MARCA
Miércoles
20 julio 2005
1 euro

DVD PORTÁTIL
Hoy, comodín

TOUR **PEREIRO**

Premio para el más combativo

El gallego se llevó al fin una etapa y segundo fue otro español: Zandio

Pereiro, entrando ganador ayer en la meta de Pau

F1 **G.P. ALEMANIA**

Raikkonen: *"Voy a por Alonso"*

El finlandés cree que todavía está en su mano ganar el Mundial

Alonso, en los boxes del circuito de Silverstone

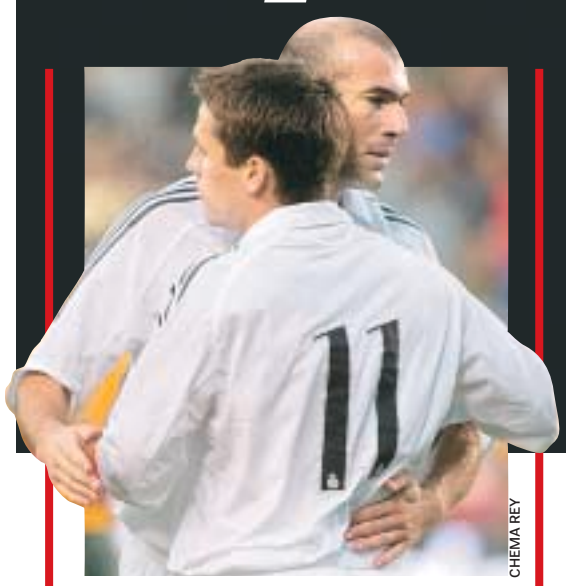
RODOLFO ESPINOSA

EL NUEVO RAÚL

(ENTREVISTA **MARCA**)

"Tengo que ganarme el puesto"

CHEMA REY



CHEMA REY

"Quiero demostrar a todo el mundo que hay todavía Raúl para mucho tiempo"

0-2 GALAXY-R. MADRID

Otra exhibición de Zidane

Owen y Soldado fueron los goleadores

BARÇA

Quieren todos los títulos

ATLÉTICO

Por fin 'ataron' a Petrov

Acuerdo con el Wolfsburgo y presentación mañana

BAPTISTA

Su futuro está en el Camp Nou

El año próximo, cuando sea español

MM MARCAMOTOR

Encuentre su vehículo sin salir de MARCA

• Julio 2005 •

HEMOS PROBADO...

Volvo V-50 1.6

La versión familiar del S40 ofrece este motor diésel, el que menos consume de toda la gama del fabricante sueco.

Honda **Accord,** Mitsubishi **Montero Sahel** y Fiat **Panda 4x4,** VW **Fox,** Focus **C-Max,** SsangYong **Rodius,** Opel **Tigra** y Peugeot **206 CC HDI**

Citroën C1

Un chico de ciudad

Ya está a la venta con una versión de 68 CV de gasolina. Consume 4,6 l. de media y tiene un correcto comportamiento en carretera

MMCE Credit: financiación a tu medida.

NUEVO MITSUBISHI COLT

Con climatizador

desde 9.400 €*

adondequieresllegar.com

MITSUBISHI MOTORS

Red de Concesionarios de Madrid: 902 20 10 30

* Precio promocional válido para Península y Baleares. I.V.A., I.M., Plan Prever gasolina y transporte incluídos. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en Europa. Emisiones CO_2: 116-161 gr/Km. Consumo mixto: 4,4-6,8 l/100 Km.

MARCA, miércoles
20 de julio de 2005

Quince minutos bastan para darse cuenta que Raúl respira otro aire. Al capitán madridista se le nota muy ilusionado con el nuevo proyecto blanco y se

RAÚL

“Mi primera idea era la de seguir aquí pero tuve dudas. Quería tener el convencimiento de que el club apostaba por mí y me han demostrado que sí”

muestra sincero a la hora de reconocer los errores particulares, del vestuario y del club cometidos en las dos últimas temporadas. **Y afronta esta campaña con más ganas que nunca**

TEXTOS: **JOSÉ FÉLIX DÍAZ**
FOTOS: **CHEMA REY**

El capitán en tu móvil
Recibe las fotos de la entrevista realizada a Raúl llamando al: **131001089**
Coste del servicio 1.42 € + IVA. Sólo clientes Movistar

El capitán del Real Madrid tiene ganas de demostrar que queda Raúl para rato. Decir que ha vuelto sería injusto porque el siete blanco nunca se ha ido. Siempre da la cara, y ayer lo hizo también para Marca.

¿Qué ha fallado o que le ha faltado al Real Madrid en estas dos temporadas?

Hay que diferenciar cada una de las dos temporadas. En la primera, hasta el mes de marzo estábamos en la lucha por todo. Fue perder la Copa del Rey y entrar en una espiral de derrotas y en una situación física en la que no podíamos más. Quizás la plantilla era un poco corta y eso nos obligó a llegar a los dos últimos meses en una situación muy complicada. La temporada pasada se torció desde el principio. Nos vimos fuera desde muy pronto. Lo que nos hace albergar esperanza de que esto puede cambiar fue que los diez últimos partidos dimos la cara. Tras tocar fondo después de perder ante la Juve y el partido del Getafe, el equipo respondió muy bien. La actitud fue diferente. No jugamos de una manera brillante, como lo tiene que hacer el Real Madrid, pero sí que fue un equipo mucho más sólido y equilibrado. Todo esto nos lleva a tener mucha ilusión y esperanza de que las cosas pueden cambiar.

¿Han desaparecido esas dudas que llegó a tener sobre si el club contaba con usted?

Sí. Todas las dudas están despejadas. He vivido dos años muy duros. Yo soy muy exigente conmigo y con el equipo y ha habido momentos de mucho sufrimiento. Terminamos bien la pasada temporada y todo el mundo vuelve a tener la ilusión de nuevo de formar parte de un proyecto en el que se van a conseguir muchos títulos en los próximos años. El presidente y el club me han dado muchísima confianza.

¿Tan importante fue la charla con el presidente?

Hombre, es el que manda y el máximo responsable del club. Haber podido contrastar opiniones de ambos me ha ayudado mucho. Creo que los dos hemos salido reforzados de esa charla.

¿Se llegó a ver con otra camiseta?

No porque mi primera idea era la de seguir aquí aunque tuve dudas. Ya dije al término de la pasada temporada que ahora no era el momento de rendirse por unos resultados malos o por unas temporadas malas, pero también quería tener el convencimiento de que el club apostaba por mí y en los últimos años me han demostrado que es así. Ahora tengo la máxima ilusión posible, como si empezara de nuevo otra vez. Lo primero que debo hacer es ganarme un puesto en el equipo y demostrar a los aficionados y a todo el mundo que hay Raúl para mucho tiempo.

¿No cree que club y vestuario han caminado por caminos diferentes en las dos últimas temporadas y que puede ser uno de los motivos de la ausencia de triunfos?

Creo que en esta temporada se va a conseguir esa unión. Por lo menos estamos trabajando para ello. En los dos últimos años han pasado muchas cosas que no han ayudado. No creo que se hayan hecho con ma-

PRUEBA MARCA

Esencia urbana en frasco pequeño

El 'bebé' de los Citroën se presenta como un urbano amplio por dentro y solvente en carretera

ISABEL VIDAL/Madrid

Citroën ya tiene en el mercado el más pequeño de sus vehículos, el C1, diseñado y fabricado junto al Toyota Aygo y el Peugeot 107 en una fábrica común, TPCA, situada en Kolin (República Checa). El C1 se sitúa en el segmento B, donde Citroën cuenta ya con el C2, el C3 y el C3 Pluriel. Un segmento en el que el mayor número de los clientes son mujeres y donde la marca francesa fue líder de ventas el año pasado en España con más de 65.000 vehículos. El C1 mide 3,43 metros de longitud, 24 centímetros menos que un C2 y 41 menos que un C3. Pero, a pesar de sus reducidas dimensiones, una vez en su interior se tiene una grata sensación de amplitud. Cuatro adultos pueden viajar con toda comodidad, aunque el maletero no dispone de capacidad para todos sus equipajes. Aunque como la utilización prevista es mayoritariamente urbana, tampoco es un gran problema. Debajo de la bandeja trasera, la capacidad es de 139 litros. Si la quitamos, y cargamos hasta el techo, alcanza unos 200 litros. Pero si queremos ampliarla aún más, y no viajan pasajeros en la banqueta trasera, se pliega el respaldo (50/50 o completo según versiones), y la capacidad se amplía a los 751 litros (712 en la versión de 3 puertas).

En el comienzo de su comercialización, el C1 sólo está disponible con un motor de gasolina, de origen Toyota. Es un tricilíndrico de 12 válvulas que entrega 68 CV. En septiembre llegará un diésel common rail de 1.398 cc con una potencia máxima de 55 CV, fabricado por el grupo PSA (Peugeot y Citroën). El cambio es manual de 5 velocidades para los dos motores, mientras que el gasolina puede llevar un SensoDrive (el mismo del C2, C3 y Pluriel), en el que se puede elegir entre conducción automática o manejo manual con mando secuencial. En cuanto a acabado, podemos elegir entre 'X' y 'SX'. El primero de ellos (básico) sólo lo lleva el gasolina 3 puertas; el SX va con la carrocería 5 puertas de gasolina y con el diésel.

Diferentes niveles de equipamiento

El equipamiento 'X' es elemental: ABS con repartidor electrónico de frenada, estabilizador de frenada en curva (CSC), airbag de conductor y pasajero delantero, columna de dirección retráctil, limpia parabrisas trasero, 12 huecos para guardar objetos, preinstalación de radio y bandeja cubremaletero. Si queremos algún elemento de confort hay que optar por la versión 'SX' a la que se le añade: airbags laterales delanteros, dirección asistida eléctrica, volante regulable en altura, banqueta trasera dos plazas con respaldo fraccionado 50/50, elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado con mando y apoyacabezas traseros. Para la radio y el aire acondicionado hay que recurrir al 'pack SX', que por 1.180 euros agrega cuentarrevoluciones y pintura metalizada. Así, el precio del C1 oscila entre los 8.550 euros del 1.0i 12v X 3 puertas hasta los 11.150 euros del HDi 55 XS 5 puertas. Los costes de reparación y el mantenimiento son muy reducidos. Por ejemplo, el motor diésel no necesita revisión hasta los 30.000 km, y cuenta con garantía de dos años y anticorrosión de 12.

El motor de gasolina puede llevar el cambio SensoDrive

R.B.E: 540/03
www.honda-eu.com
BAJAN LOS TIPOS DE INTERÉS EN LA FINANCIACIÓN
DE TODOS LOS PRODUCTOS HONDA MOTOS
7,18 % TAE
6,95% TIN
Y, COMO SIEMPRE, SIN CONDICIONES ESPECIALES Y SIN "LETRA PEQUEÑA".
VE AL CONCESIONARIO OFICIAL MÁS CERCANO Y ELIGE TU HONDA, ES ASÍ DE SENCILLO.
OFERTA REALIZADA Y SUJETA A LA APROBACIÓN DE FINANZIA BANCO DE CRÉDITO S.A. LA TRAMITAMOS AL INSTANTE EN TU CONCESIONARIO HONDA. CON TOTAL TRANSPARENCIA. SÓLO APLICABLE A PENÍNSULA Y BALEARES.
HONDA financiación
BBVA Finanzia
HONDA

la intención, pero han ocurrido. Las hemos ido intentando solucionar por el camino. Creo que en esta pretemporada vamos a sentar bien la bases y todo el mundo va a tener muy claro cuál va a ser su papel. Y hablo tanto del equipo como del club. Va a haber más comunicación, incluso armonía. Esto va a ayudar mucho.

¿Entiende que durante la próxima temporada haya partidos y momentos determinados en los que Raúl tenga que pasar por el banquillo?

Sería lo más normal. Llega un momento en el que uno necesita entrenarse para después poder jugar bien. Si estás durante ocho o nueves jugando cada tres días es muy complicado mantener la forma. Me he dado cuenta de que si no entreno bien, luego no puedo jugar bien. Los últimos dos o tres meses de competición de la pasada temporada me noté mucho mejor porque tenía toda la semana para entrenarme. Mi nivel físico fue subiendo. Me hubiera gustado estar a ese nivel durante toda la temporada. Pero cuando llega un partido importante los jugadores no entienden la suplencia. En los partidos importantes aunque no estés bien siempre estás con la cabeza a tope y por lo menos mentalmente estás listo y preparado. El que tiene que decidir es el entrenador y ver en qué estado está cada jugador. Está claro que con determinados jugadores no es fácil decir que no están preparados y sentarlos en el banquillo.

> “Creo que este año se va a conseguir la unión. En los dos últimos años han pasado muchas cosas que no han ayudado. No creo que se hayan hecho con mala intención pero han ocurrido”

Es bueno que se cabreen si no juegan, ¿no?

Si a alguno le diese igual jugar o no un Real Madrid-Juve o un Real Madrid-Barcelona no debería estar aquí. Todos los partidos son importantes pero hay algunos en los que además de poner en juego el prestigio del club, también está en juego el individual y ninguno queremos faltar a esos partidos.

¿Cree que le puede faltar algo al equipo?

Aún es pronto. Se está formando el equipo y muchos jugadores todavía tienen incertidumbre respecto a su futuro. Espero que para el mes de agosto, en Austria, el equipo esté prácticamente planificado. Lo mejor sería que para hacer la pretemporada estemos los 23 ó 24 jugadores que vamos a formar la plantilla la próxima temporada.

Son ya dos años sin ganar nada, ¿cree que hace falta algún golpe de efecto inmediato para que la afición recupere la ilusión?

Sí. Es importantísimo que vuelva a tener la ilusión. Fue tarde, pero en los últimos partidos vimos que el Bernabéu volvió a disfrutar, especialmente el día del Barcelona. Ese día hubiera sido muy dura otra derrota. Tenemos esperanza de llegar al final en la pelea y volver a ganar títulos. En los dos últimos años el equipo sufrió porque perdió el balón y hay que recuperarlo.

¿Se ha marcado algún reto como el de recuperar su mejor nivel, marcar más goles?

El colectivo está por encima. Para mí lo más importante es estar a un buen nivel en lo físico. Los goles, si juego de delantero, me marcaré una cifra importante, pero si juego como la temporada pasada, más lejos del área, la cifra no puede ser igual. Espero ganar algún título este año y yo creo que siempre pasar de veinte goles es una cifra buena. Intentaremos superarlos.

¿Le gusta jugar ahí?

Bueno, al final me acoplé y me sentí a gusto. Siempre he dicho que me gusta jugar más cerca del área pero en el Real Madrid no se puede exigir.

Gran parte de la afición ve en Raúl al culpable tanto en lo bueno como en lo malo por los muchos años que lleva en el equipo y por su capitanía.

Aquí nos tenemos que ayudar todos. Puede ser que tenga más experiencia y que haya vivido tantas situaciones en el club que no me extorsione tanto lo que pueda pasar. En el Real Madrid siempre se está aprendiendo, viviendo experiencias diferentes. En el Real Madrid siempre hay que estar en alerta porque siempre aparece una situación que te sorprende. Lo importante es que haya un gran ambiente en el vestuario y una gran unión en lo futbolístico. En lo personal es otra cosa y que cada uno proceda a su manera, pero cuando estemos entrenando, viajando o concentrados tenemos que lograr que esa convivencia sea alegre y llevadera.

Hablando con gente de su entorno me dicen que Raúl está feliz y lo cierto es que sólo hace falta verle la cara para darse cuenta de que esto es así.

Estoy contento y feliz porque estoy esperando el nacimiento de dos niños más. Cuando vives momentos de sufrimiento en lo profesional se pasa mal. Ahora creo que tanto en lo personal como en lo profesional se ve todo con optimismo. Estoy ilusionado con que todo vaya bien y pueda ayudar lo máximo posible al equipo.

¿Buscó la ayuda de alguien?

No. Bueno, la ayuda de mi gente. Hay que hacer un análisis de lo que ha pasado y por qué. Eso es lo importante. Me he dado cuenta de las cosas que no he hecho bien.

“Robinho es, posiblemente, diferente al resto”

Raúl no piensa en que Robinho le pueda cerrar las puertas. “Cuanta más competencia haya en el equipo, mejor. Esto hará que todo el mundo tenga que estar al máximo nivel. A Robinho le he visto en un par de partidos. Es desequilibrante, con muchísima calidad, posiblemente diferente a lo que podemos ver en el resto”.

> “Lo primero que tengo que hacer es ganarme un puesto en el equipo”

“Figo sería un rival muy peligroso, es un gran profesional”

El capitán entiende también a Figo. “Estar en un sitio, en un equipo en donde no estás bien, no es bueno y lo mejor es que se marche. Sería un rival muy peligroso. Ha sido un jugador muy importante para el Madrid y para mí. Un gandísimo profesional. Estaría entre los cinco o seis mejores profesionales que he visto. Si se queda aquí, mejor y si se marcha que sea feliz.

“Es una ventaja que Luxe haga el equipo que quiera”

El delantero considera un acierto empezar de cero con Luxemburgo y que planifique la plantilla en consonancia con los dirigentes del club. “Es una ventaja que el técnico, junto al club, pueda hacer la plantilla que quiera. Por todos estos motivos pienso que estamos muy esperanzados de poder hacerlo muy bien esta temporada que comienza”.

ESPACIOS MUY CÓMODOS

Los asientos van tapizados en tela o velour, dependiendo del acabado. Son cómodos, aunque en la banqueta trasera única sólo caben con comodidad dos personas.

En septiembre llegará la versión HDi

Hasta el próximo mes de septiembre no se podrá contar con el motor diesel HDi, que entrega 55 CV de potencia y va asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades. Es un coche fácil de aparcar. Gracias a sus reducidas dimensiones (3,43 m), el C1 se estaciona con mucha facilidad. Además, su diámetro de giro es de tan sólo 9,5 m.

EL MALETERO SE AMPLÍA

El maletero tiene una capacidad de 139 litros bajo la bandeja. Si la quitamos, alcanza los 200 litros hasta el techo. Abatiendo el respaldo trasero (de una pieza o 50/50), llega a los 751 litros (en la versión cinco puertas).

UN TOTAL DE 12 HUECOS

El C1 tiene 12 espacios independientes para guardar objetos, repartidos entre el salpicadero, consola central y puertas.

CAMBIO AUTOMÁTICO

El C1 puede ir equipado con una caja de cambios SensoDrive (sólo en la versión gasolina), que puede utilizarse en modo automático (E) o manual (M).

INTERIOR

Interior moderno

El C1 es moderno y funcional. Se comercializa en dos acabados: X y SX. El primero de ellos sólo va con la versión 1.0 y carrocería 3 puertas

El C1 se vende en versiones de tres y cinco puertas. Ambas ofrecen un interior que sorprende por su espacio.

Ficha

Citroën C1 1.0i 12v SX 5p.

Motor: Gasolina. **Cilindrada:** 998 cc. **Potencia:** 68 CV. **Tracción:** Delantera. **Cambio:** Manual de 5 velocidades. **Dirección:** De cremallera asistida eléctrica. **Frenos:** Delanteros de discos ventilados y traseros de tambor.

Dimensiones

Largo: 3.430 mm. Ancho: 1.630. Alto: 1.470. **Plazas:** 4. **Maletero:** De 139 a 751 l. **Peso:** 800 kg. **Depósito:** 35 l.

Prestaciones

Velocidad máx: 157 km/h. **0-100:** 13,7 seg. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 5,5 l. Extraurbano: 4,4 l. Mixto: 4,6 l.

Suspensiones

Delantera independiente, tipo McPherson, resorte helicoidal y barra estabilizadora; trasera semi-independiente, brazo tirado, eje transversal de torsión, resorte helicoidal.

Frenos: delanteros de discos ventilados y traseros de tambor. ABS+EBD.

Equipamiento de serie

ABS+EBD, airbag frontales y laterales delanteros, aire acondicionado, asiento trasero abatible en dos partes (50/50), cierre centralizado con mando, cuentarrevoluciones, bandeja cubremaletero, CSC (estabilizador de frenadas en curvas), columna de dirección retráctil, dirección asistida eléctrica, elevalunas eléctricos delanteros, 12 huecos para guardar objetos, limpia parabrisas trasero, pre-instalación de radio, volante regulable en altura.

Precio

Desde 8.550 euros.

LLÉVATE UN NISSAN TINO CON TODAS ESTAS FACILIDADES

€14.650*

desde

PLAN PREVER INCLUIDO

Climatizador, Barras de protección lateral, ABS+EBD+MBA, Radio cd y Ordenador de a bordo.

EN NISSAN ESTAMOS A PUNTO DE LLEGAR AL MILLÓN DE CLIENTES EN ESPAÑA. ¡APROVÉCHATE!

YA SOMOS MÁS DE 985.000

NISSAN

SHIFT_to one

REICOMSA
RAIMUNDO FERNÁNDEZ VILLAVERDE, 46
TEL. 91 533 92 70 - FAX. 91 534 66 71 - MADRID - E-MAIL. RFV-CIAL@REICOMSA.ES
CTRA. DE TOLEDO, KM 13,200
TEL. 91 695 94 54 - FAX. 91 683 01 73 - GETAFE - (MADRID) - E-MAIL. GETAFE@REICOMSA.ES
RED DE AGENCIAS: AUTOMOCIÓN AGUILAR, S.L.
CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS, KM. 3,800 - MERCAMADRID
TEL. 91 785 94 12 - FAX. 91 785 98 14 - E-MAIL: AGUILAR@TSAPI.ES
TALLERES PARIS, S.L. - ZARZUELA, 2 - POLÍGONO CORDEL DE LA CARRERA - FUENLABRADA (MADRID)
TEL. 91 607 02 71 - FAX. 91 607 02 58 - E-MAIL. GRUPOPARIS@CEMAD.ES

*PVP recomendado en Península y Baleares y unidades en stock hasta fin de mes. Incluye IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional y Plan Prever. Consumo mixto: 5,8-6,6 l/100 Km. Emisiones de CO2 175-199 g/Km.

LA CRÓNICA

Otro recital de Zidane en la despedida de Estados Unidos

L.A. GALAXY 0 · 2 R. MADRID

		M			M
22	Hartman	1	1	Casillas 81'	2
5	Abright 71'	1	2	Salgado 72'	2
15	Ihemeu	1	6	Helguera	1
14	Marshal	1	22	Pavón	2
2	Dunivat	1	3	R. Carlos 67'	2
13	Jones 54'	1	23	Beckham 60'	1
8	Vanegas 78'	2	16	Gravesen	2
28	Nagamura	1	14	Guti 77'	1
17	Ramírez 87'	0	5	Zidane 60'	3
7	Kirovski 82'	1	7	Raúl 69'	1
16	Gómez	1	11	Owen 77'	2
CAMBIOS			**CAMBIOS**		
18	Conceiçao 54'	1	10	Figo 60'	1
9	Roberts 71'	1	12	P. García 60'	1
21	Gravaboy 78'	-	15	R. Bravo 67'	1
23	Enfield 82'	1	17	Soldado 69'	2
6	Gordon 87'	-	21	Diogo 72'	-
			8	De la Red 77'	-
			19	Jurado 77'	-
			13	D. López 81'	-

LOS GOLES

0-1 Owen (5') aprovecha un pase de Zidane tras bailar éste a la defensa del Galaxy.

0-2 Soldado (74') marca de fuerte disparo tras un pase de Luis Figo.

EL ÁRBITRO

RICARDO VALENZUELA (USA) (1)
Amarillas a Ramírez (5') y Gravesen (28').
HOME DEPOT CENTER (30.000)

J. F. DÍAZ | LOS ÁNGELES

La galaxia no está en Los Ángeles. No sé si estará en Madrid, creo que al menos algo queda de ella, pero lo que demostró el partido que disputó el Real Madrid en la ciudad californiana es la distancia que hay entre el fútbol y el 'soccer' es todavía mucha. El equipo blanco bailó a los Galaxy de Los Ángeles con una sublime actuación de Zidane.

En el segundo partido de pretemporada, Luxemburgo dejó patentes dos asuntos. El primero hace referencia al bloque titular que ya tiene en mente. A la espera de lo que suceda con Samuel y Sergio Ramos, Pavón se está haciendo con el puesto de titular junto a Helguera; Gravesen está por delante de Pablo García, con Zidane de media punta y Guti haciendo de centrocampista zurdo a la espera de lo que reclama y pide Luxemburgo. Y arriba Raúl y Owen en ausencia de Ronaldo. ¿Y Robinho?

El Real Madrid llegó a ofrecer momentos brillantes y si al descanso se hubiera ido con cuatro o cinco goles a favor no hubiera extrañado a nadie. El Galaxy tardó 37 minutos en mirar a la portería. El dato lo dice todo.

ASÍ JUGARON LOS MADRIDISTAS SU

Figo da la cara

Guti
[PUNTOS MARCA 1 • MIN.: 77]
Hizo de centrocampista zurdo. Se movió con libertad y con acierto, pero no es su sitio. Otro experimento más a la espera de que llegue otro zurdo.

Salgado
[PUNTOS MARCA 2 • MIN.: 72]
Hizo suya la banda derecha. Ningún problema en defensa y colaboró en ataque más de lo habitual. Su regularidad está fuera de toda duda y será fundamental para Luxe.

Pavón
[PUNTOS MARCA 2 • MIN.: 90]
Seguro al máximo. Incluso pudo marcar un gol aunque falló otro a puerta vacía. Está dando muestras en la gira de que puede ser titular y muy útil.

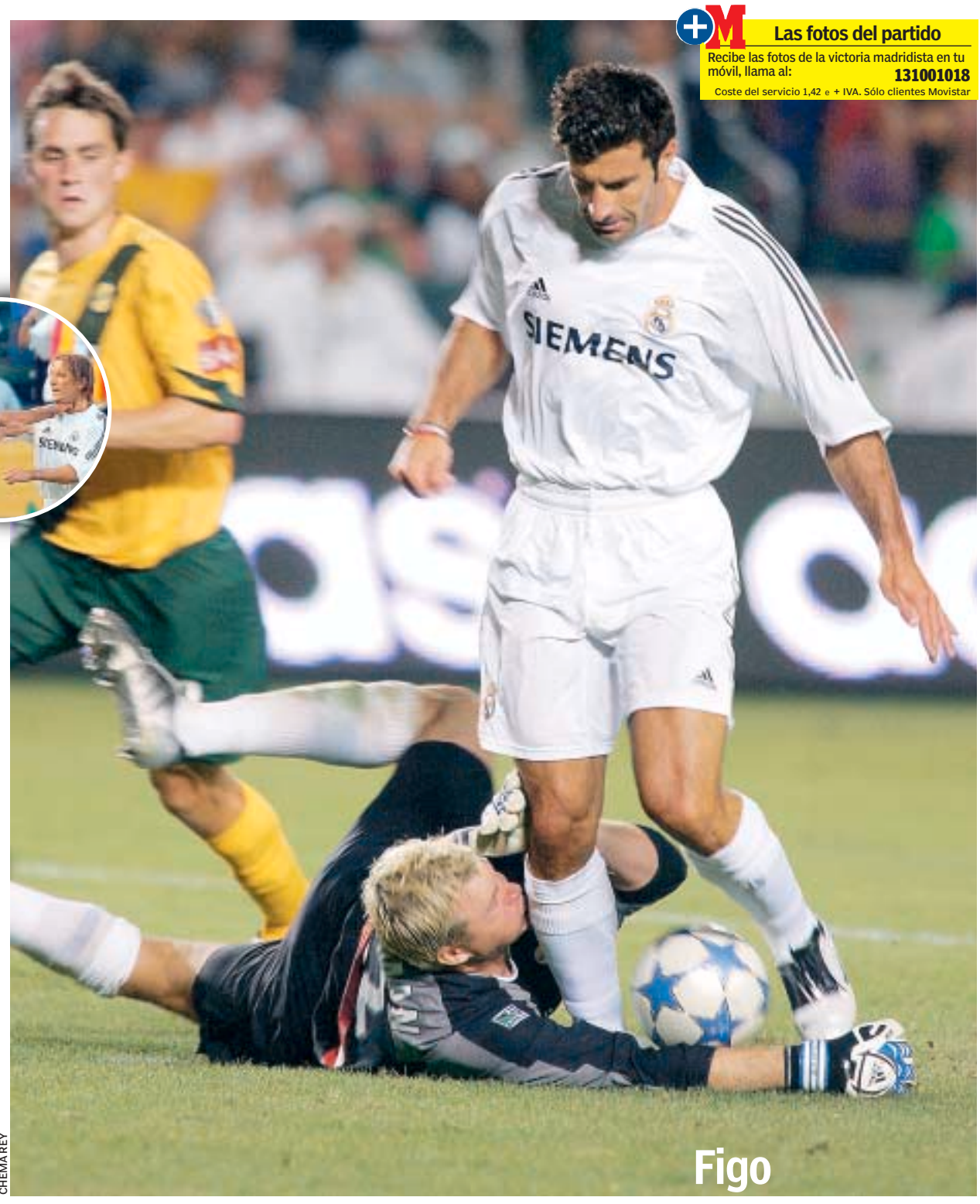
R. Carlos
[PUNTOS MARCA 2 • MIN.: 67]
Recuerda al de sus mejores días. Mejor que en los últimos años. Sube como acostumbra y pocas veces pierde la posición en el campo.

Helguera
[PUNTOS MARCA 1 • MIN.: 90]
Arriesgó en un par de ocasiones y no le salió bien. Mejoró según avanzó el partido.

P. García
[PUNTOS MARCA 1 • MIN.: 40]
Entró por Zidane. Se nota que aún le falta rodaje en el Madrid. No desentonó, aunque tampoco tuvo excesivo trabajo. Seguro que le será útil al Madrid en una temporada tan larga.

Zidane
[PTOS. MARCA 3 • MIN.: 60]
El francés ha dejado en Estados Unidos su fútbol en estado puro. Pisó el balón, bailó sobre el esférico y dejó a los yankees alucinados. Se le ve mucho más cómodo jugando por detrás de los dos delanteros y parece que ha recuperado vida con el cambio de posición de Luxemburgo.

Las fotos del partido
Recibe las fotos de la victoria madridista en tu móvil, llama al: **131001018**
Coste del servicio 1,42 € + IVA. Sólo clientes Movistar



CHEMA REY

Figo
[PUNTOS MARCA 1 • MIN.: 30]
Los Ángeles se han rendido al portugués y no sólo sus compañeros le piden que se quede. Pudo haber jugado su último partido vestido de blanco, pero a la espera de que se solucione su futuro Luxe sigue contando con él. Salió de suplente y dio la cara. Tras el partido, y al no fructificar la negociación con el Inter, viajó junto al resto a China.

ESTO ES AMÉRICA

¡Entrevistaron a Sampson en pleno partido!

(AL PARTIDO LO RODEÓ UN SHOW ESPECTACULAR)

En Estados Unidos, el espectáculo está por encima de todo. Al partido lo rodearon de un halo festivo impensable en Europa. Barbacoas, hot dogs, confeti sobre el césped... El encuentro no comenzó hasta que el regidor de la tele no dio el o.k.; al público se le pide que haga ruido hasta superar cierto número de decibelios, que aplaudan en un momento determinado... Con cada gol, la megafonía 'revienta'. Y el colmo: Steve Sampson, técnico del Galaxy, fue entrevistado en medio del partido (del minuto 22 al 25). ¡Esto es América!

El Fox llega a la urbe

El sustituto del Lupo sólo cuenta con cuatro plazas y está disponible con tres motorizaciones

LUIS EZCURRA / Madrid

El sustituto del Lupo ya está en camino. Se trata del Fox, un coche fabricado en Brasil, aunque ya se vende hace tiempo en el antiguo continente, y que mantiene el concepto juvenil de coche pequeño por fuera pero espacioso por dentro. El lanzamiento del nuevo Volkswagen Fox se ha creado alrededor de una nube de artistas que han querido plasmar su arte en cada uno de los eventos que acompañaban a la presentación con el fin de imprimir a este nuevo modelo una imagen joven, dinámica y moderna. Todo alrededor del nuevo Fox parece haber sido creado con un arte y una filosofía especial.

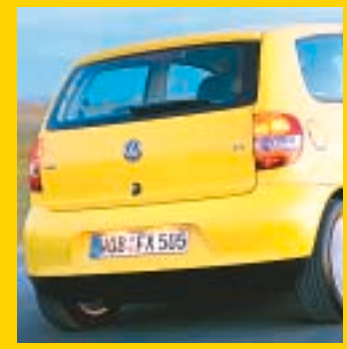
Se trata de un coche que a nuestro juicio no aporta demasiadas innovaciones con respecto al Lupo. Por fuera el diseño es bastante conservador aunque no por eso deja de ser atractivo. La trasera del Fox resulta simpática, quizás con algo más de gracia que la parte delantera, bastante más sobria. El maletero tiene una buena capacidad con respecto a sus competidores.

Plásticos mejorables

En el interior, los plásticos no son de muy buena calidad pero sin embargo están bastante bien rematados. La sensación de espacio es fundamental en un coche de reducidas dimensiones y en el Fox se ha conseguido a la perfección. El único inconveniente que podemos encontrar es que el Fox está homologado para cuatro plazas y carece de asiento central.

Sólo habrá disponible un nivel de acabado, combinado en principio con tres motores, dos gasolina de 1,2 y 1,4 litros de 54 y 75 CV respectivamente, y un diésel 1.4 de 69 CV, los cuales no destacan por sus prestaciones y consumos como nos tenían acostumbrados en el grupo VAG.

Una de las cosas que nos llamó mucho la atención del nuevo Volkswagen Fox fue la altura al suelo de la carrocería. Es uno de los coches más altos de su segmento y además parece como si fuera sobreelevado en la carretera, algo que puede llegar a ser una ventaja si nos adentramos por algún camino de tierra o circulamos por asfaltos en mal estado. Se trata de un coche pensado para un público más bien juvenil, ideal como segundo coche para quien necesite un vehículo para circular por ciudad. En definitiva: bueno, bonito y barato.



Las tapicerías de las unidades que cogimos eran bastante llamativas y entendemos que no a todo el mundo le puedan gustar.

Detalles

MUY SENCILLO

El cuadro de mandos del Volkswagen Fox está representado por una gran esfera que nos da información del velocímetro. Las revoluciones por minuto las tenemos en una pequeña escala a la izquierda.

Ficha

Motor

Diésel, tres cilindros en línea, 1.422 cc, 2 válvulas por cilindro. **Potencia** máxima 69 CV a 4.000 rpm. **Par** máx. 155 Nm a 1.600 rpm.

Dimensiones

3.828 largo, 1.660 ancho y 1.544 mm alto. **Depósito:** 50 litros. **Maletero:** 260 litros.

Prestaciones

Velocidad máx: 161 km/h. **Aceleración 0-100:** 14,7 s. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 6,1 litros; extraurbano: 4,2; y mixto: 4,9 litros.

Transmisión

Tracción delantera con cambio manual de cinco velocidades.

Equipamiento

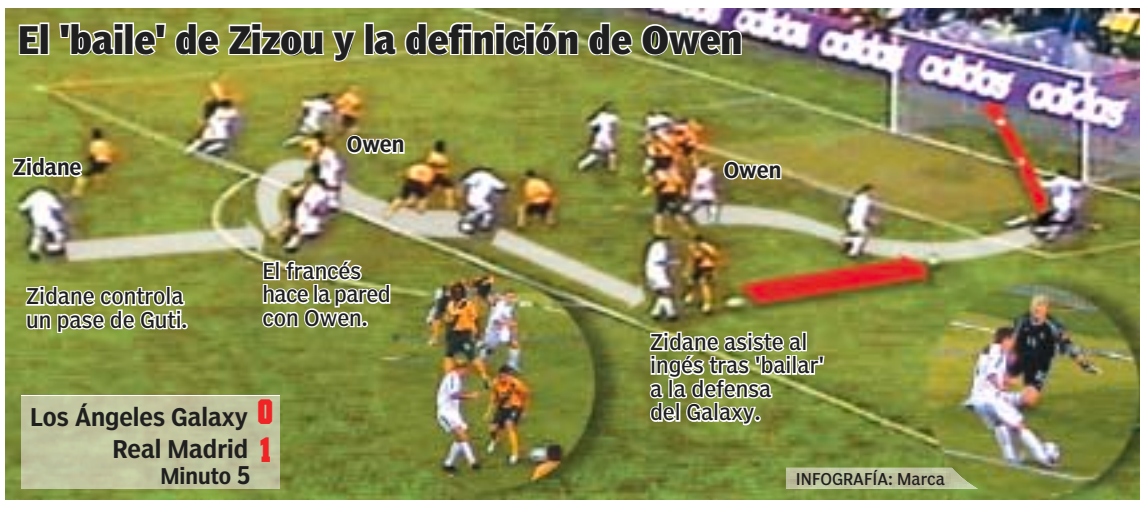
De serie: Neumáticos 185, asiento del conductor regulable en altura, redes portaobjetos en los respaldos delanteros, volante regulable en profundidad, ABS, dos airbags, cierre centralizado con mando, preinstalación de equipo de audio, rueda de repuesto de tamaño normal, etc. **Opciones:** Airbags laterales, climatizador, llantas de aleación, ESP, techo solar, pintura metalizada y alarma antirrobo.

Precios

1.2: 10.500 euros; 1.4: 11.270 euros; 1.4 TDI: 12.640 euros.

SEGUNDO PARTIDO DE LA GIRA

hasta el final


El 'baile' de Zizou y la definición de Owen
Zidane
Owen
Owen
Zidane controla un pase de Guti.
El francés hace la pared con Owen.
Zidane asiste al ingés tras 'bailar' a la defensa del Galaxy.
Los Ángeles Galaxy 0
Real Madrid 1
Minuto 5
INFOGRAFÍA: Marca

Gravesen
[PUNTOS MARCA 2 • MIN.: 90]
Actuó de medio centro y fue el jefe. Bien en el corte y en el desplazamiento del balón. Da la sensación que a la hora de jugar con un sólo pivote la preferencia de Luxe es ahora el danés por delante de Pablo García.

Diogo
[PUNTOS MARCA - • MIN.: 18]
Sigue dando pocas señales sobre su juego. Tampoco ha tenido aún un partido entero -volvió a salir por Salgado- y necesita más tiempo y más minutos para demostrar su capacidad en el lateral.

LOS PORTEROS

Casillas
[PUNTOS MARCA 2 • MIN.: 81]
Salvo en una salida, el resto lo resolvió sin problemas y con la seguridad que acostumbra. Se lució con una espectacular parada en un libre directo bien lanzado por los yankees del Galaxy. Aún tiene que coger su mejor forma.

Diego López
[PUNTOS MARCA - • MIN.: 9]
Parecen pocos minutos (9), pero para el portero es un buen comienzo. Luxe quiere ver si puede confiar en el meta de la cantera como segundo de Casillas.

Beckham
[PUNTOS MARCA 1 • MIN.: 60]
Menos activo que en Chicago, su aportación fue menor. En cualquier caso, es uno de los indiscutibles de Luxemburgo. Al margen el tirón mediático que tiene también en Estados Unidos, su fútbol ha convencido al entrenador brasileño.

Raúl
[PUNTOS MARCA 1 • MIN.: 69]
Da lo mismo que sea un amistoso, peleó como siempre. Sin la presencia de Ronaldo, jugó en su puesto natural, de delantero, aunque algo más retrasado que su acompañante Owen. Su esfuerzo no tuvo el premio del gol.

Raúl Bravo
[PUNTOS MARCA 1 • MIN.: 23]
Si en le primer partido de la gira dio un pase de gol a Soldado, en esta ocasión disfrutó de una buena ocasión para marcar. Pese a que su futuro está en el aire, está dejando en el campo todo lo que tiene. Sigue siendo el recambio de Roberto Carlos.

De la Red
[PUNTOS MARCA - • MIN.: 13]
No tuvo mucho tiempo para demostrar demasiado. Mantuvo bien la posición, pero necesita más minutos para acoplares al sistema del equipo.

Owen
[PUNTOS MARCA 2 • MIN.: 77]
Tocó tres balones y uno terminó en gol. Es curioso lo del inglés. No alza la voz pese a que todo el mundo le coloca fuera del Real Madrid, pero él responde siempre con goles. Volvió a estar muy activo y dentro del campo, al menos, se le ve muy integrado al sistema de Luxe. Es todo un lujo para el Real Madrid. Ante los Galaxy aprovechó la buena jugada de Zidane para hacer lo que mejor sabe: definir ante el portero rival.

Soldado
[PUNTOS MARCA 2 • MIN.: 21]
Está dejando a la cantera en un lugar privilegiado. Ayer volvió a marcar, como ya hiciera ante el Chivas, y pudo hacer el tercero del Real Madrid. No se puede aprovechar mejor la oportunidad que le está dando Luxemburgo. Se le ve suelto, con descaro, con ganas y sobre todo tiene hambre, algo fundamental para triunfar.

Jurado
[PUNTOS MARCA - • MIN.: 13]
Para muchos es el jugador más talentoso de la cantera del Real Madrid. No acaba de explotar en el primer equipo, pero con los 13 minutos ante L. A. Galaxy no se puede inventar mucho más. Tiene clase de sobra para triunfar.

SOLDADO CANTERANO ESTRELLA

"Estábamos un poco cabreados y por eso vinimos con más ganas"

El delantero recuerda que existía cierto enfado entre la cantera cuando se les comunicó que no iban a contar con ellos para la gira.

Roberto Soldado se está convirtiendo en la sensación de la pretemporada. Dos partidos, dos goles. El delantero no se esperaba lo que le está sucediendo. "Estar aquí me hace una ilusión tremenda. Imagina, de irme de vacaciones y volver el 26 de julio a estar aquí. Nadie sospechaba que iba a venir con el primer equipo y estoy muy contento de como me están yendo las cosas".

El delantero de la cantera blanca encarna los valores de los jóvenes madridistas: "Me fui bastante cabreado a las vacaciones porque esperaba que alguno subiéramos al primer equipo y nada. Ahora todo ha cambiado y estoy haciendo la pretemporada con el primer equipo. El club recapacitó y lo hizo a tiempo. Estábamos todos un poco cabreados. Por ese motivo vinimos con más ganas para demostrar de lo que la cantera es capaz de hacer. Ahora, si nos dan minutos, demostraremos de lo que somos capaces".

Guti, más optimista
Por su parte, Guti también habló de su situación: "Claro que estoy molesto, pero ahora me están dando minutos y queda mucha pretemporada. Espero tener más oportunidades y poder lograr ser titular. Veremos qué sucede en las próximas semanas. Necesitamos unión y ganas. Con Luxemburgo no tengo problema alguno".

Owen insiste en que no se quiere ir del Real Madrid

Owen reconoció en la zona mixta del Home Depot Center de Los Ángeles, tras marcar en la victoria de su equipo ante L.A Galaxy, que nunca ha dicho que desea abandonar el Real Madrid y atribuyó dichos rumores a las publicaciones de su país. "Es la prensa inglesa la que me pone fuera del Real Madrid. Yo nunca he dicho que me quiera ir", reconoció el delantero, que sobre el partido comentó: "Hemos estado muy bien en la primera parte. Hemos ganado y he marcado por lo que estoy muy feliz en el Madrid".

Pasen y vean

Con capacidad hasta siete personas ha sido diseñado para disfrutar su interior

ISABEL VIDAL/Madrid

El Rodius es el primer monovolumen que fabrica Ssangyong, y lo ha hecho por la puerta grande: mide más de 5 m. de longitud, tiene capacidad para 7 pasajeros -en tres filas- con todo su equipaje y un gran lujo de detalles interiores. Todo ello a unos precios que oscilan entre los 26.480 euros del 270Xdi y los 32.900 si se elige la versión 4WD.

El Rodius se comercializa sólo con el motor del Rexton: un turbodiesel Mercedes 270 Xdi de 2,7 litros que rinde una potencia máxima de 165 CV. De serie lleva un cambio manual de 5 marchas y como opción un automático secuencial T-Tronic (2.400 euros) de Mercedes.

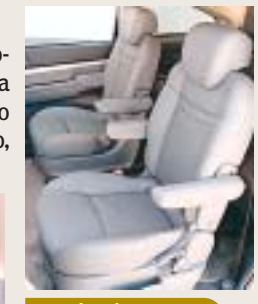
Dentro del segmento de los monovolúmenes, el Rodius es el mayor vehículo por el momento, y supera en longitud al Chrysler Grand Voyager (5,096m) y Kia Carnival (4,925m). Y lo mismo podemos decir de su maletero. Con los 7 asientos colocados la capacidad es de 841 litros; con la tercera fila abatida, el maletero queda plano y sube hasta los 1.641. Incluso podemos abatir los respaldos de la segunda fila, aunque de esta forma el matelero no sería plano, sino que quedaría un escalón.

Los acabados son de buena calidad y el equipamiento es muy completo, incluso en la versión básica, con elementos de un coche de superior nivel y precio: climatizador automático, ESP, elevalunas eléctricos y retrovisores eléctricos, térmicos y plegables, mandos de audio en el volante, techo solar, alumbrado automático...

Detalles

HASTA SIETE ASIENTOS

Siete personas viajan con toda comodidad. Los asientos de la segunda fila se pueden girar y formar un pequeño salón. Incluso si plegamos el respaldo, tenemos una cómoda bandeja.



Ficha

Rodius 270 Xdi
Gasóleo, 2.696 cc. **Potencia máx:** 165 CV **Par máx:** 342 Nm **Tracción:** Trasera. **cambio:** Manual 5 velocidades.

Dimensiones
5.125 mm largo, 1.915 ancho y 1.840 alto. **Depósito:** 80 l.

Prestaciones
Velocidad máx: 181 km/h. **0-100:** 12,9 s. **Consumos:** Urb.: 10,5 l. Ctra.: 6,7 l. Mixto: 8,1 l.

Equipamiento
De serie: ABS+EBD, doble airbag frontal, ayuda al aparcamiento, mando a distancia, climatizador, ESP, control de tracción...

Precio
Desde 26.480 euros.

MITSUBISHI
OCASIÓN 3 DIAMANTES

¿Puede algo seminuevo ser mejor que lo nuevo? Sí, si lo compras a través del Programa de Mitsubishi "Ocasión 3 Diamantes". Sometemos todos los coches a una exhaustiva inspección, certificamos que se encuentran en perfectas condiciones y garantizamos su kilometraje. Gracias a nuestro Programa encontrarás coches seminuevos y de ocasión de todas las marcas con la garantía especial "Selección 3 Diamantes" y toda clase de ventajas entre las cuales destacan el servicio de financiación y la prueba del coche.

Encuéntralo en tu concesionario:

- Eurodosmil 4x4. Guadalajara. 949 20 16 92
- MMC Madrid. Madrid. 91 657 49 20
- Mosauto. Toledo. 925 35 37 51
- Vyrosa. Talavera. 925 82 77 83

DRIVE ALIVE
MITSUBISHI MOTORS

LUQUE, LA NUEVA JOYA DEL MERCADO VERANIEGO

"El Bernabéu es el mejor campo para jugar al fútbol"

Luque, pretendido por varios equipos españoles, ha entrado con fuerza en la agenda blanca al reconocer Sacchi que les falta un medio izquierdo.

F.VILLALOBOS | MADRID

Albert Luque es el jugador español más cotizado este verano en el mercado de fichajes. Como adelantó Marca, el deportivista está en la agenda del Real Madrid para cubrir el puesto de medio izquierdo. El propio Arrigo Sacchi reconoció ayer que el club blanco necesita un jugador para cubrir ese puesto y Luque es, a día de hoy, la opción prioritaria. El internacional español es joven, rápido, tiene olfato de gol y hace unos meses comentó en una entrevista concedida a Radio Marca que "el Bernabéu es el mejor campo para jugar al fútbol".

De momento, el Deportivo de la Coruña no ha reconocido ninguna oferta en firme del Real Madrid por el futbolista catalán, formado en las categorías inferiores del Barça, pero el club gallego prácticamente da por perdido a Luque. La claúsula de rescisión del extremo zurdo alcanza los 72 millones de euros, pero Lendoiro podría dar luz verde al traspaso por un precio cercano a los 20 millones de euros.

El técnico deportivista, Andrés Caparrós, parece tener ya asumido que no podrá contar con el jugador. "Soy de los que piensa que en el fútbol no hay ningún jugador imprescindible y que vender muy bien es dar cinco pasos adelante", comentó Caparrós. Luque ha estado este verano en la órbita de clubes como Barcelona, Atlético de Madrid, Liverpool o Sevilla. Ahora, la carencia del Madrid por la banda izquierda le coloca en el punto de mira del conjunto blanco. ¿Culebrón a la vista?

SUS NÚMEROS

		J.	Goles
En Liga		197	52
98-99	Mallorca	5	-
99-00	Málaga	23	3
00-01	Mallorca	32	9
01-02	Mallorca	36	14
02-03	Deportivo	32	7
03-04	Deportivo	32	8
04-05	Deportivo	37	11
En Copa del Rey		17	6
En Champions		39	7
Con la selección		13	2
TOTAL		266	67

Pese a no jugar como delantero nato en el Deportivo, Luque ha demostrado tener una gran capacidad goleadora llegando desde la banda izquierda.

> "Soy de los que piensa que ningún jugador es imprescindible y que vender muy bien es dar cinco pasos adelante"
>
> **Joaquín Caparrós** Entrenador del Deportivo de la Coruña

Luque tiene un gran desborde en velocidad.

LUIS GABRIEL

CONFIDENCIAL

Cuatro razones de peso: es zurdo, español, tiene gol y le avala Raúl

Luque forma parte del abanico de medios izquierdos que el Real Madrid está siguiendo muy de cerca. La agenda la completan (ver Marca de ayer) Malouda, Pires, Ballack, Zambrotta... entre otros. Pero Luque tiene alguna ventaja añadida sobre el resto de jugadores. Cuatro ventajas, concretamente:

Es zurdo. Y el propio Sacchi reconocía ayer que al equipo le falta un medio izquierdo.

Tiene gol. Promedia más de una decena de goles por campaña.

Es español. Butragueño ya desveló recientemente que Florentino "tiene ilusión por fichar un jugador español", algo que todavía no ha hecho en sus cinco años como presidente.

Y le avala Raúl. El capitán madridista habló maravillas de Luque cuando, muy recientemente, los técnicos del club le preguntaron su opinión.

GETTY IMAGES

EL MANCHESTER LE DEJARÍA SALIR SI OWEN ENTRA EN LA OPERACIÓN

Y Giggs entra en escena

Alex Ferguson sigue renovando la plantilla del Manchester y se acaba de gastar siete millones de libras en el coreano Park Ji-Sung que juega en la misma posición que Giggs. El incoveniente del fichaje estaría en los 32 años del galés.

P. GA-CARPINTERO | MADRID

El galés Ryan Giggs vuelve a estar entre los futuribles para el Real Madrid. Giggs, que antes de renovar con el Manchester United hasta 2008, estuvo muy cerca de recalar en el conjunto blanco e incluso declaró en los micrófonos de Radio Marca que "sería un sueño vestir la camiseta del Real Madrid", tiene otra vez posibilidades para ocupar la banda izquierda del equipo Luxemburgo. El Madrid busca zurdo y Giggs entra en el perfil que buscan los rectores blancos. Una de las claves de la operación sería Michael Owen, por el que Manchester suspira desde hace tiempo y que cerraría la plantilla de Alex Ferguson. El único incoveniente podría ser la edad del internacional galés, que el próximo mes de noviembre cumplirá 32 años.

Ya no es indiscutible

Mientras Ferguson sabe que los años de Giggs con los reds están contados y para presionar al jugador, que lleva quince temporadas en el cuadro inglés, ha contratado al coreano Park Ji-Sung, por el que ha pagado al PSV Eindhoven más de siete millones de libras, convirtiéndose en el fichaje más caro de los reds en esta temporada. "Giggs lleva ya muchas temporadas en el equipo y Park le va a dar mucho más dinamismo y competencia en la banda al equipo, aunque siempre será algo más que un jugador para nuestro equipo", señalaba ayer el técnico del Manchester Alex Ferguson desde China, donde en estos momentos se encuentran los reds de gira antes de iniciar la temporada.

Pídele lo que quieras

Tecnología por voz, un lujo al servicio del C-Max

ALEJANDRO M. ALONSO/Madrid

Desde que vio la luz a finales del 2003, el Focus C-Max destacó por capacidad, prestaciones, estabilidad y precio. Uno de los aspectos a mejorar era el equipamiento, algo corregido por Ford gracias a paquetes de tecnología habituales en grandes berlinas como Jaguar, BMW o Toyota y que ya están al servicio de los clientes del C-Max.

El sistema multimedia resulta impresionante para un coche de este segmento. Como aperitivo está el sistema de apertura sin llave (550 euros). El coche se arranca con una llave fija en el salpicadero (en caso de avería hay una convencional en su carcasa). Para abrir hay otra llave -electrónica- que no hay que sacar del bolsillo. El conductor es reconocido a través de sensores y sólo se abre la puerta por la que éste se aproxime. Un pulsador digital nos permite, además, abrir y cerrar todas las puertas.

Ya en el habitáculo encontramos el sistema bluetooth avanzado (300 euros). Un mando a la izquierda del volante nos permite controlar por voz el teléfono, la radio, el navegador, el CD y el cargador, la velocidad del ventilador y la temperatura. Con este sistema se gana en seguridad, ya que el conductor puede realizar todas las funciones sin necesidad de quitar la vista del asfalto ni las manos del volante.

Un 'diálogo' innovador

Cuando queremos llamar, sólo hay que dictar los números en voz alta (incluso de tres en tres) y un micrófono capta nuestra voz. El sistema verifica los dígitos y realiza la llamada. El mismo sistema de órdenes por voz se emplea para pedir frecuencia y emisora de radio, número de CD y pista a reproducir, navegador, etc. Además, una toma auxiliar en la guantera permite conectar un MP3 portátil o un IPod al audio sin perder un ápice de calidad.

Detalles

CINE PARA LAS PLAZAS TRASERAS

El paquete cine (1.750 euros) ofrece un DVD para los asientos traseros con mando a distancia y auriculares. Además, también incluye cristales oscurecidos y consola central refrigerada.

AURICULARES INALÁMBRICOS

Los pasajeros que viajan atrás pueden disfrutar del sistema de audio o de las películas del DVD con unos auriculares inalámbricos que funcionan con pilas. Así no molestan al conductor.

UN BOTÓN 'MÁGICO'

A la derecha se puede ver el botón 'voice'. Cuando éste se pulsa, sólo resta dar las órdenes por voz.

AUDIO INDEPENDIENTE

El sistema de audio se controla de forma independiente desde las plazas traseras.

ATENTOS A LA CONDUCCIÓN

El navegador es fácil de usar. A la derecha, pantalla táctil para marcar. Si estamos conduciendo, podemos dictar el número deseado por voz.

Ficha

Ford Focus C-Max Ghia 2.0 TDCi

Motor: Diésel 1.997 cc., delantero transversal, cuatro cilindros en línea. Inyección directa. Turbo compresor de geometría variable. Intercooler. **Potencia máxima:** 136 CV a 4000 rpm. **Par máximo:** 320 Nm a 2000 rpm. **Diámetro x carrera:** 85 x 88 mm.

Dimensiones

Largo: 4.333 mm. Ancho: 1.825. Alto: 1.595. **Batalla:** 2.640 mm. **Depósito:** 55 litros. **Peso:** 1.481 kg.

Prestaciones

Velocidad máx: 200 km/h. **Aceleración 0-100:** 9,6 s. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 7,5 litros. Extraurbano: 4,5 litros. Mixto: 5,6 litros.

Transmisión

Tracción delantera con cambio manual de 6 velocidades.

Suspensión

Delantera: Independiente. Tipo McPherson. Resorte helicoidal. Barra estabilizadora. **Trasera:** Independiente. Paralelogramo deformable. Resorte helicoidal. Barra estabilizadora.

Las cebras no son blancas con rayas negras, son negras con rayas blancas y tienes el nuevo Volkswagen Fox desde 8.960 euros. ¿No es increíble?

Nuevo Fox. Tu primer Volkswagen

Desde 8.960 euros*.

Red de Concesionarios Volkswagen

www.historiasincreibles.com

Para recibir más información sobre el nuevo Fox en tu email, envía un **SMS** con la palabra **Fox** al **7170****

DDB Barcelona

*PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan Prever gasolina incluidos). Gama Fox: consumo medio (l/100 km): de 4,9 a 6,8. Emisión de CO_2 (g/km): de 132 a 163. **Coste SMS: 0,15 € + IVA. Ponemos en su conocimiento que enviando el SMS sus datos personales pasarán a formar parte del fichero de VOLKSWAGEN AUDI ESPAÑA, S.A. (Dpto. de Atención al Cliente, calle de la Selva nº 22, 08820 - El Prat de Llobregat, Barcelona), entidad responsable del mismo, a quien usted voluntariamente los facilitó y ante la cual usted podrá ejercer sus derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación, o bien comunicándolo a la dirección: volkswagen@atento.es Atención al cliente 902 151 161

CHEMA REY

EN PEKIN A LAS ¡5 DE LA MAÑANA!

El Madrid ya está en Pekin tras doce horas de vuelo desde Los Ángeles. Viaje y llegada muy tranquilos para todos. Los jugadores viajaron en Primera, pero los asientos no eran demasiado cómodos, por lo que alguno durmió en el suelo. El primer día no lo pasaron en Pekín, sino invitados en un hotel de superlujo de la ciudad de Guoan.

CULEBRÓN ROBINHO EL PRESIDENTE DEL SANTOS PONE SUS CONDICIONES

Teixeira exige que Florentino viaje a Brasil a negociar

Real Madrid
Florentino, dispuesto a irse a por Robinho

El pasado 1 de julio, Marca ya anunciaba que Florentino podría ir a Brasil.

GUILHERME GOMES | SAO PAULO

Marcelo Teixeira, presidente del Santos, sigue firme en su decisión de no vender a Robinho. En estos momentos, y según la agencia alemana Dpa, un miembrodel Santos, les ha reconocido que Teixeira sólo aceptaría hablar sobre el traspaso del delantero con Florentino Pérez, pero tendría que ser cara a cara en Brasil. La misma fuente apuntaba que Teixeira tendría una actitud diferente a la que adoptó en el último fin de semana, cuando se negó a recibir a dos enviados del Real Madrid: "Creo que, en el caso de un presidente, no habría esa descortesía", añadía.

La posibilidad de que Florentino tuviera que viajar a Brasil ya la contempló Marca el pasado 1 de julio. Entonces, Florentino ya estaba dispuesto a desplazarse a Brasil si fuera necesario. Ante la complejidad de las negociaciones en torno al traspaso del delantero, un encuentro entre los dos presidentes podría ser la única fórmula para acabar con el culebrón. Y es que las relaciones entre el agente del jugador, Vagner Ribeiro, y Teixeira están muy deterioradas desde hace ya tiempo.

El Santos, además, se niega a escuchar cualquier oferta hasta que el jugador no regrese a los entrenamientos. El equipo se ejercitó ayer sin Robinho, que se encuentra retirado con su novia a unos 300 kilómetros de Río. Con este van ya dieciocho días sin acudir a las ordenes de Gallo, por lo que el Santos se está planteando llevar al club ante los tribunales por abandonar el trabajo. Para intentar calmar y formalizar la situación, el club ha enviado un fax a Robinho para que acuda al entrenamiento del jueves.

J. Félix Díaz

Luxemburgo impone su carácter

Vanderlei Luxemburgo está demostrando que sabe lo que quiere y como lo quiere. Ya dijo el técnico hace semanas el momento de exigirle a su equipo era a partir de ahora porque iba a intentar que se hicieran las cosas tal y como quería. Pues bien, en la noche del pasado domingo dio un claro ejemplo de ello. Tras el entrenamiento celebrado en el Home Depot de Los Ángeles, la organización había preparado una cena de gala para la plantilla, cuerpo técnico y directivos desplazados hasta Los Ángeles. Llegó el técnico, vio el lugar, el panorama, la cena en cuestión, y montó en cólera porque no era de su agrado. Tras un momento de tensión, el equipo cenó y se largó rumbo al hotel. Calma tras la tormenta, pero es que hay ocasiones en las que los equipos no pueden plegarse a todas las exigencias de los organizadores. Bien por Luxemburgo.

Con Florentino comienza el desfile de personalidades por tierras asiáticas

Florentino Pérez llegó ayer a Pekín horas antes de que lo hiciesen los jugadores. El presidente del Real Madrid seguirá con su objetivo de buscar la unión entre la plantilla y el club, y también aprovechará para reunirse con Luxe y estudiar al detalle sus peticiones. Durante los próximos días será muy común ver a Alberto Ruiz Gallardón e incluso al presidente del gobierno José Luis Rodríguez Zapatero cerca del equipo blanco. Cuando la expedición blanca vaya a Japón seguirán los actos promocionales de Madrid.

Ahora, al comprar una herramienta Dremel, 10 € de regalo.
10 € de regalo
Herramientas que se incluyen en esta Promoción: F0130395PU, F0130395PT, F0130395PH, F0130395JD, F0130395JG, F0130395RM, F0130395JS, F0138000JC, F0137800PC, F0137800PF, F0130395JM, F013398114, F0130398PG, F0130395RN, F0133964CR, 0615993051, 0615993060, 0615993061, 0615993078.
Disfruta ahora de una Dremel y gana 10 €.
Sólo tienes que rellenar el cupón que se encuentra en la caja y enviarlo junto con copia del justificante de compra.
Recibirás un cheque bancario por valor de 10 €.
www.dremel.com
DREMEL
Fin del plazo de envío: 31.08.2005.
Bases de esta promoción en su establecimiento habitual.

Clio
ELIGE UN NUEVO DESAFÍO
DESDE 8.000€*
Y NO PAGUES HASTA DENTRO DE 5 MESES.
2008 MCH
XV Juegos Mediterráneos Almería 2005
www.slclio.renault.es
Y AHORA PUEDES DISPONER DE UN REGULADOR-LIMITADOR PARA CONTROLAR TU VELOCIDAD**.
RENAULT recomienda elf
*Renault Clio Base Authentique 1.2 3p 60cv. PVP recomendado para Península y Baleares para todos los coches que puedan acogerse al Plan Prever, IVA, transporte, impuestos de matriculación y promoción incluidos. Oferta válida hasta fin de mes. Gama Clio. Consumo mixto (l/100 km) desde 4,21 hasta 11,91. Emisión de CO2 (g/km) desde 110 hasta 285. Modelo visualizado: Renault Clio Team 2.0 182cv. **Regulador - limitador no disponible en las motorizaciones 1.2 60cv.
www.renault.es

RED RENAULT DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Juan Pedro Burgueño

Maxi promete mucho sacrificio

Maxi Rodríguez, que ha disfrutado de una docena de días de vacaciones en Argentina tras su participación en la Copa de las Confederaciones en Alemania, donde estuvo jugando con su selección, retrasó un día su llegada a España. El mediapunta tenía previsto llegar ayer por la tarde, pero finalmente lo hará hoy a las 7 de la mañana. Desde allí, se trasladará al Calderón, donde será presentado. "Lo voy a entregar todo por esta camiseta. El sacrificio va a ser fundamental, pero en este aspecto estoy tranquilo porque cuando salto a un terreno de juego, lo dejo todo" dijo a la web atlética.

JON EZTALA

El Atlético cobrará 60.000 euros por el amistoso ante la U.D. Las Palmas

La Televisión Canaria abonará 60.000 euros al Atlético por el amistoso de presentación de la U.D. Las Palmas, que ha gestionado el viaje gratis de los rojiblancos al hotel Gloria Palace de San Agustín. El encuentro se juega el sábado, a partir de las 22:30, y no se verá en Madrid dado que el Atlético ha preferido no incluirlo en el cupo de cinco partidos de pretemporada que ha comprado Telemadrid.

El argentino Azcárate fichó por el filial por una temporada con opción a otra

Azcárate, argentino del Real Murcia, fichó por el filial rojiblanco por una temporada con opción a otra. Casualmente, el medio debutó en el Calderón hace dos temporadas con la camiseta pimentonera.

La plantilla descansa hoy y mañana, volverá al trabajo el viernes a las 9:00

Los jugadores abandonaron San Rafael con una amplia sonrisa en sus rostros, más patente cuando metieron las bolsas en el autobús de regreso a Madrid (12:15). La plantilla descansa hoy y mañana, y será el jueves, a las 9:00 de la mañana, cuando regrese al trabajo en el Cerro del Espino.

ÁNGEL CASAS

EL SERBIO SE EXHIBIÓ Y MARCÓ CUATRO GOLAZOS

Kezman se pica con Torres

1 Gronkjaer envía un magnífico centro a Kezman y éste remata (fue anulado).

2 Kezman regatea a un par de defensas y marcar a placer.

3 Mateja realiza una excepcional volea tras un gran pase de Gabi.

J. P. BURGUEÑO | SAN RAFAEL

El hambre de gol con que Kezman llegó del Chelsea se ha transformado en gula en el Atlético. Después de llegar a Inglaterra con las maletas cargadas de goles y mejores números en el PSV Eindhoven, la frustración de haber jugado una veintena de partidos en la Premier y sólo seis de titular abrieron tanto el apetito del yugoslavo que estos días, en San Rafael, se ha dado un atracón de tantos.

Torres y Kezman prometen. Ya en el primer partido de la pretemporada, recién reunidos como 'pareja de hecho' en la delantera rojiblanca, marcaron dos tantos cada uno para el equipo de los 'teóricos' titulares.

En el siguiente, el madrileño se salió con cuatro en su cuenta particular, alguno de ellos a pase del yugoslavo. Y en el partido de despedida, Kezman salió con ánimo de ser protagonista. Y a fe que lo fue. Cuatro tantos, uno de ellos anulado por presunto fuera de juego muy dudoso.

Kezman tiene las pilas a tope y electricidad en sus botas para dar severas descargas a las defensas rivales. Durante la pretemporada, se ha perdido algunas sesiones físicas y un partido por las molestias. Sin embargo, en las lecciones de juego ha sido uno de los alumnos más aventajados y ha provocado una tremenda expectación de cara al inicio de la Liga. Ayer, Pablo decía de él que "se le está dando bien, da muestras de que es un grandísimo delantero".

FOTOS: ÁNGEL CASAS

Kezman controla un balón durante el entrenamiento de ayer

HISTORIA MARCA

"Este es el país en el que siempre quise vivir"

El serbio aprende rapidísimo. Habla poco, pero tiene los ojos muy abiertos. Durante estos días, en las breves impresiones que nos daba cuando se le preguntaba qué tal se estaba adaptando, nunca ha puesto un pero. Dice que está encantado en el Atlético y de cómo le están saliendo de momento las cosas. Además, confiesa que nuestro país le tenía cautivado por lo que conocía de sus compañeros yugoslavos que han jugado en España y que aún le gusta más de lo que creía. El domingo, tras la cena del cochinillo en el restaurante José María, de Segovia, no dudó en afirmar cuando se marchaba que había sido una cena muy especial, como todo lo que está descubriendo en este país. "Estaba riquísimo", dijo sonriendo. Parece que Kezman llevara ya temporadas en el Atlético, cuando lo cierto es que acaba de llegar. Apenas han transcurrido quince días desde su llegada y ya 'jura' y dice tacos en castellano. En su primera rueda de Prensa se estrenó con un significativo "me duelen mucho las piernas" y ya se han cruzado apuestas si ofrecerá en nuestro idioma su primera comparecencia ante los Medios antes de que acabe agosto.

PRUEBA MARCA

David contra

Fiat Panda 4x4 y Mitsubishi Montero, dos formas diferentes de pasar un buen rato en el campo y disfrutar al aire libre

ISABEL VIDAL/Madrid

PANDA

Ficha

FIAT PANDA 4X4 CLIMBING

Motor: Gasolina 1.2 litros delantero transversal. **Cilindrada:** 1.242 cc. **Cilindros:** 4 en línea. **Par máx:** 24,5 Kgs a 5.000 rpm.

Dimensiones

3.574 mm largo, 1.605 ancho, 1.632 alto. **Batalla:** 2.305 mm. **Peso:** 980 Kg.

Prestaciones

Velocidad máx: 145 km/h. **0-100:** 20 s. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 7,9 litros, extraurbano 5,8 y mixto 6,6.

Transmisión

Total conectable. **Cambio:** Manual de 5 velocidades.

Equipamiento

De serie: ABS, doble airbag delantero, dirección asistida Dualdrive, limpialunetas, cierre centralizado, barras portaequipajes en el techo, cubrealetas y molduras laterales negras, paragolpes y embellecedores del color de la carrocería, chapas y protecciones para el cárter motor, llantas de 14" con neumáticos 185/65, portón trasero con apertura de llave, asiento trasero con respaldo abatible 50/50, luneta térmica, elevalunas eléctrico, cierre centralizado y volante regulable.

Precio: 12.010 euros.

Compararlos es arriesgado, pero sus compradores, con poder adquisitivo diferente y fines también muy dispares, pueden salir al campo, circular por caminos y disfrutar al aire libre. Obviamente, con el Panda no se pueden hacer las cosas que permite el Mitsubishi y en rampas pronunciadas hay que prestar mucha atención a no quemar el embrague si pedimos al pequeño Fiat cosas que no son propias de su envergadura. Por caminos y pedregales, salvando la diferencia de altura, hacen un juego similar y eso es lo más importante para llegar a la mayor parte de los sitios.

El Sahel es el primer peldaño de entrada de la gama todo terreno del Montero, pero que conserva todas sus características que han hecho famoso a este modelo. En el caso de Fiat, el Panda 4x4 representa una opción para el conductor que quiere tener un coche pequeño que le permita afrontar salidas fuera de carretera sin mayores complicaciones.

Sahel, una apuesta fuerte

Mitsubishi ha apostado fuerte por el Sahel. Una versión que por el momento sólo se vende en España y que está muy bien de precio, unos 6.000 euros menos que el Montero más barato. Dado el aumento de ventas de los todoterreno, resulta una muy buena opción de compra. Cuenta con todo lo exigible en cuanto a comodidad y seguridad y en el campo se desenvuelve perfectamente, incluso haciendo más de un pinito de 'camel trophista'. El Sahel sólo cuenta con una motorización, un turbodiésel de 2,5 litros y cuatro cilindros que rinde 115 CV y alcanza una velocidad máxima de 150 km/h con un consumo combinado de 10,5 litros cada 100km, igual que el Montero Sport y el pick-up L200. El cambio es manual de cinco marchas, los frenos tienen un ABS multimodo que iguala la presión de frenado en ambos ejes. Sus suspensiones mejoran la estabilidad en las curvas, puede afrontar pendientes de hasta 35 grados de inclinación y vadear cauces de agua de hasta 60 centímetros de altura. En cuanto a las versiones, el Sahel se comercializa con tres y cinco puertas, con el motor 2.5 TDI, y con un equipamiento de serie amplio, dejando como opción la pintura metalizada y las llantas de aleación. Entre los accesorios, hay posibilidad de tener siete plazas.

Mitsubishi ha fabricado un vehículo con varios elementos importantes para un todoterreno: un chasis monocasco robusto y ligero, una suspensión independiente y una transmisión Super Select muy eficaz, sólo mermada por la monta de neumáticos de carretera, algo lógico, por otra parte. El interior es bastante modulable y amplio y todo ello a buen precio (26.750 euros la versión de tres puertas y 28.800 la de cinco). En resumen, el Sahel es un vehículo con un buen comportamiento en carretera y que demuestra su gran capacidad todoterreno en el campo.

Si optamos por un todoterreno más pequeño y barato, pero con el que podamos ir a cazar o salir al campo, tenemos el Fiat Panda 4x4. Sólo se comercializa en cinco puertas con un motor gasolina 1,2 litros que entrega 60 CV de potencia. Este verano se podrá disponer de un diesel 1,3 litros Multijet de 70 CV. Cuenta con dos versiones: Panda 4x4 y Panda 4x4 Climbing, dos interiores y doce colores. El Panda 4x4 viene poco equipado de serie, mientras que el Climbing cuenta con mayor número de elementos, y también con muchas opciones disponibles. El precio del 4x4 es de 11.410 euros y el del Climbing 12.010.

Pequeño, pero sorprendente

El Panda 4x4 es un vehículo, que al igual que el Sahel, se comporta bien tanto en carretera como fuera de ella. Lleva unos neumáticos de mayor tamaño que un Panda normal (185/65 R14 M+S) diseñados para poder circular en condiciones difíciles, sobre todo en pisos con gravilla y piedra suelta, barro o nieve. Su altura al suelo es también mayor, lo que contribuye a que no se dañen los bajos del coche, los paragolpes delantero y trasero son de grandes dimensiones y el motor va protegido.

El Panda 4x4 pasa por lugares que un Panda normal no podría superar: pendientes con barro, terreno con muchos baches, bajadas pronunciadas. Su sistema de tracción no es comparable con el Sahel, ya que no podemos elegir la tracción y le falta una reductora, pero es válido para salir al campo y para utilizarlo en un terreno que se encuentre en condiciones difíciles de agarre.

MARCO CUATRO GOLES, DOS DE RILLOS A PASE DE KEZMAN

Torres se sale

El jueves el Niño marcó **4 tantos** y ayer el serbio hizo otros **4 goles**

4 El serbio recoge el rechace para culminar una contra velocísima.

EL JUGADOR, QUE AYER FUE PADRE, PODRÍA VIAJAR HOY Y SER PRESENTADO EL JUEVES

Petrov por fin es del Atlético

El Atlético acabó ayer la pretemporada con la mejor noticia posible: el Wolfsburgo por fin reconoció que Martin Petrov vestirá de rojiblanco, algo que ocurrirá entre mañana o pasado, dependiendo de cómo se encuentre su mujer, que ayer dio a luz a una niña a la que han llamado Katrinna.

DOEDENS Y BURGUEÑO | MADRID

El Wolfsburgo, por fin, anunció ayer que Petrov puede hacer la maleta rumbo al Calderón, con lo que se culmina una operación que el Atlético daba por hecha desde hace una semana y la entidad alemana negaba porque no había aceptado los avales del club rojiblanco. Al final, los germanos asumieron cobrar 6 millones al contado y 2,5 próximamente con otras garantías, las de los derechos de televisión de la campaña que viene, punto en el que el director deportivo, Toni Muñoz, trabajó a destajo a base de móvil en la cena del lunes en el restaurante José María.

En la web del Wolfsburgo, el mánager deportivo, Thomas Strunz, incluyó la gran noticia en un comunicado. "Después de aclarar algunos detalles contractuales, ya puede irse al Atlético. Hubiéramos querido retenerlo, pero debemos aceptar las cláusulas de su contrato". La alegría de Petrov fue doblemente inmensa: además de poder cumplir el sueño que tantas pesadillas le ha provocado, fue padre de una niña (pesó 3,390 kilos y midió 50 centímetros) que han llamado Katrinna. "Estoy feliz de que la niña haya llegado por fin. Es una sensación hermosa ser nuevamente padre", declaró el jugador. Petrov llegará entre mañana y pasado, depende del estado de su mujer, para pasar al día siguiente de su llegada el reconocimiento médico y la firma de su contrato.

Las claves del fichaje

* **La oferta inicial de 6 millones fue rechazada.**
* **El Wolfsburgo se remitió a la cláusula: 10 millones.**
* **Petrov renunció a su porcentaje de 1,8 millones.**
* **El Atlético pagará 6 millones al contado y 2,2 con garantías sobre los derechos de televisión.**
* **Los Wolves por fin aceptan.**

FOTOWERK

Petrov celebra con sus compañeros un gol al Goteborg

❑ Capitán Trueno (17 vol.)
❑ Tintín (23 álbumes)
❑ El TBO (6 vol.)
❑ Azucena (10 vol.)
❑ Rip Kirby (36 álbumes)
❑ Phantom (47 álbumes)
❑ Tarzán (facs.)
❑ Mandrake (51 álbumes)
❑ Apache (facs.)
❑ Bengala (facs.)
❑ Katán (facs.)
❑ El Coloso (facs.)
❑ El Coyote (4 vol.)
❑ El Cachorro (facs.)
❑ Hazañas del Oeste (7 vol.)
❑ Tony y Anita (6 vol.)
❑ Flash Gordon (9 vol.)
❑ Príncipe Valiente (8 vol.)
❑ Mundo Futuro (facs.)
❑ Jungle Jim (20 álbumes)
❑ Juan Centella (facs.)
❑ Diego Valor (facs.)
❑ Flecha Roja (facs.)
❑ El Aguilucho (facs.)
❑ Mendoza Colt (facs.)
❑ Piel de Lobo (facs.)
❑ Pantera Negra (facs.)
❑ El Llanero Solitario (17 álb.)
❑ Mortadelo y Filemón (5 vol.)
❑ Clásicos Ilustrados (15 vol.)
❑ El Corsario de Hierro (9 vol.)
❑ Las Aventuras del F.B.I. (10 vol.)
❑ El Guerrero del Antifaz (34 vol.)
❑ Roberto Alcázar y Pedrín (12 vol.)
❑ Hazañas Bélicas (18 vol.) I y II parte
❑ El Espadachín Enmascarado (8 vol.)
❑ Purk El Hombre de Piedra (facs.)
❑ El Pequeño Luchador (facs.)
❑ Jorge y Fernando (74 álbumes)
❑ El Diablo de los Mares (facs.)
❑ Lucky Luke (26 álbumes)
❑ Otros

☒ Indícanos las obras de tu interés y te enviaremos información sin compromiso.

NOMBRE .....
DIRECCIÓN .....
POBLACIÓN ..... C.P. .....
PROFESIÓN ..... EDAD .....
TELF. ..... TELF. EMPRESA .....
M

EDICIONES VIÑETAS, S.L. Recacoeche, 10 - 48010 BILBAO - Telfs. 902 44 88 00 - 94 410 38 38 - Fax 94 410 40 96 • info@studiocomics.com www.studiocomics.com

Goliath

PANDA

MONTERO

Maleteros amplios

El maletero del Sahel tres puertas tiene una capacidad de hasta 1.300 litros (el de cinco puertas, hasta 1.700). La bandeja trasera es un accesorio para el cinco puertas al precio de 258 euros y de serie en el tres puertas. El acceso a las plazas traseras (3p) no es muy complicado. La banqueta se puede partir (60/40) y es muy amplia para tres pasajeros; los respaldos se abaten, hacia delante y hacia atrás, al igual que la banqueta y se puede llegar a dejar el piso plano. Los respaldos de los dos asientos traseros del Panda 4x4 también se pueden abatir, ampliando así la capacidad del maletero de 200 a 855 litros, lo que permite llevar elementos de mayor volumen.

MONTERO

Ficha

MONTERO SAHEL 3 PUERTAS

Motor: 2.5 TDI 8 válvulas SOHC Turbo Intercooler. **Cilindrada:** 2.477 cc. **Cilindros:** Cuatro en línea. **Potencia máx:** 115 CV a 4.000 rpm. **Par máx:** 24,5 Kgs a 2.000 rpm.

Dimensiones

4.295 mm largo, 1.885 ancho, 1.845 alto. **Batalla:** 2.545 mm. **Peso:** 1.925 Kg.

Prestaciones

Velocidad máx: 150 km/h. **0-100:** 17,1 s. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 13,2 litros, extraurbano 9,0 y mixto 10,5.

Transmisión

Super Select 4WD (SS4-II). **Cambio:** Manual de 5 velocidades y marcha atrás.

Equipamiento

De serie: ABS+EBD, airbag delantero doble, anclajes ISOFIX, antena integrada en ventanilla trasera, asiento conductor regulable en altura, cierre centralizado con mando, climatizador aut., portaobjetos bajo el maletero, elevalunas eléctricos, inmovilizador electrónico, llantas de aleación de 16", retrovisores exteriores eléctricos y calefactables, rueda de repuesto con cierre de seguridad y funda de vinilo, volante regulable en altura.

Precio: 26.750 euros.

PANDA

MONTERO

Dos sistemas de tracción muy diferentes

El Montero Sahel incorpora de serie un sistema de tracción integral denominado 'SS4-II', que ofrece cuatro posiciones, dependiendo del terreno. Todas se seleccionan con una palanca situada a la derecha del cambios. El modo 2H (tracción trasera) sirve para en ciudad o carretera. El 4H (total), permite ir a alta velocidad en condiciones variables de terreno. El 4HLc (total con diferencial central bloqueado) se selecciona para circular por nieve o barro. Y, por último, con el 4LLc (total con diferencial central bloqueado y reductora), podemos ir por lugares inaccesibles. Unos indicadores luminosos en el panel de mandos nos indica cuál es la tracción.

El Panda 4X4 está equipado con una transmisión integral con dos diferenciales y un acoplamiento viscoso que se conecta de manera automática cuando se aprecia una pérdida de tracción delantera. Así, el conductor no tiene que accionar ninguna palanca o mando para cambiar el tipo de tracción: delantera en condiciones normales del firme; o total, cuando así lo requiera el vehículo.

PANDA

MONTERO

RUEDAS ESPECIALES

Arriba, el Panda 4X4 monta unos neumáticos de mayor tamaño que un Panda normal (185/65 R14 M+S). En el Montero, y como extra, las llantas pueden ser de aleación.

MARCA, miércoles
20 de julio de 2005

YA NO SE CONFORMAN CON UN TÍTULO

El Barça lo quiere todo

Xavi

“Tenemos plantilla para ganar los cuatro títulos”

MIGUEL RUIZ

El vestuario ha cambiado su discurso. Ya no se conforman con un título, como en épocas anteriores. La Liga les ha dado alas y ahora lo quieren todo, principalmente la Champions.

SERGI FONT | BARCELONA

El título de Liga conquistado la pasada temporada ha dado muchas alas al Barcelona, hasta el punto de que el vestuario culé ha cambiado su tradicional y comedido discurso, contagiándose de la ilusión popular. Los batacazos de los últimos años le hacían conformarse con ganar un título pero esta temporada los quieren conquistar todos. Así lo manifestó uno de los capitanes, Xavi Hernández, que se sumó al discurso de Puyol. “Creo que se ha hecho una plantilla para ganarlo todo. Lo podemos hacer, está en nuestras manos, pero no será fácil”, explicó el centrocampista. “Hace dos años era una temporada de transición y han pasado muchas cosas. Todo ha cambiado para mejor, es positivo y ahora hablamos de ganar todos los títulos. Tenemos que ser optimistas porque sabemos que esta plantilla tiene condiciones para ganarlo todo”, añadió.

El jugador reconoció que percibe la euforia que hay en el entorno y que “es normal que la gente quiera más después de ganar la Liga y ese plus es la Champions. Ese es el gran objetivo pero es complicado porque estando bien, te puedes ir fuera. Pero esperemos no defraudar y conseguir la Liga de Campeones”. Xavi también valoró los refuerzos de sus rivales y aseguró que “los principales rivales en la Liga serán el Real Madrid, el Valencia, el Deportivo y alguna revelación”.

Por su parte, Rafael Márquez se mostró en la misma línea que el de Terrassa. “Para la próxima temporada es un propósito de todos buscar la Champions. La ilusión ya la teníamos el año pasado, pero se quedó a medias. Nos dio tristeza porque sabíamos que teníamos muchas posibilidades. Demostramos que somos un equipo muy fuerte y que tenemos posibilidades de llegar hasta el final”, explicó el mexicano. Finalmente, tanto Ezquerro como Van Bommel explicaron que se sienten muy cómodos en su nuevo club: “Gracias a mis compañeros, estos primeros días han sido fáciles. Es un grupo muy bonito, abierto y espero poder integrarme con rapidez. La verdad es que mis sensaciones han sido muy buenas”, apuntó el holandés en la web del club.

Márquez se puede perder los ocho últimos partidos de Liga

S. F. | BARCELONA

Rafa Márquez avisó de un problema que se puede producir a finales de temporada, ya que la selección mexicana comienza su preparación para el Mundial, el dos de abril, pero la Liga no acaba hasta el siete de mayo. “El Barcelona no estará de acuerdo con eso. La Federación hace, como siempre, mal las cosas. Lo mejor es que se arreglen entre ellos. A mí no me gustaría tener que negociar ni estar en medio de los dos. Ojalá todo se arregle para que no haya ningún problema”, explicó el mexicano, que sigue disfrutando de vacaciones hasta el 27 de julio. Márquez tramitará este año su nacionalidad comunitaria. Lo que está claro es que este es un año de mundial, por lo que el conflicto entre clubes y selecciones va a ser toda una constante esta temporada. El Barça, como otros muchos grandes de Europa, va a tener que lidiar no sólo con la Federación de México sino también con la de Brasil o la de Argentina. Un problema más.

“Yo no quiero estar en medio, espero que se arreglen entre ellos”

“Para la próxima temporada, el objetivo de todos es la Champions”

SÓLO VAN TRES DEL FILIAL

La plantilla se marcha hoy de pretemporada a Dinamarca

El Barcelona pondrá hoy rumbo a Dinamarca, donde realizarán la primera parte de la pretemporada destinada a acumular trabajo físico y asimilar las consignas tácticas de Rijkaard. Durante la semana, los azulgrana disputarán dos partidos. El primero ante el East Jutland el sábado y el segundo frente al Aarhus el lunes. El técnico ha decidido llevarse a tres jugadores del filial para completar la expedición: Rubén, Pitu y Rodri.

LANCEPRESS

DINHO SE LO PASA EN GRANDE

La estrella del Barcelona sigue de vacaciones en Brasil. Ayer, Ronaldinho estuvo haciendo campaña publicitaria de la empresa de móviles que patrocina al jugador del Barça.

PRUEBA MARCA

Aires deportivos

El Honda Accord 2.4 es capaz de 'volar' a velocidades vertiginosas por trazados sinuosos

JUAN CARLOS DELGADO

El Honda Accord deja claro que es un autentico pura sangre. Es un vehículo que permite disfrutar de cada kilómetro con unos niveles de seguridad elevadísimos. Sus puntos fuertes son la agilidad, la rapidez y la eficacia en las carreteras más tortuosas, donde puede plantar cara a cualquier vehículo sin el menor temor. En las carreteras y trazados rápidos se desenvuelve como pez en el agua.

El volante es ajustable tanto en altura como en profundidad y la regulación eléctrica del asiento permite encontrar con facilidad una perfecta postura de conducción para cualquier talla. La dirección es un prodigio de precisión, aunque tal vez peque de ser demasiado directa. Ello obliga a prestar una atención extrema a la carretera si se quiere rodar realmente fuerte. Los asientos delanteros recogen perfectamente el cuerpo, y el mullido es adecuado. Las suspensiones son más bien firmes, pero no incómodas y hacen que el Accord se pegue literalmente a la carretera. El bastidor es más bien rígido lo que contribuye a que las curvas más cerradas las podamos afrontar a ritmos elevadísimos con seguridad si lo deseamos. El único pero que se le puede poner en este tipo de terreno es el del ruido aerodinámico, que llega a ser realmente muy molesto a partir de 140 km/h. y casi insoportable si se pretende viajar aún más rápido. El habitáculo de este vehículo es amplio, cómodo, elegante por el cuero, completo y muy luminoso gracias a su techo solar. La cantidad y calidad de su equipo de serie es más que satisfactoria.

Grandes prestaciones

El motor VTEC, de cuatro cilindros y 16 válvulas, de casi 2.400 centímetros cúbicos y 190 caballos de potencia, siempre se muestra sobrado de prestaciones y de par. Acepta circular despacio en marchas largas al disponer de un correcto escalonamiento de las velocidades.

Por encima de los 80 kilómetros por hora, y si se aprieta el acelerador a fondo, la mecánica cambia su ronroneo asordinado por un contundente rugido, y antes de llegar rozando la zona roja del cuentavueltas, se transforma en un penetrante silbido, más propio de un pura sangre de carrera que de un vehículo de calle. En trazados rápidos, el Accord se muestra intratable, mantiene unos cruceros sin el más mínimo problema por encima de los 180 Km/h y permite realizar todo tipo de virajes con un aplomo más propio de un coche de carreras que de una berlina. En cuanto a consumos, está en lo normal al gastar unos 7L/100 Km de media.

La suspensión es bastante firme y sujeta bien la carrocería, y el filtrado de las irregularidades es mejorable.

Ficha

Motor
Gasolina cuatro cilindros en línea, 2.354 cc, 16 válvulas. **Potencia** máxima 190 CV. **Par** máximo 22,3 Mkg a 4.500 rpm.

Dimensiones
466 cm. largo, 176 cm. ancho y 145 cm. alto. **Peso:** 1.419 kg.

Prestaciones
Velocidad máx: 227 km/h. **Aceleración 0-100:** 7,8 s. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 12,8 litros, extraurbano 6,9 y mixto 8,9.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de seis velocidades.

Equipamiento
De serie: Airbags de cabeza delanteros y traseros, asientos de conductor con regulación eléctrica y calefactable, cargador frontal de CD, control de velocidad, tapicería de piel, techo solar eléctrico, volante regulable en profundidad, control de estabilidad, llantas de aleación de 16", etc. **Opciones:** Navegador (2.300 euros) y pintura met. (400 euros).

Precio
29.100 euros.

Detalles

ASPECTO MUSCULOSO
La carrocería del Honda Accord combina elegancia sin renunciar por ello a un aspecto musculoso que revela la verdadera virtud de este coche.

HABITÁCULO SUAVE
Al poner en marcha el potente motor, se percibe en el habitáculo un suave pero grave ronroneo que nos invita a buscar pronto sus elevadas prestaciones.

30 Lentes de Contacto
Desechables de uso diario

¡Pues en OPTICA ROMA 23,5€!

6 Lentes de contacto desechables de uso mensual 29€.
Oferta válida hasta el 31-12-05. No acumulable a otras ofertas.

Plaza de Manuel Becerra, 18
Bravo Murillo, 166 (Estrecho)
Alberto Aguilera, 62 (Argüelles)
Alcalá, 388 (Pueblo Nuevo)

OPTICA ROMA®
91 309 68 57
www.opticaroma.com

ASÍ FUE EL DÍA EN LA MASÍA

Atención especial a las rodillas

La segunda jornada de la pretemporada azulgrana fue un calco de la primera, con continuas pruebas médicas a los jugadores y una doble pero suave sesión de entrenamiento para ir cogiendo el tono físico. Una de las novedades, respecto a la pasada temporada, son las exhaustivas pruebas que les están haciendo a los futbolistas y es que ante la avalancha de lesiones de rodilla que hubo, los galenos se han querido curar en salud y han efectuado una ecografía de la articulación a todos los jugadores, que les permitirá saber el estado de cada una de ellas y el riesgo de lesión.

Sergi Font

Las elecciones, en manos del socio

La aporta pondrá en manos de los socios la decisión sobre cuándo hay que celebrar las elecciones, ya que hay un gran debate sobre si los Estatutos obligan a que sean esta temporada o pueden celebrarse en la próxima. Por ello, es muy posible que este punto se someta a votación en la Asamblea anual. Éste será uno de los puntos que se estudiarán en la Junta de hoy, al igual que se prepararán todas las cuentas que se expondrán.

Colomer y el club no han llegado a un acuerdo en el CMAC sobre su despido

Pep Colomer no llegó a un acuerdo definitivo con el Barcelona tras el despido que sufrió el ya ex técnico del fútbol base, lo que le llevará a presentar una demanda en el juzgado de lo social. Colomer quiere que se declare nulo el despido por una serie de irregularidades y solicitará la readmisión en un cargo que ahora ocupa José Ramón Alexanko.

llegará el día en que el coche no lo elijas tú

Disfrútate

Nuevo Rio desde 9.799 €*

>Motor Diesel CRDi 1.5 16V (110 CV).
>Motores Gasolina DOHC 1.4 16V (97 CV) y 1.6 16V (112 CV).

Versiones 4 y 5 puertas.

El Diesel más potente de su categoría

ABS + EBD - Airbag delanteros, laterales y de cortina - ESP - Retrovisores eléctricos y calefactados - Dirección Asistida - Cierre Centralizado con mando a distancia - Alarma - Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros - Asientos Deportivos - Volante y Asientos regulables en altura - Llantas de Aleación - Faros Antiniebla - Spoiler trasero - Radio CD - Ordenador de Abordo - Aire Acondicionado / Climatizador (Equipamiento según versiones).

INFOKIA: 902 283 285
www.kia.es

24 horas asistencia
Más de 170 Puntos Oficiales

3 años de garantía de serie

KIA MOTORS
The Power to Surprise

*PVP recomendado Kia Rio 1.4 EX I para Península y Baleares (IVA, transporte, Plan Prever y acción promocional incluidos). Emisiones CO2: de 121 a 156 g/Km. Consumo Combinado: de 4,7 a 6,5 L/100 Km. Oferta válida hasta fin de mes para vehículos en stock.

Un paseo con glamour

El Tigra diésel aúna diseño, consumo y funcionalidad

A. M. ALONSO / Madrid

Conducir un coche con el diseño del Opel Tigra TwinTop hace que cualquier paseo se convierta en una ocasión especial. Si bajo el capó se encuentra el motor 1.3 CDTI de 70 caballos, el bolsillo lo agradece (4'6 litros de consumo medio a los 100). Su afilada línea -mucho más cerca del Speedster que del Corsa- no tarda en transmitir buenas sensaciones. Sólo hay que tomarle la medida al puesto de conducción y comprobar que el motor, a pesar del ajustado caballaje, ofrece un rendimiento solvente para disfrutar de una conducción divertida, sobre todo por ciudad.

Opel ha trabajado mucho en la funcionalidad de este nuevo Tigra. Un buen ejemplo es su techo de acero. Con él puesto, no se notan ruidos, ni siquiera al apretar el acelerador. Para descapotarlo, basta liberar dos enganches situados en las ventanas y pulsar un botón. Éste activa un motor hidráulico que, en 18 segundos, convierte al coupé en cabrio. El techo queda recogido en dos mitades escondidas tras los asientos.

El maletero también es eléctrico y se abre y cierra con un mismo botón que realiza ambas operaciones de forma automática. El conductor, además, puede abrirlo desde el puesto de conducción con otro botón anexo al de la capota.

Ficha

Motor
Diésel, 1.298 cc. **Potencia** 70 CV a 4.000 rpm. **Par** máximo: 170 Nm a 1.750-2.500 rpm.

Dimensiones
3.921 largo, 1.905 ancho y 1.364 mm alto. **Depósito:** 80 l. **Peso:** De 250 a 440 kg.

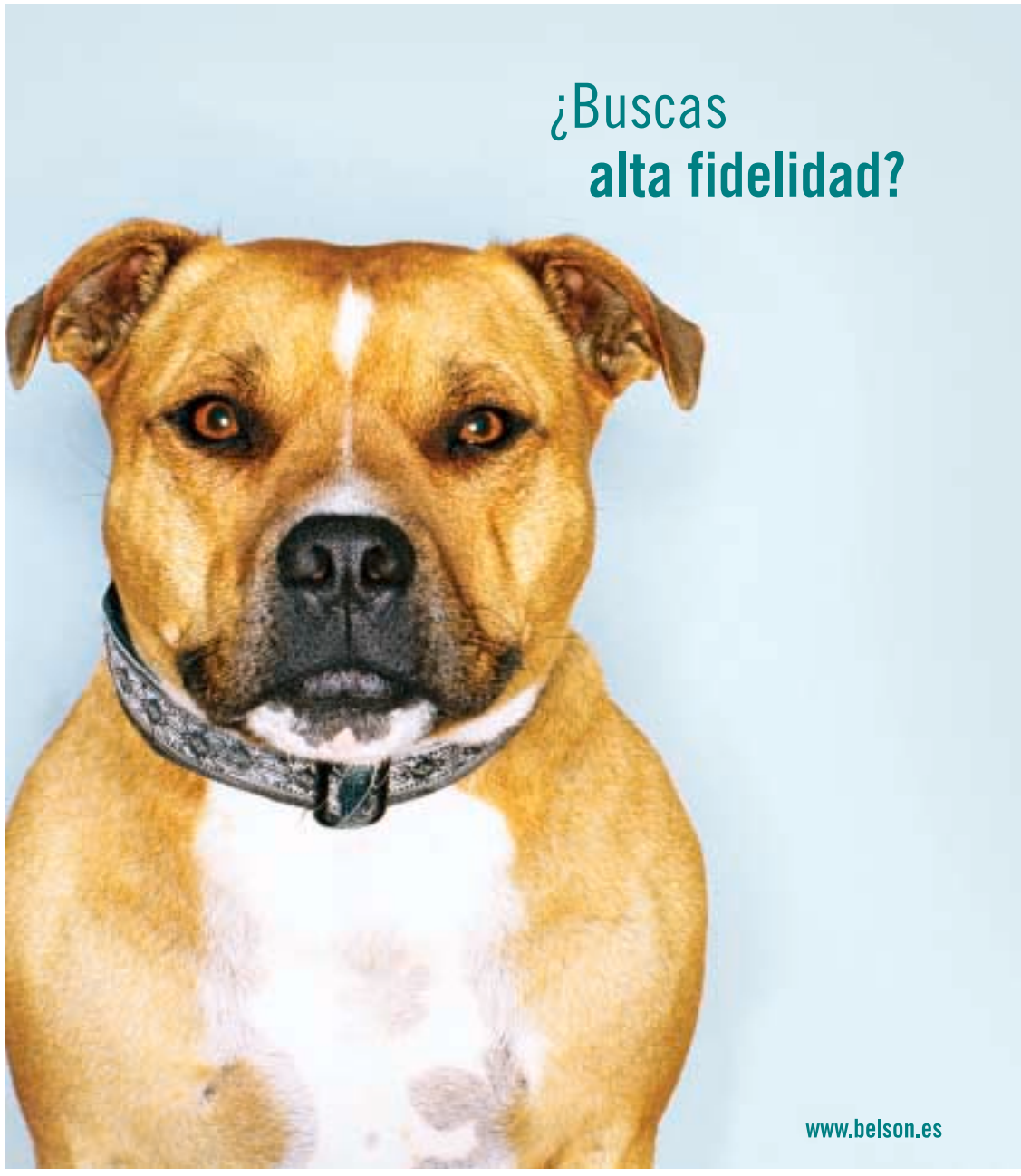
Prestaciones
Velocidad máx: 167 km/h. **Aceleración 0-100:** 15,5 seg. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 5,8 litros, extraurbano 3,9 y mixto 4,6.

Equipamiento
Aire acondicionado, llantas de aleación, radio CD, elevalunas eléctricos, espejos retrovisores eléctricos y térmicos y cierre centralizado con mando a distancia, dos airbag frontales y airbag laterales, ABS, frenos de disco a las cuatro ruedas y asistente de frenada .

Precio
Desde 19.250 euros.

Detalles

510 LITROS DE CAPACIDAD
Un compartimiento situado detrás de los asientos ofrece 70 litros de espacio extra, con lo que la capacidad total alcanza los 510 litros, récord entre vehículos del segmento.



Encuéntrala con la radio CD/MP3 BS-12100BTMP3.

Una radio **CD/MP3** con la que podrás reproducir más de 8 horas de música por CD. Hablar con el móvil mientras conduces gracias a su Sistema de Manos Libres **Bluetooth.** Panel frontal extraíble y una potencia de salida de 4x40W. **Si buscabas alta fidelidad la acabas de encontrar con Belson. Tu mundo Digital.**

Equipo de car-audio con Bluetooth incorporado

TV - DVD - MP3 - CARAUDIO **- HI-FI**

BELSON
TU MUNDO DIGITAL

RENAULT SPORT
Patrocinador de la Copa CLIO

CITROEN SPORT
PEUGEOT sport
Patrocinadores del Campeonato Nacional de Rallies de Asfalto

Adecco Estudiantes

SEVILLA SE IRÁ LA PRÓXIMA CAMPAÑA

Baptista acabará en el Barça

Julio Baptista seguirá un año más en el Sevilla y se marchará la próxima temporada. Eso es lo que se desprende de las palabras de ayer del brasileño a su llegada a España. Todo apunta a que el Barça será el destino de 'La Bestia'.

A. RODRÍGUEZ y S. FONT
CARTAYA y BARCELONA

Julio Baptista aterrizó ayer en Sevilla y se incorporó a la concentración del equipo en Cartaya asegurando que lo ha hecho para quedarse y que no ha estado forzando su salida como se ha dado a entender: "Siempre he valorado al Sevilla y de mi boca nunca ha salido que me quiera ir. Es la temporada del Centenario y será muy bonita...".

El jugador prácticamente descartó ayer marcharse a Inglaterra y también renovar por el conjunto hispalense. Y es que Baptista tiene claro que su futuro está en el Barcelona, donde gusta mucho a todos los técnicos pero esta temporada su condición de extracomunitario le cierra las puertas. No obstante, sabe que dentro de un año valdrá más barato, lo que le permitirá cobrar más dinero y también tendrá un hueco en la plantilla de Rijkaard.

Por ello, convertirse en jugador comunitario es ahora su principal objetivo. "Descarto salir ahora de España porque estoy inmerso en el proceso de nacionalización. Tengo que estar un año más aquí para que me den el pasaporte. Si tuviera que apostar diría que me quedo en el Sevilla esta temporada. Le dije a Wenger que mi idea no es ir a Inglaterra". También descartó su renovación con el Sevilla: "Llevamos un año y medio hablando de la renovación y no hemos conseguido nada. Ahora está complicado".

Su negativa a renovar y el interés que nunca ha ocultado el Barcelona por ficharle dejan en bandeja su llegada a la Ciudad Condal, aunque ninguna de las partes puede reconocerlo porque supondría una sanción de la FIFA. A pesar de todo, el jugador habló del Barcelona para explicar que "me consta que se está hablando de esa posibilidad, pero primero se tienen que poner de acuerdo los clubes y después hablar conmigo". Baptista recalcó que no ha firmado nada con nadie, pero, ¿y de palabra? "Las palabras no valen de mucho en esto".

Es tal el interés del Barcelona en Baptista cara a la próxima campaña que Beguiristain ya le ha pedido a los agentes del jugador que le transmitan cualquier otra oferta superior que reciban... Para igualarla. Así, salvo ofertón de otro equipo, el Camp Nou parece su destino.

El día de 'La Bestia'

1 MAÑANA DE DESPISTE

Baptista aterrizó en Sevilla a las 9:25 de la mañana. Como si de un jefe de Estado se tratase y para esquivar a la Prensa salió del aeropuerto por la pista acompañado de la Guardia Civil. Lo acompañaba Herminio Menéndez, uno de sus agentes.

KIKO HURTADO

2 RECUPERA EL HABLA Y LA SONRISA

Estuvo un par de horas desaparecido y las 11:50 llegó a su casa, donde le esperaban el jefe de Prensa del Sevilla, Jesús Gómez, y su compañero Gallardo para irse a Cartaya. Sólo allí recuperó el habla y la sonrisa.

KIKO HURTADO

"Descarto salir ahora de España... ¿El Barcelona? Me consta que se habla de esa posibilidad"

EL PRESIDENTE ASEGURA QUE PAGAR SU FICHA SERÍA UNA LOCURA

Del Nido descarta fichar a Saviola

José María del Nido descartó ayer el fichaje de Javier Saviola. El precio de la operación ha hecho desistir al mandatario sevillista, en cuya política deportiva no se contempla hacer frente a una ficha como la del argentino. "¿Qué cobra: cinco millones? Ocho veces más que el que más gana en el Sevilla. No vamos a hacer ninguna locura". El Barcelona se está encontrando con el mismo problema con todos los clubes interesados, motivo por el que podría hacerse cargo de parte de su elevada ficha. Del Nido confirmó además que Juande le ha dicho que si sigue Baptista, da la plantilla por cerrada. **A.R.**

Confort de marcha

El TDCI 1.6 es la motorización que menos consume de toda la gama de este fabricante sueco

CHARO SARDINA/Madrid

El V50 es la versión familiar del S40, cuya última generación llegó con muy buen pie al mercado hace unos meses. Esta nueva gama del S40 y el V50 mostraban una característica común, una buena terminación y varias versiones donde elegir. El más 'pequeño' de todos los V50 es la versión que monta un motor TDCI -de origen PSA- con 110 CV. Se trata de un propulsor que ha dado muy buen resultado en modelos como el C-Max, el C4 o el 307 y que en el V50 no iba a ser menos. Además, a su favor hay que apuntarle que es la motorización que menos consume de toda la gama de la marca sueca.

El V50 TDCI 1.6 es un coche rutero, con consumos ajustados -una media de 4,9 litros- y buen comportamiento gracias, además, a su caja de cambios muy precisa de cinco marchas, que aviva el motor. Este 1.6 diésel es una versión que colmará los deseos de usuarios de conducción tranquila y sin prisas por llegar, porque ofrece confort de marcha y una buena autonomía. En su interior nos sedujo la buena terminación que el fabricante sueco imprime en todos sus modelos. La consola en aluminio posibilita una visión muy limpia del salpicadero y clara de todos los interruptores. El puesto de conducción es confortable, con todos los mandos al alcance de la mano. El maletero ofrece buena capacidad, entre 417 y 1.307 litros, gracias a la posibilidad de abatir su asiento trasero. Esta capacidad se completa con huecos interiores para objetos.

El V50 más asequible cuesta 25.470 euros y ofrece un equipamiento muy completo con detalles de modelo 'premium', como control de tracción y estabilidad, protección contra latigazo cervical, climatizador, elevalunas eléctricos delateros y traseros, retrovisores eléctricos y térmicos, control de velocidad, radio CD, asiento delanteros con ajuste de altura, cierre centralizado, pomo de la palanca de cuero...

Detalles

ELEGANCIA INTERIOR
En el interior destaca su consola de aluminio, que le confiere un aspecto muy elegante. El equipamiento y el maletero son puntos fuertes.

Ficha

Motor
Gasóleo. Delantero trasversal. 4 cilindros/16 v. Common rail con turbocompresor **Cilindrada:** 1.560 cc. **Potencia máxima:** 110 CV a 4.000 rpm. **Par máximo:** 240 Nm a 1.750 rpm.

Dimensiones
4.514 largo, 1.770 ancho y 1.452 mm alto. **Batalla:** 2.640 mm. **Depósito:** 55 litros. **Peso:** 1.484 kg.

Prestaciones
Velocidad máx: 190 km/h **Aceleración de 0 a 100 km/h:** 12 sg. **Consumo:** Urbano: 6,2 Extraurbano: 4,1 Mixto: 4,9 litros.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de 5 velocidades. Suspensión del/tras: Tipo McPherson. Resorte helicoidal. Barra estabilizadora/Paralelogramo deformable.

Equipamiento
De serie: Climatizador. Ocho airbag. ABS. Control de estabilidad y tracción (DSTC). Cargador de CD. Protección contra latigazo cervical...

Precio
25.470 euros

LLEGA A LA CIUDAD EL NUEVO JEEP GRAND CHEROKEE.

SÓLO EL ORIGINAL PODÍA SUPERAR AL ORIGINAL.

Motor diesel V6 de 218 CV.
Motores gasolina V8 de 226 y 326 CV.
Cambio automático "Autostick" 5v, ESP, Reductora, Quadra-Drive II®...
Tecnología DaimlerChrysler.

Jeep es una marca del Grupo DaimlerChrysler
www.jeep.es
Jeep®

Gama Grand Cherokee: Emisiones de CO_2: 270 - 366 (G/Km). Consumo combinado: 10,2 - 15,4 (L/100 Km).

Red Concesionarios Oficiales Chrysler-Jeep de Madrid-Guadalajara

NASCAR
Plaza del Marqués de Salamanca, 9.
28006 MADRID. Tel.: 91 435 54 83.
C/ Santa Engracia, 120.
28003 MADRID. Tel.: 91 399 44 62.
Avda. Ciudad de Barcelona, 206-208.
28007 MADRID. Tel.: 91 502 16 30.

GR MOTOR
C/ Francisco Aritio, 117.
19004 GUADALAJARA. Tel.: 949 20 25 57.
Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 28,200 (Pol. Ind. Mapfre).
28806 Alcalá de Henares. (MADRID) Tel.: 91 877 59 50.

TMS LACOMBE
Crta. de La Coruña, Km. 26 (salida 24).
28290 Las Matas (MADRID).
Tel.: 91 630 01 00.

QUICKMOTOR
Paseo de la Castellana, 92.
28046 MADRID. Tel.: 91 411 94 60.
C/ María de Molina, 41 (esquina Príncipe de Vergara).
28006 MADRID. Tel.: 91 745 14 11.
Avda. de la Industria, 28 (Pol. Ind. Alcobendas).
28100 Alcobendas. Tel.: 91 662 06 96.

HERNAN AUTOMOCION
C/ Orfebrería, 7, parcelas 10-11 (Pol. Ind. Los Rosales).
28938 Móstoles (MADRID). Tels.: 91 664 62 43 / 49.
Pol. Ind. del Carralero, parcela 8.
28220 Majadahonda (MADRID).
Tel.: 91 634 44 80.

TIBERAUTO
Ctra. de Toledo, Km. 14,4 (A-42).
28905 Getafe (MADRID).
C/ Toledo, 137. 28005 MADRID.
C/ Valencia, 23. 28012 MADRID.
Tel.: 902 934 434

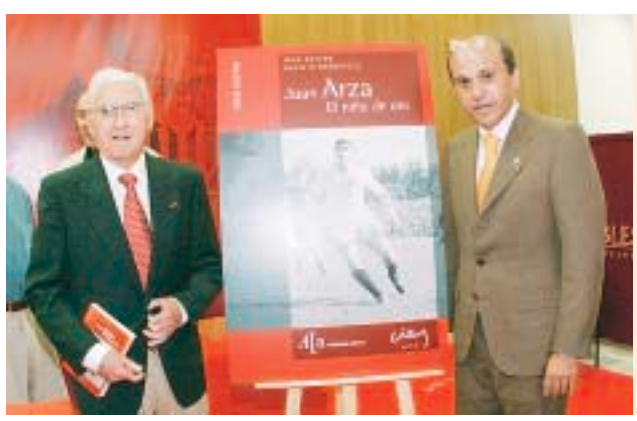
Llama al Oye a Baptista 131001082 0,42 €+ IVA. Sólo MoviStar

KIKO HURTADO

> “No creo que haya que llegar al extremo de acogerme a la normativa FIFA para irme”
>
> **Baptista**
> Jugador del Sevilla

Baptista se queda y ahora sobra un extracomunitario

Las palabras pronunciadas ayer por Baptista tienen una consecuencia directa. Y es que el Sevilla tendrá exceso de extracomunitarios (Baptista, Alves, Adriano y Luis Fabiano). Así las cosas, todas las miradas se dirigen hacia Daniel Alves. El lateral sevillista está en trámites para obtener el pasaporte y podría conseguirlo en breve, aunque no está seguro que llegue antes de que empiece la Liga. De no ser así, uno tendría que salir y es precisamente Daniel el que más papeletas tiene, ya que el Sevilla está estudiando una oferta por él de un club importante de Europa, aunque no es la Juventus. | A.R.



JUAN FLORES

J. ARZA
EL NIÑO DE ORO
Ayer fue la presentación del libro “Juan Arza, El Niño de Oro”. Del Nido dijo de él que “ha sido el mejor jugador de nuestra historia”.

REAL SOCIEDAD ESTRENA CON ILUSIÓN SU NUEVO CARGO

Bakero garantiza que harán una Real muy competitiva

Tras pasar por el césped y los banquillos, a Bakero le llega el turno de los despachos. El director deportivo de la Real confía en que su equipo se vuelva a codear con los grandes de la Liga.

MONSERRAT

GARCÍA-OCHOA | MADRID

“Ilusionado” y “con muchas ganas de hacerlo bien”, así afronta José Mari Bakero su nueva etapa profesional. El nuevo director deportivo de la Real Sociedad promete “trabajo, dedicación absoluta y experiencia” para intentar hacer de la Real un equipo que “vuelva a los puestos de arriba de la clasificación”.

El primer objetivo de Bakero es que se logre la paz institucional y que la afición vuelva a estar cerca del equipo. “Venimos de una etapa de mucha crispación y esperemos que la situación se tranquilice esta temporada. Tenemos que estar unidos de nuevo en torno a la Real Sociedad. Los jugadores tienen que centrarse únicamente en jugar al fútbol”.

Ejerciendo su nuevo cargo a la perfección, Bakero no quiere desvelar cuáles son las necesidades del equipo, pero deja entrever que habrá fichajes: “La plantilla no está cerrada. Mientras esté abierto el plazo de inscripción hay tiempo. Cuando vuelva Amorrortu de Corea nos reuniremos para analizar cuáles son las necesidades de la plantilla. La Real siempre ha tenido un equipo competitivo y este año también lo tendrá. Lo que no vamos a hacer es fichar para cumplir el expediente”. Bakero, además, reiteró su confianza en Amorrortu, del que espera que “siga muchos años más, será señal de que lo estamos haciendo bien”.

> “La plantilla no está cerrada, tendremos un equipo competitivo”
>
> “Tenemos que volver a los puestos de arriba de la tabla”
>
> **José Mari Bakero**
> Director deportivo de la Real Sociedad

La Real se encuentra estos días de gira por Corea. Para Bakero esto era algo impensable en sus tiempos como futbolista y, aunque reconoce que “no es la mejor manera de preparar la temporada”, lo asume como algo lógico en el fútbol actual: “Las cosas están cambiando mucho en el fútbol y hay que aceptarlo. Estas giras ahora son necesarias”.

ALAVÉS
Edu Alonso elogia a los recién llegados

Edu Alonso se mostró ayer gratamente sorprendido por la aportación de los recién llegados al Alavés. “Estamos sorprendidos de cómo se ha reforzado el equipo. Más que nombres, los nuevos están demostrando que vienen con ganas. Me está sorprendiendo su calidad”, comentó. La plantilla se entrenó ayer en el campo de golf de Izkiz en Urturi. Hoy, el equipo albiazul descansará. | R.U.

OSASUNA
Hoy inicia el trabajo de pretemporada

Osasuna regresa hoy a los entrenamientos para iniciar una pretemporada en la que disputará cinco amistosos, el primero de los cuales se celebrará el 6 de agosto en Londres ante el West Ham. Los canteranos Roberto Santamaría, Fran Moreno, Luis Sota, Javier Flaño y Raúl García estarán con el primer equipo. Mañana, la plantilla será sometida a una analítica y luego pasará unas pruebas físicas. | R.A.

RACING
Negocia el fichaje del japonés Nakamura

El Racing está negociando la contratación del japonés Nakamura procedente de la Reginna. El capitán de la selección nipona, que cuenta con ofertas de otros equipos europeos, está muy interesado en abandonar el Calcio para jugar en la Liga, concretamente en el equipo cantabro. Por otro lado, el Racing está interesado en hacerse con los servicios del delantero brasileño Cleber. | M.C.P. Y F. P.

La fórmula del éxito

El motor diésel de 110 caballos mueve a un cabrio de líneas agresivas y consumo ajustado

CARLOS ESPINOSA /Madrid

Tiene los ingredientes necesarios para convertirse en uno de los modelos más deseados del verano: es llamativo por la agresividad de sus líneas, luce una carrocería descapotable con techo de fibra, y está animado por un motor diésel de 110 CV que gasta sólo 4,9 litros/100 Km en ciclo combinado.

Al Peugeot 206 CC sólo se le podría pedir unas plazas traseras mayores que las que ofrecen sus escuetos asientos posteriores, aptos sólo para niños, pues ni siquiera el maletero -cubica 410 litros, más incluso que un Peugeot 407 en versión berlina- merece el menor reproche.

20 segundos para disfrutar

La capota de accionamiento eléctrico precisa de una sofisticación en su mecanismo que justifica el precio, fijado en 20.540 euros. El sistema es silencioso, rápido -tarda 20 segundos en recogerse o desplegarse-, y ancla todas las piezas con una precisión que reduce al mínimo los ruidos aerodinámicos.

El motor, poco 'sediento' como ya hemos mencionado, mueve con mucha soltura los 1.260 kg que el CC marca sobre la báscula por lo que toca a aceleración y recuperaciones. Un cambio preciso y unos frenos eficaces -lleva cuatro discos- redondean los argumentos del pequeño cabrio.

Detalles

MUCHO DISEÑO

Detalles como los soportes de baca en la puerta del maletero -solución más estética que práctica- o el cuadro de relojes con fondo blanco aportan un llamativo toque de diseño a su imagen.

Ficha

Motor

Diésel, cuatro cilindros en línea, 1.560 cc, 16 válvulas. **Potencia** máxima 110 CV a 4.000 rpm. **Par máx.** 260 Nm a 3.500 rpm.

Dimensiones

3.835 largo, 1.673 ancho y 1.373 mm alto. **Distancia entre ejes:** 2.442 mm. **Maletero:** 410 litros. **Peso:** 1.210 kg.

Prestaciones y Consumos

Velocidad máx: 186 km/h. **Aceleración 0-100 km/h:** 10,5 s. **Consumos:** Urbano: 6,1, extraurbano 4,2 y mixto 4,9 L/100 Km.

Transmisión

Tracción delantera con cambio manual de cinco velocidades.

Ruedas y suspensiones

Neumáticos: 205/45 R16 W. **Suspensión delantera:** Independiente McPherson con estabilizadora. **Trasera:** Independiente brazo tirado con estabilizadora.

La Clase E de Mercedes-Benz

¿Necesita ver al conductor para saber qué clase de persona es?

►Quien elige Mercedes-Benz, elige seguridad, confort y estilo. Elige precisión y perfección en cada detalle. Elige un modo de vivir, dentro del vehículo y en todo lo que le rodea.
►En el Grupo itra lo sabemos. Sabemos lo que espera quien ha elegido Mercedes-Benz. La clase de atención que exige. El nivel de servicio y satisfacción que busca. Y sabemos cómo ofrecérselos.
►Desde nuestros sistemas de financiación, que responden exactamente a sus intereses. Desde nuestra atención comercial, que ofrece respuestas adaptadas a sus necesidades. Hasta el servicio postventa, el más ágil y eficaz.
►Así es el Grupo itra: el lugar indicado para quien elige la Clase E. Desde sólo 39.250 euros*.

Mercedes-Benz

* Precio corresponde a modelo Clase E 200 CDI (122 cv). IVA, IM y transporte incluidos. La foto no se corresponde con el modelo ofertado. Consumo promedio desde 6.9 hasta 11.4 l/100 km. y emisiones CO^2 desde 188 hasta 274 (g/km).

Grupo itra

itra, s.l.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Pradillo, 19. Tel. 915 15 88 40
Príncipe de Vergara, 185. Tel. 914 11 76 44
General Martínez Campos, 5. Tel. 915 94 27 27
Pío XII, 1. Tel. 913 53 17 10
Alcalá, 101. Tel. 91 575 18 44

itarsa
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Isla de Java, 5 y 7. Tel. 913 34 15 00
Avda. de la Albufera, 232. Tel. 917 77 87 58
Sinesio Delgado, 58. Tel. 913 78 26 12

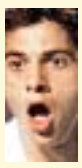
automóviles cuzco, s.a.
Servicio Oficial Mercedes-Benz
Sor Ángela de la Cruz, 26. Tel 915 79 03 08

www.itra.mercedes-benz.es
www.itarsa.mercedes-benz.es

Así está el mercado

Arriaga
CLUB AL QUE INTERESA: **Eibar y Elche**
PUESTO: **Lateral**
EDAD: **22 años**
NACIONALIDAD: **Española**

MENDILIBAR NO CUENTA CON ÉL
El jugador del Athletic no entra en los planes del equipo vasco y busca una cesión. Elche y Eibar ya han mostrado su interés.



Cicinho
CLUB AL QUE INTERESA: **Zaragoza**
PUESTO: **Lateral**
EDAD: **26 años**
NACIONALIDAD: **Brasileño**

OFRECIDO A LOS MAÑOS
El internacional del Sao Paulo ha sido ofrecido al Zaragoza, pero el club maño no lo ve claro debido a su alto precio, ocho millones.

Corradi
CLUB AL QUE INTERESA: **Mallorca**
PUESTO: **Delantero**
EDAD: **28 años**
NACIONALIDAD: **Italiano**

LLEGARÍA CEDIDO
El Valencia no cuenta con él y aunque la Fiorentina le quiere como cedido, el Mallorca de Cúper ya se ha interesado por el delantero.

Geijo
CLUB AL QUE INTERESA: **Xerez**
PUESTO: **Delantero**
EDAD: **22 años**
NACIONALIDAD: **Hisp-suizo**

SU SALIDA PARECE INMINENTE
Geijo ha optado por probar suerte en el Xerez, una vez que este curso parecía abocado a jugar en el filial malaguista, algo a lo que no estaba predispuesto.

P. Casar
CLUB AL QUE INTERESA: **Sporting**
PUESTO: **Defensa**
EDAD: **26 años**
NACIONALIDAD: **Española**

NO TIENE SITIO EN SANTANDER
El central tiene una oferta del Sporting y está esperando que el club gijonés solucione sus problemas económicos.

Azkorra
CLUB AL QUE INTERESA: **Numancia**
PUESTO: **Delantero**
EDAD: **25 años**
NACIONALIDAD: **Española**

EL NUMANCIA LE QUIERE
El delantero del Athletic no tiene sitio en el primer equipo y buscará minutos en otros conjuntos.

TODO EL MERCADO DE PRIMERA EN
MARCA.COM

CLICK ART

GUAYRE OBJETIVO DEL CELTA
Guayre está sufriendo una temporada complicada para él. El Villarreal, en principio, no vería con malos ojos un traspaso a otro equipo. De hecho, el Celta sigue muy de cerca al canario y ya hay acuerdo entre clubes. Pese a todo, la intención de Guayre es seguir en la plantilla amarilla.

VILLARREAL LA PRIORIDAD DEL PUNTA ES CONVENCER A PELLEGRINI

Guayre no quiere marcharse

BRUNO LLAMAS | NAVATA

La intención de Guayre es seguir en la plantilla amarilla y para ello trabaja todos los días: "Después de todo el verano en el que se han escuchado muchas cosas, estoy bastante tranquilo. Estoy entrenándome como uno más. Intereses de otros equipos sé que hay, pero hasta que el club no me comunique lo contrario, yo voy a seguir aquí. El Villarreal sigue creciendo, juega en Champions, somos cuatro delanteros y afrontamos una temporada larga con ilusión. Este equipo va a más, y en caso de que no se cuente conmigo, buscaremos una solución".

El delantero ya ha hablado de su situación con Pellegrini y es consciente de que trabajando tendrá oportunidades: "Ya he hablado con el míster y piensa lo mismo que la pasada temporada, que somos cuatro delanteros y hay que disputar un puesto".

Lo cierto es que Guayre el pasado año jugó minutos a un gran nivel, lo que le llevó a la selección, pero después dejó de entrar en el once, lo que supuso un mazazo para él: "Lo peor del año pasado fue el final, donde acabé sin jugar y estaba un poco jodido. Pero bueno, cada temporada es diferente y empiezo con ilusión". El canario no arroja la toalla: "Hay oportunidades para todos. Mi prioridad es estar aquí".

BETIS
Nano no podrá debutar esta tarde ante el Ayamonte por una sobrecarga

El Betis jugará esta tarde de su primer amistoso de la pretemporada. Lo hará a partir de las siete y media de la tarde frente al Ayamonte, que actualmente milita en Preferente. Pocas conclusiones se podrán sacar de este primer ensayo, ya que el entrenador balear tiene previsto alinear dos onces distintos en cada parte y dar minutos a todos los jugadores disponibles.

No podrá debutar todavía Nano con la elástica verdiblanca, con el que no se quiere arriesgar. Tras tantos días de vacaciones ha terminado sobrecargado los primeros entrenamientos y descansará hasta el jueves. Xisco, con un golpe en el antebrazo izquierdo que le obliga a entrenarse con una protección, sí parece que debutará como bético, al igual que Juanlu y Rivera. **| D. D.**

CÁDIZ
El Sporting de Braga será su rival en el Carranza

El Sporting de Braga completará, junto al Cádiz, como equipo anfitrión, el Barça y el Sevilla, el cartel del Trofeo Ramón de Carranza, que se disputará del 4 al 6 de agosto y será el rival en semifinales de los amarillos. El Sporting quedó cuarto clasificado en la pasada Liga lusa y podría contar con el que fue su máximo goleador en la pasada campaña, Joao Tomás.

ZARAGOZA
El club ve casi imposible que Milito se marche

El futuro de Milito es cada día más incierto, aunque el Zaragoza sigue tranquilo a pesar de que los rumores apuntan a que se irá al Liverpool, que ya hizo una oferta de 12 millones. "Es prácticamente imposible que Milito se vaya. Nuestro interés es que continúe y por esa razón tiene una oferta muy buena del club para ampliarle y mejorarle su contrato", indica Jerónimo Suárez. Por otro lado, el objetivo del Zaragoza para ocupar un puesto en la vanguardia es el brasileño Deivid. El club está negociando con el Girondins. **| S.G.**

TONI GALÁN

RUGBY DIVERTIDA SESIÓN DE LOS MAÑOS
En la imagen se ve a Generelo y Zapater durante el ameno ensayo zaragocista en el que se practicó el rugby. Hoy, el Zaragoza afronta su primer amistoso ante el Boltaña

DEPORTIVO
Prepara las alegaciones del litigio con Fran

El Depor y Fran volverán a verse las caras a raíz de la denuncia presentada la semana pasada por el ex capitán. La AFE ya ha instado al club coruñés a que presente las alegaciones a la reclamación interpuesta por Fran. En la sede de la Plaza de Pontevedra ya se están preparando dichas alegaciones y en los próximos días serán presentadas ante la Comisión Mixta de la AFE y LFP. **| J.G.**

ATHLETIC
El 'caso Zubiaurre' no preocupa a Lamikiz

Mientras en San Sebastián han decidido pasar al ataque en el caso de Iván Zubiaurre, en Bilbao se vive una espera aparentemente relajada. Y es que, el anuncio del equipo txuri urdin sobre su intención de llevar a los tribunales al lateral guipuzcoano y al Athletic ha sido acogido con serenidad en Ibaigane por entender que éste es un tema entre el jugador y su club de origen. Lo que habrá que ver es la postura que adopta el Athletic de cara al acto de conciliación del próximo día 29 al que ha sido convocado. **| H. J. O.**

JUAN ECHEVERRIA
Mendilibar, ayer en el ensayo

MÁLAGA
Hoy se debería resolver el 'caso Morales'

El acuerdo aún no ha cristalizado, pero Antonio Tapia ya planifica la concentración que el viernes arrancará en Manchester con la presencia del 'Chengue' Morales. Durante el día de hoy se producirá una cumbre en Madrid entre las tres partes implicadas para resolver definitivamente la llegada del futbolista a Málaga. **| S. R.**

Hyosung lanza una espectacular custom...

...con un precio para quedarse de piedra: 6.239 euros. La nueva Aquila GV es una 'seis y medio´con motor bicilíndrico en V y refrigeración líquida que estará disponible a la venta en la red de concesionarios oficiales a partir de finales del mes de agosto.

Llega la Tricker de Yamaha

La Yamaha Tricker ya está a la venta. La marca japonesa apuesta por una máquina inspirada en el trial, pero con la confortabilidad necesaria para viajar sentado. Su motor es monocilíndrico 4T de 250 CV.

BMW te equipa para el Enduro

BMW presenta tres nuevos accesorios. Por un lado, en otoño verán la luz en el mercado las botas Rallye GS2, que ofrecen mayor protección para la pierna y el pie. Más tarde, en la primavera de 2006 llegará el nuevo casco Enduro (de diseño futurista) y la chaqueta Protection (indicada para la conducción Enduro).

Ficha

Motor

Monocilíndrico 4T 4V EURO2 Electronic fuel-injection. Cuatro tiempos, cinco marchas y 659 cc. **Refrigeración:** Líquida. **Transmisión primaria:** Engranajes. **Embrague:** Multidisco. **Potencia:** 48,6 CV a 6.000 rpm. **Arranque:** Eléctrico C.D.I. **Relación de compresión:** 10:1. **Combustible:** Gasolina sin plomo. **Sistema de lubricación:** Bomba de aceite. **Diámetro por carrera:** 100 x 84 mm.

Suspensiones

Delantera: Horquilla invertida con 43 mm. de diámetro y 120 de recorrido. **Trasera:** Monoamortiguador progresivo lateral. Recorrido 110 mm.

Dimensiones

Altura del asiento: 800 mm. **Anchura total:** 1.961 mm. **Distancia entre ejes:** 1.370 mm. **Peso:** 160 kg. **Neumáticos:** 120/80x18" - 150/70x18". **Chasis:** Multitubular.

Frenos

Delantero: Disco ventilado con 320 mm. de diámetro y pinza hidráulica radial. **Trasero:** Disco ventilado con 245 mm. de diámetro y pinza hidráulica radial.

Bajo tutela italiana, la firma de origen español crece en cilindrada y calidad

Diversión a tope

DIEGO LACAVE/Madrid

La Derbi Mulhacén es el resultado de la buena política de desarrollo de producto que se está viviendo en Derbi desde su incorporación al gigante italiano de las dos ruedas Piaggio. Con la inspiración y muchos elementos de la nueva Aprilia Pegaso tenemos una moto super divertida, muy segura y fácil de conducir. El segmento de las cilindradas medias está experimentando un desarrollo que tiene mucho que ver, en España, con la locura desatada a partir de la convalidación del carné B. Nos explicamos. El conductor de las cuatro ruedas 'conoce' el mundo de las motos con una cientoventicinco que se lleva puesta del concesionario -las están despachando como hamburguesas-. Y de repente se da cuenta que andar en moto es una maravilla; no ya en ciudad, aparcando en la puerta y superando atascos y obras; sino en cualquier circunstancia. Y con cuarenta tacos se pregunta por qué tenía esos prejuicios con una

forma de moverse genial en un país como el nuestro que además dicen que ya no va a llover más y todo eso... Y se saca el carné A y a por moto grande.

Para todos los públicos

Las 650 están en el nicho de mercado por precio y características técnicas perfecto para este perfil de usuario: el aprendiz avanzado. Y motos como la Derbi Mulhacén cumplen con sus expectativas a la perfección. Su ancho manillar de enduro le confiere una postura de conducción al piloto muy cómoda hasta estaturas de 185 cm -si eres más alto te tendrás que agachar un poco; a fin de cuentas es una moto desnuda y carece por completo de protección aerodinámica-. Pero lo que más sorprende es su contenido peso, que te permite jugar y controlar a tope la moto en cualquier situación, sobre todo en ciudad, subiendo bordillos y manejándote entre los coches. Fuera de la jungla su habitat son los tramos revirados; y su filosofía trail te permitirá no preocuparte mucho de que el asfalto esté un poco machacado y lleno de baches. Incluso si se termina 'lo negro' y tienes manos -y, sobre todo protecciones adecuadas- de off-road te podrás divertir a tope acelerando por carriles y jugando con la excelente entrega de potencia del monocilíndrico de origen japonés que mueve con brío a todo el conjunto.

(*)"Hombre de 33 años, casado, con 10 años de carnet, en Barcelona capital y experiencia en otra compañía aseguradora, sin coberturas. Coberturas opcionales: Asistencia en Viaje: 21€, Seguro del conductor: 20€ y Gestión de Multas: 8,5€."

EVOLUCIONA.
Asegura tu moto en **Línea Directa.**
La forma más inteligente de disfrutar de la moto.

Ahorra hasta el 30% en tu seguro. + Seguro personalizado. + Club Más Moto Gratis.

LINEA DIRECTA®
902 123 077
www.lineadirecta.com

RECOMENDADO POR: KTM PIAGGIO Club más moto
www.clubmasmoto.com

GETAFE EL VALENCIANISTA DICE QUE AÚN NO HAY ACUERDO

Pablo Redondo vuelve a desmentir a Torres

J. C. D. Y D. P.
| MADRID Y VALENCIA

Pablo Redondo ha vuelto a dar calabazas al Getafe en el enésimo intento del club azulón por incorporar al centrocampista del Valencia. La nueva negativa del futbolista es aún más grave puesto que Ángel Torres, presidente getafense, anunció el pasado lunes a bombo y platillo que Redondo ya había firmado y que podría ser presentado el miércoles (hoy para el lector). Pues bien, nada más lejos de la realidad.

Ayer, el jugador, que bebe los vientos por irse al Albacete de su amigo César Ferrando, reconoció en su retiro estival de Tabernes que por el momento seguía sin haber acuerdo con el Getafe y que, por lo ofrecido hasta ahora, las posturas se encuentran algo alejadas. Y en ese tira y afloja se encuentra ahora la contratación de Redondo que, sin embargo, el propio Torres confía en cerrar en los próximos días.

Celestini firma hoy

Fabio Celestini ya es jugador del Getafe. El mediocentro suizo firmará hoy su contrato con la entidad del Coliseum para las próximas tres temporadas. Después, el futbolista se incorporará a la concentración del equipo de Bernd Schuster que está teniendo lugar en Segovia y sus alrededores.

RUBEN DE PEDRO

SEIS CARAS NUEVAS DEL GETA
Sólo falta Luis García para completar la imagen de los siete fichajes del Getafe que ya están en Segovia. De izq. a dcha. posan Paunovic, Calatayud, Alberto, Paredes, Güiza y Nano.

CELTA

Kleberson se acerca tras el sí del United

El Celta llegó ayer a un acuerdo con el Manchester para la cesión, con opción de compra, de Kleberson. El club vigués intenta cerrar la negociación del contrato del brasileño, cuya traba principal es lo elevado del mismo. Por otro lado, el Celta confirmó ayer por la noche que Canobbio ha firmado por cinco campañas y ha logrado la cesión por un año del valencianista José Enrique. | **R.V.**

VALENCIA

El Racing denunciará el fichaje de Regueiro

El Racing acudirá a los tribunales para reclamar una cantidad cercana a 1,5 millones por el traspaso de Regueiro. Los cántabros basarán su argumento legal en el incumplimiento del pacto al que llegaron los equipos de Primera y en el que se establecía que los equipos que pretendieran fichar a un jugador que terminara contrato deberían abonar una compensación. | **D. P.**

El taller de... OSCAR MONTERO

NEUMÁTICOS
Todo lo que debería saber

¿SE DESGASTAN IGUAL LOS 4 NEUMÁTICOS?
En un tracción delantera (mayoría) se desgastan mucho antes los delanteros, que deben acelerar, frenar y girar. Normal.

¿CONVIENE ROTARLOS?
Depende. Si es un tracción delantera y lo hace cuando los neumáticos delanteros están bien o a media vida, vale. Hay modelos con tracción permanente a las cuatro ruedas que desgastan más los delanteros. En este caso conviene pasar delante los posteriores, para evitar desigualdades en la circunferencia de rodadura entre neumáticos de cada eje que afectarían a la transmisión.

¿Y CAMBIAR SÓLO UNO?
No se debe, salvo que el desgaste de los otros sea mínimo. En otro caso, sustituya dos del mismo eje.

¿TIENE IMPORTANCIA LA VÁLVULA?
Sí, pero más el tapón, que contribuye a la estanqueidad de la rueda. Sin tapón, perderá aire antes. Si duda de la válvula, aplique saliva en su extremo; si ve burbujas, sustitúyala.

¿PIERDEN AIRE TODOS LOS NEUMÁTICOS?
Si, entre 40/50 gramos por mes, aunque estén bien inflados y la válvula los haga estancos. Las moléculas de aire se cuelan por los intersticios del caucho. También es normal que no pierdan la misma cantidad cada uno de los neumáticos. Si advierte una pérdida semanal piense en un "pinchazo lento".

¿SON EFICACES LAS BOMBAS ANTI-PINCHAZOS?
Provisionalmente, si. Contienen aerosoles que inyectan sustancias para taponar el pinchazo y permiten finalizar el viaje sin cambiar la rueda de repuesto. Cuando se la reparen, que limpien el interior de la cubierta.

LA RUEDA DE GALLETA, ¿AFECTA A CONDUCIR?
Mucho. Desequilibran el conjunto del coche, sobre todo en curvas y frenadas. Puede suceder que desorienten los sistemas ABS y ESP. No supere los 80 kilómetros por hora.

Un Lacetti con 'alma' de competición

Chevrolet podría traer a España el Lacetti WTCC R+,un modelo derivado del que participa en el mundial de turismos

CARLOS ESPINOSA | MADRID

Después de introducirse en el mundial de turismos (WTCC), Chevrolet ha decidido explotar su reciente imagen deportiva con un Lacetti de altas prestaciones. El nuevo modelo lleva la extraña denominación 'WTCC R+', y, aunque todavía no se ha confirmado su comercialización en España, se espera su llegada a nuestro continente antes de fin de año y a un precio inferior a los 24.000 euros.

El modelo ha sido desarrollado en colaboración con Ray Mallock Limited, socio de Chevrolet en el mundial, y está alimentado por un motor 2.0 turbo con 172 caballos capaz de propiciar unas prestaciones de alto nivel: pasa de 0 a 100 Km/h en unos 8 segundos, y alcanza los 217 Km/h pese a una aerodinámica desarrollada para 'pegarlo' al suelo.

El renovado aspecto externo, muy atractivo en parado y muy eficaz cuando circulamos a altas velocidades, consiste en un faldón delantero dominado por una voluminosa entrada de aire, unos faldones laterales, aletas ensanchadas y un alerón posterior. A ello hay que sumar las espectaculares llantas oscuras de 17 pulgadas engarzadas en neumáticos 215/45, y unas suspensiones rebajadas 30 milímetros de tarado muy firme.

En su interior se descubren asientos de cuero negro, bien de diseño tradicional o de tipo 'bacquet' y siempre con costuras realizadas a mano, además de numerosos remates internos que imitan aluminio para transmitir mayor deportividad. El equipamiento no está confirmado aún, pero la dotación de confort promete ser muy completa.

El embrague peligra en verano

El embrague sufre más con el coche cargado. Téngalo en cuenta en los desplazamientos familiares veraniegos. El 'calentamiento' es avería cada vez más infrecuente si hablamos de coches 'jóvenes'. Idem digo de los 'manguitos' y de los neumáticos, que sufren lo que no está escrito con presiones absolutamente censurables (por defecto, generalmente). No tan idem, pero casi, la correa de distribución, que puede ceder antes de la fecha/kilometraje previstos por el fabricante. Se habla menos de la de accesorios, que manda trabajo al alternador, la bomba de agua, la asistencia de la dirección y el compresor del climatizador. Es propensa a ceder cuando, tras largas etapas de viaje, se trata de recuperar régimen de giro partiendo de la marcha más larga (quinta o sexta) mientras el régimen de giro es bajo. Tranquilo: la estadística estadísticamente es difícil que usted sea protagonista - con su coche de última hornada- de esta situación. Para reconfortar su ánimo omito colocar sobre algunas de las averías descritas los modelos de marcas que más las han padecido. Un grano no hace granero. | ÓSCAR MONTERO

Director: Manuel Saucedo
Director Adjunto: Amalio Moratalla
Subdirectores: Juan José Díaz, Rafael Alique y Francisco García Caridad
Editor jefe motor: Alberto Gómez
Redactores: David Arroyo, Charo Sardina, Alejandro Martín Alonso, Miguel Ángel Morán y Carlos Espinosa
Colaboraciones: L. Ezcurra, I. Vidal, J.C. Delgado y D. Lacave
Maquetación: Marian Pascual, Lourdes González.

PUBLICIDAD: NOVOMEDIA, S. A. Paseo de la Castellana, 66. 28046 Madrid. 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Area de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares Rivas. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. **ANDALUCIA:** Manuel Blázquez. 954991440. **BARCELONA:** Jordi Gálvez. 932276711. **BILBAO:** Juan Luis González. 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez-Beato. 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. 981208537. **Control y coordinacion:** Antonio Solanas. 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. 913370540.

AHORA LIANA TURBODIÉSEL
12.995€*

• Cierre centralizado con mando a distancia
• Radio CD integrado • Aire acondicionado
• Dirección asistida • ABS+EBD • Doble airbag
• Elevalunas delanteros y retrovisores eléctricos.

SUZUKI Way of Life!

GARANTÍA 3+3 ASISTENCIA
www.suzuki.es

*PVP válido en Península y Baleares para vehículos en stock. Incluye I.V.A., I.E.M. y Plan Prever gasolina. No incluye transporte, preentrega, pack básico ni gastos de matriculación. Consumo Extra-urbano (L / 100 Km.): 4,7. Emisiones CO2 (g / Km.): 141

ASTURMADRID
Avda. Ciudad de Barcelona, 218 Tel. 914 337 557 - MADRID
Avda. Concha Espina, 5 Tel. 915 632 804 - MADRID
C/ García Paredes, 3 (Semiesquina a Bravo Murillo) Tel. 915 942 619 - MADRID
Paseo de la Castellana, 268 Tel. 913 149 311 - MADRID

La Liga del chupete y10

Juan

Supo exportar su talento

Juan Rodríguez Villamuela ha irrumpido con fuerza en la 'Liga de las Estrellas'. Su rendimiento a lo largo de la temporada pasada sufrió una progresión espectacular a medida que Antonio Tapia le fue confiando la parcela creativa de un Málaga necesitado de un revulsivo. El centrocampista sorprendió a propios y extraños con su capacidad para sumarse al ataque y participar en la mayoría de las jugadas ofensivas de su equipo. Sin duda, estas cualidades, sumadas a su gran momento de forma, han exportado la imagen de Juan Rodríguez al nivel que convierte a un futbolista en pieza codiciada para los grandes. No en vano, el Atlético de Madrid es el último que se ha interesado por este joven producto de la cantera malaguista que, por el momento, seguirá a las órdenes de Tapia para satisfacción de una afición que ya le encumbra como ídolo.

Pero su olfato de gol no es nuevo. Ya en el Málaga B, Juan se erigió en uno de los máximos artilleros, sobre todo en la temporada 01/02 que alcanzó la cifra de los quince goles. Pero, sin duda, la pasada campaña fue la de su 'explosión' con futbolista. Sólo hay que echar un vistazo a sus datos para comprobar la importancia de su aportación al resultado final del Málaga en Liga: 29 partidos, 1.776 minutos y 7 goles.

SU 'CUNA' DEPORTIVA FUE EL ALTAMIRA

Juan aprendió a jugar al fútbol entre pescadores en el barrio malagueño de Huelín

El lado humano del malagueño Juan Rodríguez parte del barrio malagueño de Huelín, distrito de pescadores y mercaderes, donde se puede degustar el mejor 'pescaíto' frito de Málaga y donde el ajetreo del mercado por la mañana nos traslada, todavía hoy, a otro tiempo no muy lejano. Aquí vivió y nació futbolísticamente Juan, disfrutando de las enseñanzas y el magisterio de sus padres, Juan y Marilú, ambos profesores, carrera universitaria que él está cursando en estos momentos.

El centrocampista malagueño dio sus primeros pasos futbolísticos en el C. D. Altamira, en la categoría infantil, para pasar posteriormente al cadete y, a su vez, con posterioridad al cadete autonómico. Una trayectoria que ya le llevaba a destacar entre

Es la nueva 'joya' de la cantera malaguista y ha irrumpido con fuerza en Primera ★ Un grande como el Atlético ya se ha fijado en él ★ Antonio Tapia descubrió en él a un centrocampista con marcado carácter ofensivo y con olfato de gol ★ El Madrid le rechazó en cadetes y del Altamira dio el salto al Málaga, que siempre apostó fuerte por él.

TEST MUY PERSONAL

UNA AFICIÓN
El tenis y el baloncesto.
UN PROGRAMA DE TV
Crónicas marcianas.

UNA PELÍCULA
Cualquiera de acción.
MARCA DE ROPA
Ninguna en especial.
¿QUÉ VALORA EN UNA PERSONA?
La sinceridad.
UN COCHE
Un BMW.

¿QUÉ MÚSICA LE GUSTA?
Funky
UN LUGAR PARA PERDERSE
New York.

CIUDAD PARA VIVIR
Málaga.
UN COLOR
El amarillo.
¿CÓMO ES LA MUJER DE SU VIDA?
Una mezcla entre mi madre y mi novia.
¿HA DEJADO LOS ESTUDIOS?
No, sigo estudiando Magisterio de Educación Física.
UN NÚMERO
El 9 y el 22.

Protagonistas anteriores: [1] Fernando Llorente (Athletic) · [2] Jesús Navas (Sevilla) · [3] Gabi (Getafe) · [4] Alberto Zapater (Real Zaragoza) · [5] Xisco (Deportivo)

SEAT Ibiza
desde **8.965 €**
con radio y ABS.

SEAT Córdoba
desde **10.800 €**
con radio y ABS.

SEAT León
desde **12.300 €**
con radio CD, ABS y 4 airbags.

SEAT
auto emoción

PVP recomendado en Península y Baleares. Ibiza 1.2 64 CV Reference. Córdoba 1.4 75 CV Reference. León 1.4 75 CV Stella. IVA, transporte, ahorro promocional y Plan Prever Gasolina incluidos.
Consumo ponderado: 4,6-8,9 l/100 km. Emisión CO_2: 124-213 g/km. Imagen acabado Ibiza FR, Córdoba Sport y León FR.

Infórmate en:

Ancrisa, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

Autopil, S.A.
Avda. Real de Pinto, 114 - 118
VILLAVERDE (Madrid) - Telf. 91 723 35 90
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

Castellana Motor, S.A.
Paseo de la Castellana, 278
Telf. 91 315 33 40
Campo de las Naciones
Vía de los Poblados, s/n - M-40 (Salida 5)
Telf. 91 315 31 40
MADRID

Conde Motor, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

Noblejas Motor, S.A.
C/ Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

Valderribas Motor, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
MADRID - Telf. 91 551 48 00

Yerauto, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina
a Paseo de Yeserías, 9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 84
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

Tall. Hnos. Atienza, S.A.
Ctra. M-300 (Antigua Nac. II), Km. 29,400
ALCALA DE HENARES (Madrid)
Telf. 91 877 13 87

Motor Alcobendas, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid) - Telf. 91 651 63 00

Sealco, S.A.
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid) - Telf. 91 621 19 60

Equipos Mecánicos Automoción, S.L.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid) - Telf. 91 891 40 42
Avda. de Andalucia, 172
VALDEMORO (Madrid) - Telf. 91 809 57 72

Automotor Sánchez Cubas
Avda. Madrid, 7
ARGANDA DEL REY (Madrid)
Telf. 91 876 89 10
C/ Electrodo, 6
RIVAS-VACIAMADRID (Madrid)
Telf. 91 499 02 45

Sagredo Motor
C/ Eduardo Torroja, 2
COSLADA (Madrid) - Telf. 91 669 97 00

Hergo, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 896 92 00
Camino de la Fonda, 24
COLLADO-VILLALBA (Madrid)
Telf. 91 851 47 12

Motor Dye, S.A.
C/ Luis Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid)
Telf. 91 606 91 14

Gran Centro Getafe, S.L.
Autovía de Toledo, Km. 14,7
GETAFE (Madrid) - Telf. 91 681 62 63

Surmoción, S.A.
Avda. Carlos Sainz, 5
LEGANES (Madrid)
Telf. 91 498 76 10

Romacar, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
MAJADAHONDA (Madrid)
Telf. 91 639 70 00

Fergoauto, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
MOSTOLES (Madrid)
Telf. 91 648 02 51

Autos Juanjo, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

Pozuelo Motor, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

Talleres Lipiz, S.A.
C/ Ecuador, 121
Parque Industrial "Las Monjas"
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

Autotreca, S.A.
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid)
Telf. 91 804 13 33
C/ Huertas del Convento, 18
COLMENAR VIEJO (Madrid)
Telf. 91 845 27 12

Rodríguez

Un reportaje de Antonio J. Merchán
Fotos de José Ortega

“Vivo con los pies en el suelo y aún tengo mucho que aprender”

¿Se considera usted una estrella?
Eso son tonterías, el fútbol es un deporte colectivo y yo no me considero una estrella. A mí me queda mucho que aprender todavía, porque sólo la temporada pasada, con el respaldo de Tapia, fue cuando pude demostrar mis cualidades.

Tapia le colocó pegado a la banda y casi como media punta en ocasiones, ¿cuál es su puesto realmente?
Me desenvuelvo muy bien en el centro del campo, tanto de organizador como de enganche, pero es cierto que el año pasado por necesidades del equipo jugué en la banda derecha y nos fue bien a todos. Mi aportación al juego fue buena porque incluso logré goles muy importantes para nosotros en esos momentos.

> “Me gustaría triunfar en el Málaga porque es el equipo de mi tierra por eso no pienso en irme”

J. Rodríguez, en La Rosaleda

> “Mi aportación al juego del equipo la temporada pasada fue buena porque además logré goles importantes”

Este verano parecía que usted se iba a marchar del Málaga, o con su hermano al Atlético o al Valencia, al final nada de nada. ¿Triunfará usted en un grande del fútbol español?
A mí me gustaría triunfar en el Málaga, en el equipo de mi tierra. Yo creo que primero debo de hacerlo en mi casa, y luego ya se verá. A nadie amarga un dulce, pero lo mas bonito sería ganar un título para dedicárselo a mi gente.

¿Qué hay de cierto en que es usted un poquito madridista?
Yo pienso que a casi todos los futbolistas del mundo les ilusionaría jugar en el Real Madrid. En los últimos años, con mi hermano en el Atlético de Madrid, también me fijo en el Atleti. De todos modos, yo soy malaguista de corazón y lo del conjunto blanco queda en un segundo plano.

El centrocampista costasoleño posa en el paseo marítimo de la playa de Málaga

los chavales de su misma categoría.

EL MÁLAGA SALIÓ BENEFICIADO

Del Bosque no le admitió en las pruebas para los cadetes del Madrid

Juan Rodríguez lo ganó todo con el Altamira, fue de los más destacados y esto le sirvió para jugar en el cadete autonómico del Málaga, no sin antes probar en el equivalente del Real Madrid donde Vicente del Bosque le rechazó, cuando por aquel entonces, el ex técnico blanco era el responsable de la cantera. Un hecho que favoreció al Málaga que se hizo posteriormente con sus servicios y le convirtió en uno de los exponentes de la escuela del club costasoleño. Ahora es un jugador referencia del primer equipo.

Nombre: Juan Antonio Rodríguez Villamuela

Edad: 23 años

Equipo: Málaga

Demarcación: Centrocampista

Trayectoria: 29 partidos en Liga, 1.776 minutos, 19 veces titular y siete goles. Debutó en el Málaga B en la temporada 00/01 y subió al primer equipo en la campaña 03/04.

Joselito, en la obra en la que trabajaba hasta ayer mismo.

J.P. YAÑEZ

“Todavía no creo que me esté pasando esto; sólo llevo dos años en el club”

“Si no aprovecho la ocasión, me tendré que quedar en la obra para siempre”

Joselito
Delantero del Recreativo

RECREATIVO AYER DEJÓ LA OBRA TRAS FIRMAR POR CUATRO AÑOS

Joselito se baja del andamio

El fútbol sigue cumpliendo sueños. El último, el de Joselito, un canterano del Recreativo que hasta ayer se ganaba la vida trabajando en una obra, pero a partir de hoy es futbolista del Recreativo para las cuatro próximas temporadas. La posibilidad de un brillante futuro se abre ante el joven jugador.

JOSÉ CARLOS GALVÁN | HUELVA

Joselito confía en que la de ayer haya sido su última jornada en el andamio. El delantero del Recreativo apuró ayer sus últimas horas de trabajo como albañil antes de incorporarse a la disciplina del primer equipo albiazul. “Mi padre me lo ha dicho claro: o aprovecho la oportunidad o lo que me queda es la mezcla y el palaustre para siempre”, dijo ayer a Marca durante un descanso en la obra un ilusionado José Romero Jiménez, ‘Joselito’.

En su Zalamea la Real natal, a 60 kilómetros de Huelva, la nueva aparición de la cantera recreativista se ilusiona entre sacos de cemento y ladrillos con la posibilidad de dar un triple salto, de Primera Andaluza a Segunda división: “Sólo llevo dos años en el club y no me podía imaginar subir tan rápido”.

El pasado lunes, a sus 20 años, firmó su primer contrato estable como futbolista profesional por cuatro temporadas. “Joselito es de los jugadores con más proyección que tenemos por su calidad técnica. Hemos apostado por él. Tenemos puesta mucha ilusión en este jugador”, afirma Julio Peguero, uno de los responsables de la Dirección Deportiva del Decano, que deja el examen definitivo a Marcelino García.

“De la cantera del Recre salen pocos jugadores y yo voy a intentar ser uno de ellos. Quizás sea la única oportunidad que tenga. Sé de las dificultades, pero un partido te puede cambiar la vida y, si no, que se lo pregunten a Bodipo, cuando debutó y marcó tres goles en el Colombino”, comenta el ‘Bustamante’ del fútbol. Pero Joselito, más que ‘Pequeño ruiseñor’, desea ser ‘Gran jugador’. “Todavía no me creo que me está pasando esto. Quiero aprender de los grandes delanteros que tienen el Recre, como Uche, Calle o Casas, para jugar al fútbol como profesional”, explica el zalameño.

J.P. YAÑEZ

Hoy conocerá a sus nuevos compañeros

J. C. G. | HUELVA

La plantilla del Recreativo 2005/06 se reúne hoy al completo por primera vez. Joselito tendrá la oportunidad de conocer a sus nuevos compañeros en el Nuevo Colombino, donde los albiazules están citados para ser sometidos a unos análisis. Sin embargo, no será hasta mañana cuando se pongan a las órdenes de Marcelino y comience la pretemporada de entrenamientos. Además, hoy tienen previsto pasar el reconocimiento médico habitual del verano los extranjeros del equipo onubense, Uche, Rosu y Gastón Casas, que han sido los últimos en llegar a Huelva.

TENERIFE
Descarta el descenso pese a las denuncias

Mari Carmen Saavedra, portavoz del consejo, descartó que “el Tenerife vaya a tener problemas para jugar esta temporada en Segunda”, pese a las 16 denuncias de futbolistas ante la AFE y que ascienden a unos dos millones de euros. Saavedra afirmó que “hemos pagado ya a un buen número de jugadores. El contacto con la AFE es muy bueno y nos ayudan a negociar”. | I.B.

VALLADOLID
Hornos, a tope en el estreno del equipo

El trabajo de pretemporada comenzó ayer por la mañana con la celebración de unas pruebas de esfuerzo para comprobar el estado físico de la plantilla y, sorprendentemente, el que exhibió una mejor forma fue...¡Germán Hornos! El uruguayo, que no tendrá el alta médica para jugar al máximo nivel hasta el mes de diciembre, sorprendió a médicos y técnicos con su estado de forma. | J.M.O.

NUMANCIA
Tiene a prueba al congoleño Kimoto

El conjunto soriano tiene a prueba al jugador congoleño Papy Kimoto, que espera dar una buena impresión a Enrique Martín. Por otra parte, el cuadro rojillo presentó ayer a Pablo Niño, que llega cedido del Betis, y espera cerrar la cesión de Azkorra, delantero del Athletic, que pasó la segunda parte de la pasada temporada en el Recreativo, dondé cuajó buenas actuaciones. | ALMA

ALBACETE
Sólo 6.000 abonos han sido renovados

La directiva del club manchego está preocupada por la escasa respuesta de su afición. Sólo 6.000 socios de la pasada temporda han renovado su abono para la próxima, una respuesta más débil de la esperada. Por otra parte, el técnico César Ferrando ha mostrado su satisfacción con el trabajo de Catalá, recién llegado del Lleida. | M. Y.

CITROËN BERLINGO — DESDE **7.800€*** + IVA

- motores gasolina, diésel y HDi
- versiones furgón, combi y piso cabina
- dirección asistida
- airbag de conductor
- volumen de carga hasta 3m³

CITROËN JUMPY — DESDE **11.300€*** + IVA

- motores 1.9D HDi 95cv y HDi 110cv
- carga útil hasta 900 kg
- versiones furgón, combi (5 a 9 plazas) y chasis cabina
- volumen de hasta 5m³

CITROËN JUMPER — DESDE **12.500€*** + IVA

- motores HDi (hasta 146cv)
- de 1.110 kg a 1.615 kg de carga útil
- de 2,51m a 3,36m de longitud útil
- de 1,56m a 2,28m de altura útil
- versiones furgón y combi (6 y 9 plazas)
- 6 volúmenes (de 7,5m3 a 14m3)

CITROËN C15 — DESDE **7.620€*** + IVA

- motor diésel 60 cv
- hasta 765 kg de carga útil
- 2,7 m3 de volumen útil

Información Citroën: 902 44 55 66
Descubra las operaciones especiales en **www.citroen.es**
CITROËN prefiere TOTAL CITROËN Crédit

CITROËN
NO TE IMAGINAS LO QUE CITROËN PUEDE HACER POR TI

*P.V.P. recomendado sin IVA (Incluye transporte, oferta promocional y plan prever). Ofertas no acumulables. Válido hasta fin de mes, para vehículos en stock, en Península y Baleares para clientes particulares, en los puntos de venta que participen en la operación. Modelos presentados en fotos: C15 Furgón, Berlingo Multispace Modutop, Jumpy Combi Club, Jumper Combi Club

MARCA, miércoles
20 de julio de 2005

SU RELACIÓN CON ANCELOTTI NO PASA POR EL MEJOR MOMENTO

Shevchenko estalla...

Una discusión entre Shevchenko y Ancelotti, en la que el delantero amenazó con marcharse, ha provocado que se desaten los rumores de ruptura. Abramovich, dipuesto a romper el mercado con su fichaje.

... y Abramovich está al acecho

FRANCESC ADELANTADO

Shevchenko, durante un partido de Liga de Campeones frente al Barça

CARLOS LAUDISA | MILÁN

Justo el mismo día en que el Milan cerraba el fichaje de Gilardino y los aficionados soñaban con la ‘dupla’ que formarían el italiano y Shevchenko, saltaron todas las alarmas cuando el canal de televisión Sky grabó en directo una intensa discusión entre el goleador ucraniano y Carlo Ancelotti. El supuesto motivo; la ausencia del jugador de la gira por Estados Unidos del Milan y su decisión de permanecer en su casa para recuperarse de la operación de pómulo a la que ha sido sometido recientemente.

Este incidente, que ha provocado todo tipo de rumores de ruptura en Italia, surge, además, con un Abramovich de fondo dispuesto a romper todas las barreras por hacerse con los servicios del delantero milanista y al que ofrecería 12 millones de euros por temporada. Shevchenko es una de las obsesiones del propietario del Chelsea y aprovecharía cualquier excusa para intentar llevar al veloz atacante hasta Londres.

Aunque ayer tanto Ancelotti como Shevchenko, éste a través de su representante, desmintieron todas las informaciones que hablan de ruptura entre ambos, lo cierto es que las relaciones entre ambos no son las mejores. El entrenador admitió su discusión con el delantero pero la justificó argumentando que “fue algo normal. He leído muchas estupideces y rumores sobre la situación. Si no se conoce el contexto de la conversación, no se pueden sacar conclusiones. Hemos dejado claros algunos puntos y todo se ha terminado estrechando las manos”. El delantero, por su parte, negó con rotundidad que la discusión le hiciera pensar en abandonar el equipo y dijo que ni él ni el club “daban importancia alguna” al incidente.

Pero ni las palabras de Ancelotti ni las del representante de Shevchenko han servido para acallar los rumores. La grabación deja bien claro que la discusión fue más acalorada de lo que el entrenador admite y que Shevchenko llegó a amenazar con salir del conjunto milanista: “Si me queréis, bien, si no, dejadme marchar”, dijo en plena discusión el atacante. Tampoco parece que la relación de Shevchenko con algunos miembros del vestuario sean las mejores. Por un lado, Paolo Maldini manifestó que el hecho de que el ucraniano no haya permanecido en la concentración del equipo no ha sentado bien en el vestuario, mientras que el delantero lamentó la falta de comunicación entre los miembros del equipo y la dirección técnica, culpando al capitán de no haber informado de sus decisiones a Carlo Ancelotti.

El Chelsea está dispuesto a pagarle 12 millones de euros al año

LUIS GABRIEL

Preocupado con los fichajes

Pero la ausencia de Shevchenko en la gira de Estados Unidos no parece el único punto de discordia. El ucraniano está preocupado con las nuevas incorporaciones que ha hecho el Milan para la próxima temporada. Vieri, primero, y Gilardino, después, son dos refuerzos de primer nivel para el ataque milanista y el actual Balón de Oro teme que pueda perder protagonismo.

A todo esto hay que añadir que este incidente entre Shevchenko y su técnico no es el primero. La pasada temporada, durante la disputa del Milan-Parma, el delantero recriminó a Ancelotti que le sustituyera cuando aún no había marcado un gol que buscó con insistencia durante todo el partido.

¿Cuánto pagaría Abramovich por Shevchenko?

-En millones-

Didier Drogba	Jul 04	36	Arjen Robben	Abr 04	18
S. Wright-Phillips	Jul 05	31,5	Scott Parker	Ene 05	15
Ricardo Carvalho	Jul 04	30	Asier Del Horno	Jun 04	12
Damien Duff	Jul 03	25,5	Wayne Bridge	Jul 03	10,5
Hernan Crespo	Ago 03	24,4	Petr Cech	Jul 03	10,5
Claude Makelele	Sep 03	24,3	Geremi	Jul 03	10,5
Mutu	Ago 03	23,7	Glen Johnson	Jul 03	9
Juan Veron	Ago 03	22,5	Joe Cole	Ago 03	9
Paulo Ferreira	Jul 04	20,25	TOTAL		332,65

FUENTE: elaboración propia. INFOGRAFÍA: Marca

EL LIVERPOOL GOLEÓ CON FACILIDAD AL TNS GALÉS Y SU CAPITÁN MARCÓ DOS GOLES

Gerrard volvió a ser la estrella

TNS 0
LIVERPOOL 3

TNS: Doherty, Naylor, King, Baker, Evans (Michael Jackson 79'), Holmes, Ruscoe, Beck, Toner, Hogan y Wood (Lloyd).
LIVERPOOL: Reina, Finnan, Hyypia, Riise, Potter, Le Tallec (Luis García 59'), Xabi Alonso (Gerrard 68'), Hamann, Carragher (Whitbread 55'), Zenden y Cisse.
GOLES: 0 -1 Cisse (27'), de disparo cruzado con la pierna izquierda. **0 -2 Gerrard (85')** sorprende al portero con un disparo lejano, superándole por arriba **0-3 Gerrard (86')** marca dentro del área

ÁRBITRO: Carlo Bertolini (SUIZA)
ESTADIO: Racecourse Ground (13.000)

El Liverpool cumplió con el trámite del partido de vuelta (3-0 en la ida) de la primera ronda de la Liga de Campeones y se impuso al TNS galés por 3-0, asegurando su pase a la siguiente ronda. Benítez, que dejó en el banquillo a Gerrard, Morientes, y Luis García, sí apostó en el once por Reina y Xabi Alonso.

Los 'reds' se adelantaron en en el minuto 26, gracias a un gol de Cisse. La segunda parte mejoró con la salida de Gerrard, que al igual que en la ida fue el protagonista, al marcar dos goles, el primero de bella factura.

CHAMPIONS LEAGUE

Primera ronda previa

AYER		IDA		
4-0	Kaunas (LIT) · HB Torshavn (FER)	4-2	Skonto Riga (LET) · Rabotnicki (MAC)	0-6
2-0	D. Tbilisi (GEO) · Lev. Tallinn (EST)	0-1	Hafnarfjordur (ISL) · Neftchi (AZE)	0-2
0-3	TNS (Gal) · Liverpool (Ing)	0-3	Shelbourne (IRL) · Glentoran (IRN)	2-1
HOY		IDA	A. Bratislava (EVQ) · K. Almaty (KAZ)	0-2
NK Zrinjski (BOS) · Dudelange (LUX)		1-0	Anorthosis (CHP) · Dinamo Minsk (BIE)	1-1
FC Pyunik (ARM) · Haka (FIN)		0-1	KF Tirana (ALB) · NK Gorica (ESL)	0-2
			Sheriff (MOL) · Sliema (MAL)	4-1

BRASIL

Ponte Preta 2- Figueirense 1	Flamengo 1-Vasco 0
Goiás 1-Brasiliense 1	Coritiba 0-Botafogo 3
Pausandú 1-Cruzeiro 2	At. Mineiro 2-Paranaense 3
Paraná 2-Corinthians 3	Palmeiras 1-Fortaleza 2
Fluminense 0-Sao Caetano 1	Internacional 5-Juventude 2
Santos 2-Sao Paulo 1	

NOTICIAS DEL MUNDO

El Manchester United fichó al meta Ben Foster M Andy Cole jugará en el Manchester City M **El brasileño Ailton ha fichado por el Besiktas** M Marcelo Salas vuelve al Universidad de Chile M **Peter Crouch jugará en el Liverpool**

"NEWTELCO SERVICES, S.A."

LA JUNTA GENERAL ORDINARIA, EXTRAORDINARIA Y UNIVERSAL DE ACCIONISTAS CELEBRADAD EL DÍA 11 DE JUNIO DE 2005 ACORDÓ, CON EL FIN DE RESTABLECER EL EQUILIBRIO ENTRE EL CAPITAL Y EL PATRIMONIO DE LA SOCIEDAD, REDUCIR EL CAPITAL SOCIAL DE LA COMPAÑÍA FIJADO EN 1.500.000 EUROS Y REPRESENTADO POR UN 1.500.000 ACCIONES DE 1 EURO DE VALOR NOMINAL CADA UNA, HASTA LA CIFRA DE 0 (CERO) EUROS MEDIANTE LA AMLORTIZACIÓN DE TODAS LAS ACCIONES EXISTENTES Y SIN QUE ELLO DE LUGAR A DEVOLUCIÓN DE APORTACIONES A LOS ACCIONSITAS.

SIMULTÁNEAMENTE SE ACORDÓ AMPLIAR EL CAPITAL SOCIAL HAST AL CIFRA DE 60.110 EUROS, MEDAINTE LA EMISIÓN DE 60.110 NUEVAS ACCIONES NOMINATIVAS DE 1 EURO DE VALOR NOMINAL CADA UNA, DE IGUAL CLASE Y SERIE ÚNICA, NUMERADAS CORRELATIVAMENTE DEL 1 AL 60.110, AMBOS INCLUSIVE. LOS ACCIONISTAS SUSCRIBIERON LA TOTALIDAD DE LAS ACCIONES EN EL MISMO ACTO DE LA JUNTA, CEDIÉNDOSE UN MES, A PARTIR DE LA MISMA PARA EL DESEMBOLSO EFECTIVO NOMINAL DE LAS ACCIONES SUSCRITAS. LA EFICACIA DEL ACUERDO DE REDUCCIÓN QUEDÓ CONDICIONADA A LA EFECTIVA EJECUCIÓN DEL ACUERDO DE AMPLIACIÓN, QUE EN LA ACTUALIDAD SE ENCUENTRA PLENAMENTE DESEMBOLSADO.

EN VIRTUD DE LOS ACUERDOS ANTERIORES, UNA VEZ EJECUTADOS ÉSTOS, SE MODIFICÓ EN CONSECUENCIA EL ARTÍCULO 6º DE LOS ESTATUTOS SOCIALES.

MADRID, 18 DE JULIO DE 2005. LA VICESECRETARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN MARÍA NOEL NAVARRO QUJANO

SE NECESITAN
MONTADORES
DE CARPINTERÍA
91 876 55 74

Las autoridades sanitarias advierten: fumar perjudica gravemente su salud y la de los que están a su alrededor.
Nic.:0,8mg. Alq.:10mg. CO:10mg.

ETAPA 16

LA FICHA
Armstrong, camino de espinas hasta París

- **15ª ETAPA:** Mourenx-Pau, de 180,5 kilómetros a la media de 38,864 Km/h
- **RECORRIDO:** Durísimo, aunque los últimos 50 kilómetros son prácticamente llanos. Antes se deben subir los puertos de Ichère (tercera), Marie-Blanque (primera) y Aubisque (especial), de cuya cima restan 70 km hasta la llegada.
- **TIEMPO:** Nubes y sol, buena temperatura.
- **EL DATO:** Los rivales de Armstrong, Basso y Ullrich especialmente, consiguieron dejar una vez más sin gregarios al americano en la ascensión al Aubisque. Lance no pasó apuros, pero ayer comprendió que el camino a París va a estar plagado de espinas.

- **VENCEDOR:** Óscar Pereiro (Phonak)
- **LÍDER:** Lance Armstrong (Discovery Channel)

LA PELÍCULA DE LA ETAPA

KM. 0: 156 corredores toman la salida. Mientras Karpets, Vinokourov, Mancebo y Kloden sufren una caída de salida, los ataques se suceden. Popovych, Zandio, Vicioso y Egoi, entre otros, forman parte de una primera escapada; Cañada, Julich, Contador, Serrano... y Flecha, de la segunda. Al final son Evans, Vasseur, Ludwig, Zandio, Turpin, Flecha, Pineau, Gilbert, Fred Rodríguez, Horner y Geslin los que consiguen fugarse.

KM. 70: En la primera hora se han recorrido 47,5 km. Serrano salta del pelotón en la ascensión a Ichère. Luego, subiendo el Marie-Blanque, Pereiro ataca desde atrás y se va tras los fugados.

KM. 108: Vinokourov, varias veces, y Heras atacan en el grupo del líder en la subida al Aubisque. CSC, con Sastre, y T-Mobile aceleran la marcha y preparan los ataques de Basso y Ullrich, quienes sin embargo no consiguen descolgar a Armstrong. Paco Mancebo sufre para aguantar con los mejores. Por la cima, Evans pasa en solitario, seguido de Pereiro (a 48"), Mazzoleni y Zandio (a 58"), Serrano (1:14), el grupo de Flecha (a 2:24) y el de Armstrong (a 4:13)..

KM. 180: En el descenso, Pereiro caza a Evans, pero sufre un pinchazo mientras Mazzoleni alcanza al australiano. En compañía de Zandio, Pereiro vuelve a la cabeza de la carrera. Evans, que busca mejorar su posición en la general, hace casi todo el trabajo. En el sprint, Pereiro (Phonak) es el más fuerte.

le Tour de France
SKODA AUTO
OFFICIAL PARTNER

VOLVIÓ A ATACAR Y ESTA VEZ SE LLEVÓ LA ETAPA

Pereiro cumple su promesa

En Saint Lary, el domingo, fue segundo y prometió volver a intentarlo • Ayer volvió a atacar de lejos y logró la segunda etapa española • Xabier Zandio ocupó la segunda plaza

JOSU GARAI | PAU

Desde que George Hincapie le birló la victoria en la cima de Saint-Lary-Soulan, el pasado domingo, Óscar Pereiro tenía una deuda consigo mismo porque no todos los días se puede ganar la etapa reina del Tour y él había dejado escapar una oportunidad única. Desde entonces estaba cabreado con Hincapie, que había ido toda la etapa a rueda, con un sector de la Prensa española, que le había llamado juvenil, consigo mismo, con el mundo... Pereiro pasó tenso, tramando la venganza, el día de descanso. Había prometido volver a intentarlo y por su cabeza no pasaba otra cosa. Ayer, sin tiempo que perder, salió con la intención de cumplir su palabra y, de paso, demostrar que no es ningún juvenil y, por el contrario, que tiene la cabeza muy bien amueblada. Sin embargo, el gallego del Phonak no cogió la escapada buena, la que se formó casi de salida tras una caída en la que se vieron implicados numerosos corredores. Así, cuando los fugados empezaron a coger tiempo y pasaron la barrera de los cinco minutos, Pereiro se temió lo peor. Pero no desesperó, que eso nunca lo hace. Por el contrario esperó su momento: la ascensión al Marie-Blanque. El grupo de los favoritos se estaba seleccionando y cuando alguno de ellos empezó a acusar el cansancio, o quizá el día de descanso, Pereiro pasó al ataque. Lo hizo con fuerza, completamente recuperado del palizón que se había dado para ser segundo en Saint-Lary. El problema es que, como él, también completamente recuperado se mostraba Hincapie, que tiró por detrás de Armstrong, Ullrich, Basso y demás hasta darle alcance. ¿Seguía el pique del domingo?

Tampoco esta vez Pereiro tiró la toalla y tras recuperar un poco el aliento volvió a la carga. Hincapie siguió tirando por detrás, pero Pereiro empezó a hacer hueco. La venganza estaba en marcha y el gallego se confirmaba como uno de los corredores más combativos de este Tour. Por eso llevaba un dorsal rojo, el que distingue al ganador de la combatividad en la etapa del día anterior, algo que ya ha conseguido en dos ocasiones, porque ayer volvió a ser el elegido.

Acompañado de Mazzoleni, Pereiro alcanzó a Serrano en el Marie-Blanque. Pero fue en el Aubisque donde exhibió su mejor antología del ciclismo porque fue cazando y superando, uno a uno, a todos los corredores que se habían metido en la fuga, desde Vasseur a Horner, pasando por Flecha y Zandio, a todos menos al 'canguro' Cadel Evans, que también quería ganar para dedicar la victoria a sus compatriotas atropelladas en Alemania.

Ullrich y Basso vuelven a probar

Mientras por detrás Ullrich y Basso ponían una vez más a prueba a Armstrong, a quien volvieron a dejar sin equipo, y mientras Mancebo pasaba muchas dificultades para seguir la rueda de sus rivales, Pereiro buscaba el triunfo de etapa ajeno a la lucha por la general. Pero si prodigiosa fue su ascensión, más aún lo fue el descenso que hizo del Aubisque, en el que recuperó sin problemas los 48 segundos que Evans le sacaba en la cima para ponerse al frente de la carrera. Un incidente mecánico (una piedra se incrustó entre el cuadro y la rueda de su bici y a punto estuvo de caer), sin embargo, trastocó otra vez los planes, aunque se rehizo y, en compañía de Zandio, volvió a dar caza a Evans y Mazzoleni, que se habían ido solos por delante. La pelea por la victoria de etapa estaba un poco más cerca, pero no había acabado.

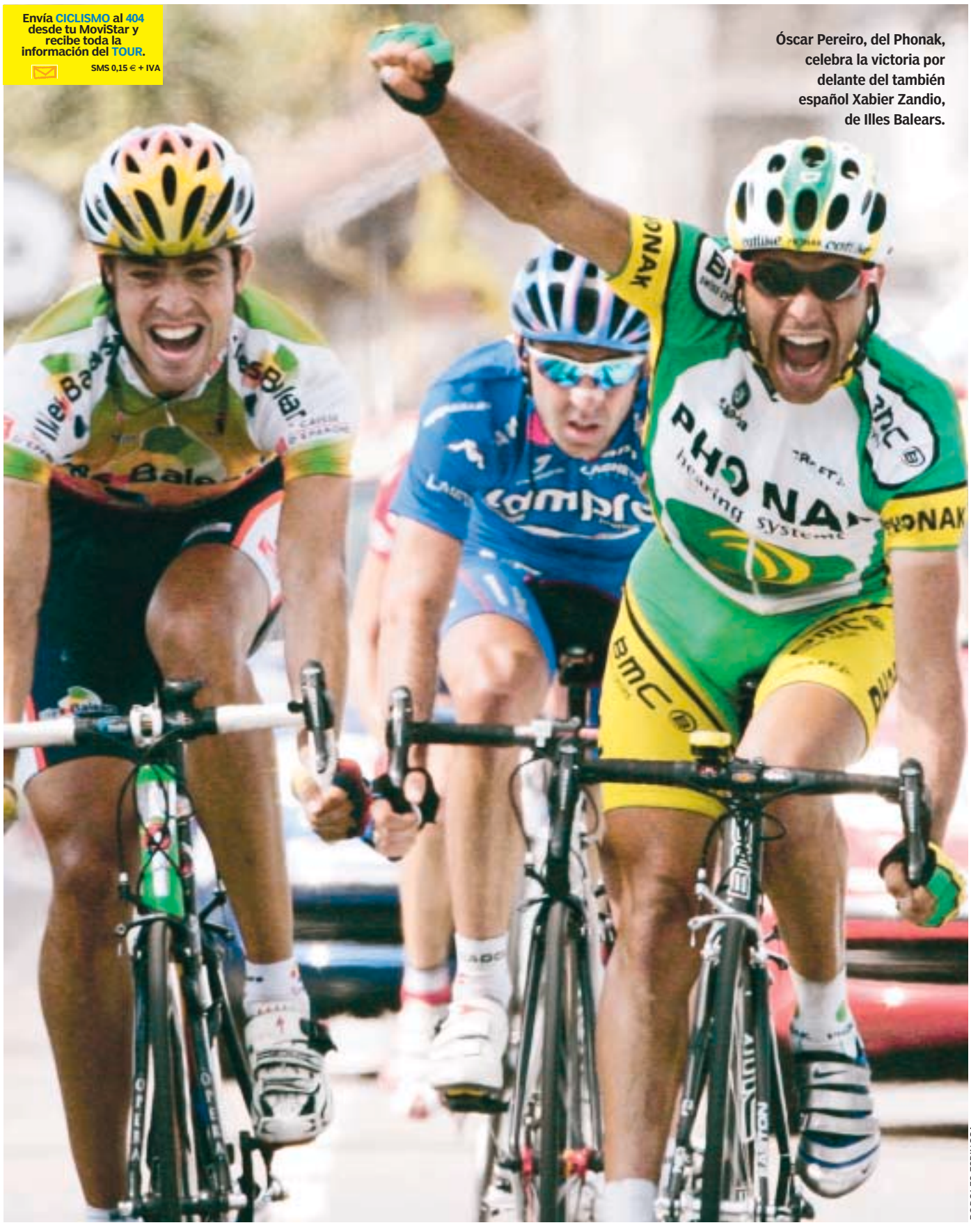
Lección aprendida

Pese al derroche de energías que había hecho, Pereiro siguió pasando al relevo como uno más. Pero con la lección bien aprendida tras lo que le había pasado en Saint-Lary, nunca apuró al máximo y supo guardar las fuerzas necesarias para el momento decisivo. Además, Cadel Evans era el que más interés tenía en la general e hizo los últimos kilómetros solo, desgastándose de forma voluntaria en busca de otro objetivo. Así, a la hora de la verdad, en el sprint de cuatro, Pereiro fue el más fuerte, con Zandio en la segunda posición. La venganza estaba consumada.

Gracias a Pereiro, el ciclismo español ya tiene dos victorias de etapa este año. Sigue sabiendo a poco, en especial porque sólo tenemos a Mancebo en el 'Top 10', pero no sería de extrañar que aún nos diera alguna otra satisfacción. El problema es que Flecha, uno de los que mejor se puede desenvolver en el Macizo Central, se llevó ayer una buena paliza para nada.

RODOLFO ESPINOSA

Envía CICLISMO al 404 desde tu MoviStar y recibe toda la información del TOUR.
SMS 0,15 € + IVA



Óscar Pereiro, del Phonak, celebra la victoria por delante del también español Xabier Zandio, de Illes Balears.

RODOLFO ESPINOSA

EL PERFIL

Ex campeón de España de ciclocross

Si Rasmussen y Evans, entre otros, dejaron su sello en el mountain-bike antes de pasarse a la carretera, Óscar Pereiro (3 de agosto de 1977 en Mos, Pontevedra) hizo ciclocross y BTT antes de ser profesional. De niño, con 8 años, empezó con el trialsín para comenzar a competir en carretera a los 10, como infantil de primer año. Como amateur fue dos veces, 1998 y 1999, campeón de España de ciclocross sub-23, aunque antes, en 1995, había sido campeón de Galicia de carretera, mountain-bike y ciclocross. No es de extrañar, por tanto, que ahora sea un corredor completo y un artista en los descensos, sobre todo cuando están mojados.

Fue el doctor Iñaki Íñigo, el médico de la selección de ciclocross, el que le convenció de sus posibilidades. Y Fran Plá, un ciclocrossmen valenciano, el que le aconsejó que se pasase a la carretera, cosa que hizo después de ganar, con el Caixa de Pontevedra amateur, la Vuelta al Futuro'99 en Portugal. Javier Mínguez le quería, pero se quedó sin equipo, así que dio el salto al profesionalismo con el Porta da Ravessa luso, en el que estuvo dos años. En el verano de 2001 el equipo La Pecol le hizo una oferta para tres temporadas, pero él prefirió esperar a Álvaro Pino, que se iba a hacer cargo del Phonak, con el que se estrenó en 2002 ganando una etapa de la Setmana Catalana que le valió para correr el Giro de Italia, su primera grande, que acabó undécimo.

Desde entonces su progresión no cesa y el año pasado acabó el Tour en décima posición de la general después de haber ganado la Clásica de los Alpes. Este año había ganado el prólogo de la Vuelta a Suiza.

Para Jalabert, Indurain tenía más clase que Lance

Antiguo rival de Indurain, Jalabert también ha corrido con Armstrong, de quien ahora opina por su faceta de comentarista. "Armstrong tiene un enorme talento, pero nunca ha tenido mucha clase. Indurain era distinto, tenía otra clase", explicaba ayer: "Miguel tenía la estima del pelotón porque era uno más, fuerte pero humilde... Armstrong no se contenta con batir a Ulrrich, quiere humillarle". Como cuando era corredor, 'Jaja' sigue sin pelos en la lengua.

La 'poción mágica' del Discovery

Los comentarios -sin pruebas de ningún tipo- sobre las posibles ayudas médicas de Armstrong y sus compañeros de equipo ya han comenzado. Unos hablan de la 'poción mágica' del Discovery y otros simplemente del 'secreto' o la 'receta' del conjunto americano. Un comentario de Jalabert abrió la veda. "Me preguntaron por qué Armstrong y sus compañeros son más fuertes que el resto y respondí que tienen la receta buena. No me refería al aspecto médico", se disculpa 'Jaja'. Sin embargo, los comentarios -interesados- siguen porque siempre es más fácil poner en duda al contrario que copiar la profesionalidad del equipo americano.

REUTER

Por fin vimos al Heras de la Vuelta

Justo antes de los Pirineos Heras confesó en Marca que "me gustaría ganar una etapa o, al menos, verme con los mejores". En las dos grandes etapas pirenaicas no lo consiguió, de ahí que su moral estuviera el lunes por los suelos, pero ayer recuperó las buenas sensaciones. En el Aubisque dio una exhibición y no sólo aguantó al grupo de Armstrong, sino que atacó. Un buen síntoma de cara a la Vuelta a España. "Lo de hoy me permite salir del Tour con un buen sabor de boca, y no torcido. Lo que me ha pasado en el Tour no es para enterrarme".

REUTER

Pereiro liderará al Phonak en el Giro

Aunque el Tour aún no ha finalizado, el equipo Phonak ya ha comenzado a planificar la temporada próxima. John Lelangue, el mánager de la formación, y Juan Fernández, el director principal del conjunto helvético, llevan un par de días pensando ya en el año 2006. Y lo primero que han decidido es que Óscar Pereiro sea el líder del equipo en el Giro de Italia, ya que se ha ganado de sobra los galones.

ETAPA 16

POR UNA CAÍDA

Kloden acabó la etapa con una fractura en la muñeca izquierda

El T-Mobile volvió a atacar ayer, pero uno de sus jefes de fila, Andreas Kloden, sufrió una fractura en su muñeca izquierda tras una caída en la que se vieron involucrados varios corredores, entre ellos su compañero Vinokourov. No obstante, Kloden acabó la etapa, dejándose ver en los primeros puestos. El conjunto alemán decidirá hoy si finalmente Kloden sigue en carrera.

JAN ULLRICH

"Lo hemos vuelto a intentar, pero está claro que Armstrong es el soberano de la carrera"

CON UNA BANDERA

Kashechkin, herido tras chocar con un espectador

El corredor kazajo del Credit Agricole Andrey Kashechkin, resultó herido en la ascensión al alto de Marie-Blanque tras chocar con una bandera que portaba un espectador. Tuvo que ser atentido por el doctor de carrera, aunque pudo continuar la etapa el corredor y se someterá a unas radiografías.

TFM TOUR FANTASTICO MARCA

Gana una bici de montaña cada día

Para participar entra en **www.marca.com/tfm05**, introduce el Código Marca que aparece en la contraportada, e intenta acertar los tres primeros de la etapa de hoy y el líder de la general. El ganador se llevará una bicicleta de montaña.

PEREIRO Desde el domingo, cuando Hincapie le ganó en la cima de Saint Lary, Óscar Pereiro venía rumiando su venganza. Ayer, en la última etapa de los Pirineos, se llevó la etapa que se merecía y se sacó la espina que tenía clavada. ENTREVISTA

"He saldado la deuda que tenía pendiente"

VÍCTOR JORDÁN | PAU

Desde que arrancó el Tour de Francia Pereiro decía día tras día que había venido a dar espectáculo, y cada vez que tenía una oportunidad buscaba la fuga en pos de un ansiado triunfo. En la meta de Sant Lary Soulan George Hincapie le dejó con la miel en los labios. Ayer, el corredor gallego no permitió que la historia se repetiera y en la meta que mejor se le da a los ciclistas españoles, Pau, vivió "el mejor día de mi vida deportiva".

¿A quién le dedica el triunfo?

Sobre todo a mi mujer, que además, está embarazada y en octubre nacerá nuestro hijo, que se llamará Juan. También a mis padres y mi familia. No puedo olvidar a Alvaro Pino, él me trajo a Phonak y me dio la oportunidad de crecer deportivamente.

Una vez que coronó el Mary Blanque y veía que podía enlazar ¿en quién o en qué pensaba?

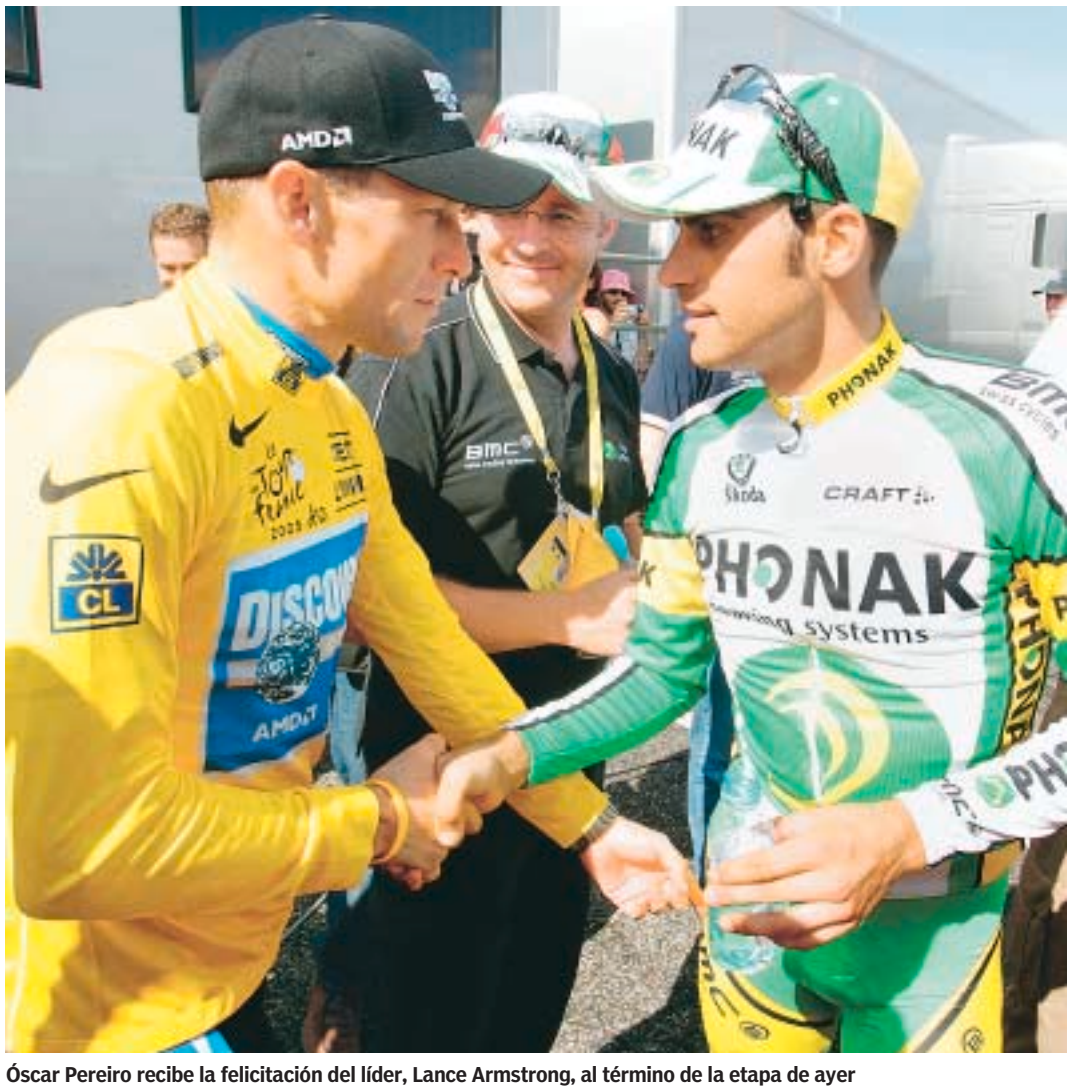
En Nadie, sólo me preocupaba bajar los puertos, no caerme y recortar la máxima diferencia a Evans. Aunque, sinceramente, también pensaba en la prima para así poder pagar el coche que me acabo de comprar.

Después de su rendimiento en la montaña ¿cree que puede llegar a ser un 'hombre Tour'?

Esta carrera se me está dando muy bien, el año pasado ya hice noveno y en esta edición también me estoy encontrando muy bien. No sé si se puede pensar eso de mí, yo de momento prefiero vivir el día a día y ya habrá tiempo de pensar en el futuro.

¿Qué le pasó bajando el Ausbique?

Una piedra se me coló entre el cuadro de la bici y la rueda, ésta quedó bloqueada y por poco me voy al suelo. Además, me asusté porque no sabía que estab pasando, de repente la bici no andaba.



RODOLFO ESPINOSA

Óscar Pereiro recibe la felicitación del líder, Lance Armstrong, al término de la etapa de ayer

¿Llegó a temer por que se le escaparan las opciones de triunfo por ese percance?

Sí. La verdad es que hubo un momento en el que pensé que me volvía a quedar sin la victoria. El coche de equipo estaba cerca y sabía que me podían reparar la avería rápido, pero es inevitable pensar que todo se va al traste. Aunque era consciente que aún quedaba bajada y que podía reenganchar.

> "En España nos creemos que es fácil ganar, pero aquí están los mejores"

¿Su actuación maquilla la imagen de los corredores españoles en este Tour?

Creo que los españoles estamos mal acostumbrados a la época de Indurain, todavía nos creemos que ganar aquí es fácil, pero en el Tour están los mejores corredores del mundo y lograr algo cuesta mucho. Sí que ha habido gente que no ha dado la talla, pero dos triunfos, de momento, es un buen balance.

EL AMERICANO AFIRMÓ QUE AYER FUE EL DÍA EN QUE MEJOR SE ENCONTRÓ EN TODO EL TOUR

Armstrong iguala los amarillos de Hinault

J. G. | PAU

Lance Armstrong domina el Tour a su antojo y no hay duda de que es el gran patrón de la carrera, pero este año sus rivales le han perdido el miedo quizá porque al margen de la victoria está en juego el posicionamiento como candidatos para el Tour del año que viene.

El caso es que ayer Basso y Ullrich volvieron a atacar en el Aubisque y, aunque el americano respondió, un día más se resintió su equipo, el Discovery Channel. "Hoy ha sido el día que mejor me he encontrado", dijo Armstrong intentando que no se crezcan sus rivales. "He tenido plena confianza en mis fuerzas en todo momento y el equipo ha respondido perfectamente, sobre todo Hincapie, por lo que no he pasado problemas".

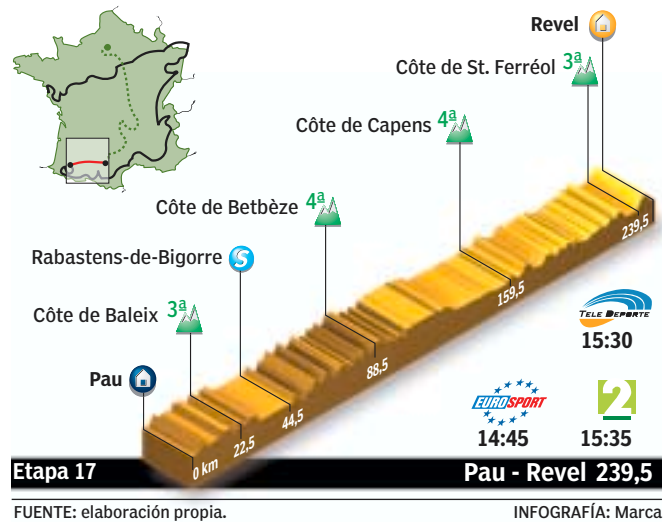
Daba la impresión de que estaba enviando mensajes a sus adversarios. "No me preocupa lo que digan algunos que no están de mi lado", añadía zanjando los rumores que ya empiezan a decir que su rendimiento sólo se explica con el uso de sustancias dopantes, una vez más como suele ser norma.

En la recta final del Tour, Armstrong se enfundó ayer el 78 maillot amarillo de su carrera deportiva, por lo que igualó a Hinault en días de líder. Si todo continúa así, el domingo llegará a 83, aún lejos de los 96 de Eddy Merckx.

LA ETAPA DE HOY

La jornada más larga del Tour, con 239 kilómetros bajo el sol

En vísperas de la durísima etapa de Mende, los supervivientes del Tour tendrán que afrontar hoy la jornada más larga, con 239,5 kilómetros. Las escapadas se sucederán desde la salida y que lleguen o no a la meta dependerá del comportamiento del Discovery Channel y, sobre todo, de los equipos con sprinters, especialmente el Davitamon de McEwen, que podría tener otra opción de triunfo pese a que a sólo 7 kilómetros de la llegada se sube la Côte de Saint-Ferrol, de 2,7 kilómetros de longitud. Vicioso podrían tener alguna opción si no pasan los sprinters.



FUENTE: elaboración propia. INFOGRAFÍA: Marca

SE QUEDÓ EN EL AUBISQUE, PERO ACABÓ CON LOS FAVORITOS

El peor día de Mancebo

El propio Mancebo ya había avisado de las dificultades de la etapa de ayer y fue él mismo quien pagó la dureza del Aubisque. Sin embargo, el quinto de la general supo rehacerse y pudo concluir la etapa en el grupo de los primeros.

V. JORDÁN | PAU

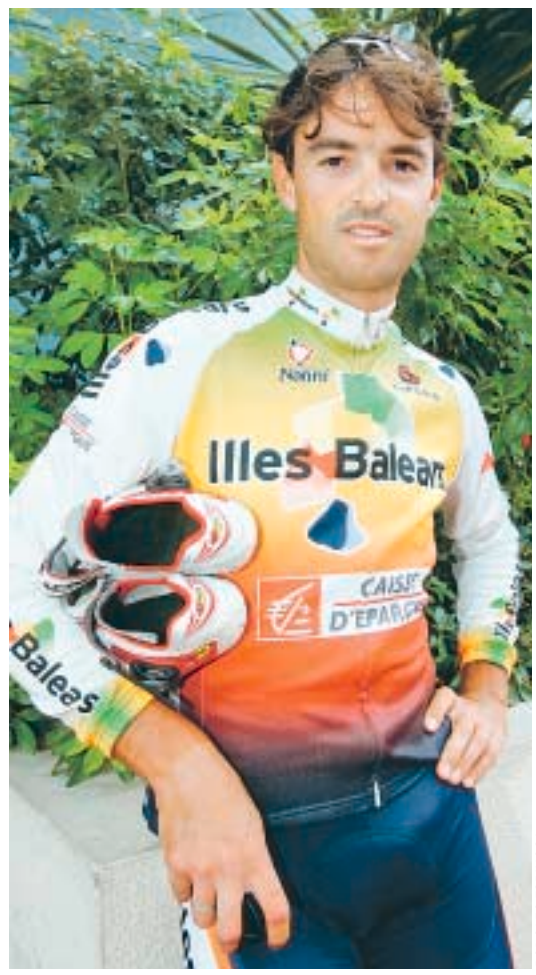
Mancebo ya había avisado de que "aún quedan seis jornadas complicadas y cualquier día puedes perder el tiempo ganado", pero lo que no pensábamos es que ese mal día lo tuviera el líder de Illes Balears.

Respecto a la jornada de ayer, Mancebo dijo que "ha sido un día complicado. Ha habido muchos ataques desde el principio y el ritmo, una vez más, ha sido altísimo. Además, después de un día de descanso, estas etapas se vuelven más complicadas y peligrosas". Al abulense le vimos perder rueda con el grupo de los hombres que luchan por la general y a tener más dificultades de lo que nos tiene acostumbrado en el Ausbique. "He tenido un momento difícil y no podía seguir el ritmo en el Aubisque, pero me he ido recuperando con el paso de los kilómetros. Al principio me he sentido como una pelota, es algo que me pasa siempre que hay un día de descanso", señalaba Mancebo, que también reconocía que "ésta no era una etapa idónea para mis características; la del mañana me viene mejor, así que habrá que esperar a la llegada de Mende a ver qué pasa". El objetivo del ciclista español es defender la general, pero también advierte que "el rendimiento en el Tour no se debe medir por lo que pase en un día".

Los ataques del T-Mobile

Respecto a los ataques a Armstrong, el corredor de Illes Balears tiene una idea clara: "Los T-Mobile atacan muchos y mucho, pero al final sólo se queda Ullrich, creo que sus ofensivas están dirigidas más con el corazón que con la cabeza. Dan mucha caña, pero Armstrong no pasa problemas con esos envites".

Por otra parte, pese a las dificultades de Mancebo en el Ausbique el día de ayer fue positivo para el Illes Balears, ya que metió en la fuga del día a Xabier Zandio, que a punto estuvo de ganar la etapa.



RODOLFO ESPINOSA

Mancebo, líder del Illes Balears antes de la etapa de ayer

EL CHECO HIZÓ UNA MARCA DE 49,700 METROS

Ondrej Sosenka batió el récord de la Hora en Moscú

EFE | MOSCÚ

El ciclista checo Ondrej Sosenka estableció ayer un nuevo récord del mundo de la Hora sobre la pista del velódromo olímpico de la ciudad de Moscú, en la que recorrió un total de 49,7 kilómetros en 60 minutos.

Sosenka, ciclista de 29 años de edad, se convierte después de su récord de ayer en el nuevo rey de la prueba, ya que ha logrado mejorar el anterior récord, que poseía el británico Chris Boardman (el inglés recorrió en el año 2000, la distancia de 49,4 kilómetros en la pista cubierta de Manchester), quien ostenta a su vez la 'mejor marca de la Hora' con 56,375 kilómetros.

La decisión de la UCI

Hay que recordar que la Unión Ciclista Internacional, en una controvertida decisión que ha acabado devaluando la prueba, decidió diferenciar entre el récord de la Hora al estilo 'tradicional' (sin mejoras en la aerodinámica ni en la bicicleta), para lo que se estableció como referencia la marca lograda por Eddy Merckx en 1972 (49,431), y la mejor marca de la Hora, dentro de la que se encuentran las plusmarcas conseguidas por Moser, Obree, Indurain, Rominger y el propio Boardman.

El actual recordman de la Hora, Ondrej Sosenka, es profesional del ciclismo desde el año 2000 y cuenta en su palmarés con dos victorias de etapa en la Vuelta a Polonia, en 2001 y 2004, y una en la del año 2003. Además, consiguió el título de campeón en ruta de su país en 2004, y en la prueba contra reloj en 2000, 2001, 2002 y este mismo año.

CRONOLOGÍA RÉCORD DE LA HORA

- **35,325 km:** Desgrange , en 1893.
- **38,220 km:** Dubois, en 1894.
- **39,240 km:** Van den Eynde, en 1897.
- **40,781 km:** Hamilton, en 1898.
- **41,110 km:** Petit-Breton, en 1905.
- **41,520 km:** Berthet, en 1907.
- **42,360 km:** Egg, en 1912.
- **42,741 km:** Berthet, en 1913.
- **43,525 km:** Egg, en 1913.
- **43,775 km:** Berthet, en 1913.
- **44,247 km:** Egg, 1914.
- **44,588 km:** Van Hout, en 1933.
- **44,777 km:** Richard, en 1933.
- **45,067 km:** Olmo, en 1935.
- **45,375 km:** Richard, en 1936.
- **45,535 km:** Slaats, en 1937.
- **45,817 km:** Archambaud, en 1937.
- **45,848 km:** Coppi (ITA), en 1942.
- **46,159 km:** Anquetil, en 1956.
- **46,393 km:** Baldini, en 1956.
- **46,923 km:** Rivière, en 1957.
- **47,346 km:** Rivière, en 1958.
- **48,093 km:** Bracke, en 1967.
- **48,653 km:** Ritter, en 1968.
- **49,431 km:** Merckx, en 1972.
- *50,808 km: Moser, en 1984.
- **51,151 km:** Moser, en 1984.
- **51,596 km:** Obree, en 1993.
- **52,270 km:** Boardman, en 1993.
- **52,713 km:** Obree, en 1994.
- **53,040 km:** **M. Indurain**, en 1994.
- **53,832 km:** Rominger, en 1994.
- **55,291 km:** Rominger, en 1994.
- **56,375 km:** Boardman, en 1996.
- **49,441 km:** Boardman, en 2000.
- **49,700 km:** Sosenka, en 2005.

*Los récords entre Moser (1984) y Boardman (1996) son considerados mejores marcas mundiales tras el cambio de reglamentación de la UCI, que anulaba los registros posteriores al de Merckx.

EMPRESA DE JARDINERÍA A NIVEL NACIONAL
NECESITA
- **PROYECTISTAS PAISAJÍSTAS**
- **OFICIALES ENCARGADOS DE JARDINERÍA**

Se requiere:
Experiencia mínima de 3 años en el sector, carnet de conducir, disponibilidad de horario y disponibilidad para viajar.
Se ofrece:
Incorporación inmediata, sueldo a convenir, nómina y Seguridad Social.
Interesados, enviar currículum vitae:
mfernandez@misan.net

AYUNTAMIENTO DE TORREJÓN DE LA CALZADA (MADRID)
ANUNCIO URBANISMO
En relación al anuncio, publicado en Marca, de feche de 11 de junio de 2.005, en relación al Decreto nº 370 y Decreto nº 371, donde dice *"Segundo._ Abrir un período de información pública de veinte días hábiles (..)"* debe decir **"Segundo.- Abrir un período de información pública de treinta días hábiles (..)".**
En Torrejón de la Calzada, a 5 de julio de 2.005
EL ALCALDE-PRESIDENTE

EMPRESA CONSTRUCTORA
PARA SU DELEGACIÓN DE MADRID
PRECISA
OFICIALES DE REPLANTEO
CON 2 AÑOS DE EXPERIENCIA
PERSONA DE CONTACTO:
ANTONIO DE PEDRO - TEL.: **91 444 96 50**

LIBRO-HOBBY CLUB S.A.
Para general conocimiento, se comunica que en la Junta General Extraordinaria celebrada el pasado día 18 de Mayo de 2.005, se acordó trasladar el domicilio social de la entidad de la calle Virgen de África nº 6 de Madrid, a la calle Sanchez Pacheco nº 92, Local 1 de Madrid.
Madrid, 14 de Junio de 2.005
- El Administrador Único -

"VIDEAC S.A."
En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 150 del TRLSA, se comunica que la Junta General Extraordinaria y Universal de Socios celebrada el 10 de Mayo de 2.005, acordó por unanimidad trasladar el domicilio social a la Avenida Agullera nº 36 2ºA 03006 ALICANTE.
El Administrador Único
D. Juan Antonio de Miguel Corcuera

CONSTRUCCIONES BELARRA S.A.
Por acuerdo de la Junta Universal de Accionistas de 2 de Julio de 2.005, se traslada el domicilio social de Bilbao, c/ Bailén nº 1 5º departamento 5, a Galdakao, Plaza de Miguel de Unamuno nº 6 2ºA.
Fdo. El Administrador Único

EMPRESA DE MANTENIMIENTOS NECESITA
PEÓN ELECTRICISTA PARA MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS
CONTRATO Y SEGURIDAD SOCIAL, SUELDO A COVENIR E INCORPORACIÓN INMEDIATA
INTERESADOS ENVIAR CURRICULUM VITAE
mfernandez@misan.net

MAERKS ESPAÑA, S.A.
"Por acuerdo unánime de la Junta General Universal Extraordinaria celebrada el 27 de Junio de 2.005, se traslada el domicilio social de la Sociedad desde Plaza Pablo Ruiz Picasso nº 1, Torre Picasso, Planta 41 de Madrid, quedando establecido en Pozuelo de Alarcón, parque Empresarial "La Finca", Paseo del Club Deportivo, nº 1, Bloque 18.
Madrid, 27 de Junio de 2.005

"YEURIS, S.A."
Se traslada el domicilio de la c/Alcorisa, número 1 de Madrid, a SAN BARTOLOME DE TIRAJANA (Gran Canaria), calle José Yanez Matos, nº 5, chalet 7. - El Administrador Único - Felipe Velar Ormaza -

ETAPA 16

CLASIFICACIONES

ETAPA

1	**PEREIRO SIO Óscar** (Phonak)	4h 38' 40"
2	**ZANDIO Xabier** (Illes Balears)	m.t.
3	MAZZOLENI Eddy (Lampre)	m.t.
4	EVANS Cadel (Davitamon)	m.t.
5	GILBERT Philippe (Française)	a 02' 25"
6	GESLIN Anthony (Bouyges Telecom)	a 02' 25"
7	LUDEWIG Jorg (Domina V.)	a 02' 25"
8	**FLECHA J. Antonio** (Fassa Bortolo)	a 02' 25"
9	TURPIN Ludovic (AG2R)	a 02' 25"
10	VASSEUR Cédric (Cofidis)	a 02' 25"
11	**SERRANO Marcos** (Liberty-Wurth)	a 02' 28"
12	PINEAU Jérôme (Bouyges Telecom)	a 02' 32"
13	PELLIZOTTI Franco (Liquigas)	a 03' 24"
14	BROCHARD Laurent (Bouyges Telecom)	a 03' 24"
15	FEDRIGO Pierrick (Bouyges Telecom)	a 03' 24"
16	CHAVANEL Sylvain (Cofidis)	a 03' 24"
17	WEGMANN Fabian (Gerolsteiner)	a 03' 24"
18	BERNUCCI Lorenzo (Fassa Bortolo)	a 03' 24"
19	COMMESSO Salvatore (Lampre)	a 03' 24"
20	IGLINSKIY Maxim (Domina V.)	a 03' 24"
21	MOREAU Christophe (Credit Agricole)	a 03' 24"
22	**CAÑADA David** (Saunier)	a 03' 24"
23	GOUBERT Stephane (AG2R)	a 03' 24"
24	JULICH Bobby (Team CSC)	a 03' 24"
25	TOTSCHNIG Georg (Gerolsteiner)	a 03' 24"
26	MOOS Alexandre (Phonak)	a 03' 24"
27	ULLRICH Jan (T-Mobile)	a 03' 24"
28	HINCAPIE George (Discovery)	a 03' 24"
29	LEIPHEIMER Levi (Gerolsteiner)	a 03' 24"
30	POPOVYCH Yaroslav (Discovery)	a 03' 24"
31	BOOGERD Michael (Rabobank)	a 03' 24"
32	GARZELLI Stefano (Liquigas)	a 03' 24"
33	GUERINI Giuseppe (T-Mobile)	a 03' 24"
34	CAUCCHIOLI Pietro (Credit Agricole)	a 03' 24"
35	**MANCEBO Francisco** (Illes Balears)	a 03' 24"
36	ARMSTRONG Lance (Discovery)	a 03' 24"
37	RASMUSSEN Mickael (Rabobank)	a 03' 24"
38	BASSO Ivan (Team CSC)	a 03' 24"
39	CASAR Sandy (Française)	a 03' 24"
40	BRANDT Christophe (Davitamon)	a 03' 24"
41	**ZUBELDIA Haimar** (Euskaltel)	a 03' 24"
42	**CONTADOR Alberto** (Liberty-Wurth)	a 03' 24"
43	SORENSEN Nicki (Team CSC)	a 03' 24"
44	LANDIS Floyd (Phonak)	a 03' 24"
45	**GUTIÉRREZ José Enrique** (Phonak)	a 03' 24"
46	SAVOLDELLI Paolo (Discovery)	a 03' 24"
47	**ASTARLOZA Mikel** (AG2R)	a 03' 24"
48	AZEVEDO José (Discovery)	a 03' 24"
49	**SASTRE Carlos** (Team CSC)	a 03' 24"
50	**SEVILLA Óscar** (T-Mobile)	a 03' 24"
51	VINOKOUROV Alexandre (T-Mobile)	a 03' 24"
52	**MARTÍNEZ Egoi** (Euskaltel)	a 03' 24"
53	HERAS Roberto (Liberty-Wurth)	a 03' 24"
54	KARPETS Vladimir (Illes Balears)	a 03' 24"
55	CIONI Dario (Liquigas)	a 03' 24"
56	JAKSCHE Jorg (Liberty-Wurth)	a 03' 24"
57	**RUBIERA José Luis** (Discovery)	a 03' 24"
58	MERCKX Axel (Davitamon)	a 03' 24"
59	KASHECHKIN Andrey (Credit Agricole)	a 03' 24"
60	PIEPOLI Leonardo (Saunier)	a 03' 24"
61	KLÖDEN Andréas (T-Mobile)	a 03' 24"
62	HORNER Christopher (Saunier)	a 03' 24"
63	MOUREY Francis (Française)	a 03' 24"
64	STEINHAUSER Tobias (T-Mobile)	a 03' 40"
65	O'GRADY Stuart (Cofidis)	a 10' 05"
66	ROGERS Michael (Quick Step)	a 10' 05"
67	BESSY Frédéric (Cofidis)	a 10' 05"
68	ROUS Didier (Bouyges Telecom)	a 10' 05"
69	LEFEVRE Laurent (Bouyges Telecom)	a 10' 05"
70	**MAYO Iban** (Euskaltel)	a 10' 05"
71	LOOSLI David (Lampre)	a 10' 05"
72	**VICIOSO Ángel** (Liberty-Wurth)	a 10' 05"
73	SINKEWITZ Patrik (Quick Step)	a 10' 05"
74	**CAMAÑO Iker** (Euskaltel)	a 10' 05"
75	STANGELJ Gorazd (Lampre)	a 10' 05"
76	MONCOUTIE David (Cofidis)	a 10' 05"
77	**LANDALUZE Íñigo** (Euskaltel)	a 10' 05"
78	NARDELLO Daniele (T-Mobile)	a 10' 05"
79	POSTHUMA Joost (Rabobank)	a 10' 05"
80	WEENING Pieter (Rabobank)	a 10' 05"
81	WHITE Matthew (Cofidis)	a 10' 05"
82	VAN SUMMEREN Johan (Davitamon)	a 10' 05"
83	LANG Sebastian (Gerolsteiner)	a 10' 05"
84	MARICHAL Thierry (Cofidis)	a 16' 43"
85	**FLORES Iker** (Euskaltel)	a 20' 16"
86	**GARATE Juan Manuel** (Saunier)	a 20' 16"
87	KESSLER Matthias (T-Mobile)	a 20' 16"
88	SCHOLZ Ronny (Gerolsteiner)	a 20' 16"
89	SCHRECK Stephan (T-Mobile)	a 20' 16"
90	GRABSCH Bert (Phonak)	a 20' 16"
91	ZBERG Beat (Gerolsteiner)	a 20' 16"
92	CANCELLARA Fabian (Fassa Bortolo)	a 20' 16"
93	CORTINOVIS Alessandro (Domina V.)	a 20' 16"
94	**NOVAL GLEZ. Benjamín** (Discovery)	a 20' 16"
95	**ARROYO David** (Illes Balears)	a 20' 16"
96	DEKKER Erik (Rabobank)	a 20' 16"
97	TANKINK Bram (Quick Step)	a 20' 16"
98	KRIVTSOV Yuriy (AG2R)	a 20' 16"
99	HALGAND Patrice (Credit Agricole)	a 20' 16"
100	BENETEAU Walter (Bouyges Telecom)	a 20' 16"
101	ARVESEN Kurt-Asle (Team CSC)	a 20' 16"
102	LJUNGQVIST Marcus (Liquigas)	a 20' 16"
103	JALABERT Nicolas (Phonak)	a 20' 16"
104	TOMBAK Janeck (Cofidis)	a 20' 16"
105	**ARRIETA José Luis** (Illes Balears)	a 20' 16"
106	DAVIS Allan (Liberty-Wurth)	a 20' 16"
107	ROBERTS Luke (Team CSC)	a 20' 16"
108	PADRNOS Pavel (Discovery)	a 20' 16"
109	GUSTOV Volodymir (Fassa Bortolo)	a 20' 16"
110	**SÁNCHEZ Luis** (Liberty-Wurth)	a 20' 16"
111	GRIVKO Andriy (Domina V.)	a 20' 16"
112	**ISASI Iñaki** (Euskaltel)	a 20' 16"
113	LÖVKVIST Thomas (Française)	a 20' 16"
114	DA CRUZ Carlos (Française)	a 20' 16"
115	HINAULT Sébastien (Credit Agricole)	a 20' 16"
116	HUSHOVD Thor (Credit Agricole)	a 20' 16"
117	TRENTI Guido (Quick Step)	a 20' 16"
118	RIGHI Daniele (Lampre)	a 20' 16"
119	KROON Karsten (Rabobank)	a 20' 16"
120	RODRIGUEZ Fred (Davitamon)	a 20' 16"
121	COOKE Baden (Française)	a 21' 33"
122	MC EWEN Robbie (Davitamon)	a 21' 33"
123	BECKE Daniel (Illes Balears)	a 21' 33"
124	RICH Michael (Gerolsteiner)	a 21' 33"
125	GEROSA Mauro (Liquigas)	a 21' 33"
126	EISEL Bernhard (Française)	a 21' 33"
127	KNAVEN Servais (Quick Step)	a 21' 33"
128	GERRANS Simons (AG2R)	a 21' 33"
129	PORTAL Nicolas (AG2R)	a 21' 33"
130	BOTERO Santiago (Phonak)	a 21' 33"
131	AUGE Stéphane (Cofidis)	a 21' 33"
132	**ETXEBARRIA Unai** (Euskaltel)	a 21' 33"
133	ALBASINI Michael (Liquigas)	a 21' 33"
134	VANSEVENANT Wim (Davitamon)	a 21' 33"
135	JOLY Sébastien (Credit Agricole)	a 21' 33"
136	WROLICH Peter (Gerolsteiner)	a 21' 33"
137	DUMOULIN Samuel (AG2R)	a 21' 33"
138	LOMBARDI Giovanni (Team CSC)	a 21' 33"
139	BERTOGLIATI Rubens (Saunier)	a 21' 33"
140	GIUNTI Massimo (Fassa Bortolo)	a 21' 33"
141	**BELOKI Joseba** (Liberty-Wurth)	a 21' 33"
142	CARLSTRÖM Kjell (Liquigas)	a 21' 33"
143	QUINZIATO Manuel (Saunier)	a 21' 33"
144	SPRICK Matthieu (Bouyges Telecom)	a 21' 33"
145	VOECKLER Thomas (Bouyges Telecom)	a 21' 33"
146	WAUTERS Marc (Rabobank)	a 21' 33"
147	NURITDINOV Rafael (Domina V.)	a 21' 33"
148	FACCI Mauro (Fassa Bortolo)	a 21' 33"
149	BERTOLINI Alessandro (Domina V.)	a 21' 33"
150	VANOTTI Alessandro (Domina V.)	a 21' 33"
151	FÖRSTER Robert (Gerolsteiner)	a 21' 33"
152	**Gã ACOSTA Vicente** (Illes Balears)	a 21' 33"
153	MENCHOV Denis (Rabobank)	a 21' 33"
154	AERTS Mario (Davitamon)	a 21' 33"
155	MC GEE Bradley (Française)	a 21' 33"
156	BODROGI Laszlo (Credit Agricole)	a 21' 33"

ABANDONOS

ZABALLA Constantino (Saunier)	5ª etapa
CORIONI Claudio (Fassa Bortolo)	6ª etapa
ZAMPIERI Steve (Phonak)	7ª etapa
SPEZIALETTI Alessandro (Lampre)	7ª etapa
MENGIN Christophe (Française)	8ª etapa
HONCHAR Serhiy (Domina V.)	8ª etapa
GÁLVEZ Isaac (Illes Balears)	8ª etapa
VAN BON Leon (Davitamon)	8ª etapa
CALZATI Sylvain (AG2R)	8ª etapa
ZABRISKIE David (Team CSC)	9ª etapa
GÓMEZ José Ángel (Saunier)	9ª etapa
GLEZ. GALDEANO Igor (Liberty-Wurth)	9ª etapa
KIRSIPUU Jaan (Credit Agricole)	9ª etapa
PAGLIARINI Luciano (Liquigas)	9ª etapa
PETROV Evgeni (Lampre)	10ª etapa
GLOMSER Gerrit (Lampre)	10ª etapa
FRIGO Dario (Fassa Bortolo)	11ª etapa
VOIGT Jens (Team CSC)	11ª etapa
HULSMANS Kevin (Quick Step)	11ª etapa
KIRCHEN Kim (Fassa Bortolo)	11ª etapa
ZANINI Stefano (Quick Step)	11ª etapa
NAZON Jean-Patrick (AG2R)	11ª etapa
BOONEN Tom (Quick Step)	12ª etapa
BELTRÁN Manuel (Discovery)	12ª etapa
HUNTER Robert (Phonak)	12ª etapa
FRITSCH Nicolas (Saunier)	12ª etapa
FURLAN Angelo (Domina V.)	12ª etapa
VALVERDE Alejandro (Illes Balears)	13ª etapa
LÖWIK Gerben (Rabobank)	14ª etapa
CRETSKENS Wilfried (Quick Step)	15ª etapa
HERRERO David (Euskaltel)	15ª etapa
BACKSTEDT Magnus (Liquigas)	16ª etapa
BORTOLAMI Gianluca (Lampre)	16ª etapa

RODOLFO ESPINOSA

Lance Armstrong, haciendo una foto

GENERAL

1	ARMSTRONG Lance (Discovery)	66h 52' 03"
2	BASSO Ivan (Team CSC)	a 02' 46"
3	RASMUSSEN Mickael (Rabobank)	a 03' 09"
4	ULLRICH Jan (T-Mobile)	a 05' 58"
5	**MANCEBO Francisco** (Illes Balears)	a 06' 31"
6	LEIPHEIMER Levi (Gerolsteiner)	a 07' 35"
7	EVANS Cadel (Davitamon)	a 09' 29"
8	LANDIS Floyd (Phonak)	a 09' 33"
9	VINOKOUROV Alexandre (T-Mobile)	a 09' 38"
10	MOREAU Christophe (Credit Agricole)	a 11' 47"
11	KLÖDEN Andréas (T-Mobile)	a 12' 01"
12	MAZZOLENI Eddy (Lampre)	a 14' 24"
13	POPOVYCH Yaroslav (Discovery)	a 14' 27"
14	**ZUBELDIA Haimar** (Euskaltel)	a 15' 26"
15	**PEREIRO SIO Óscar** (Phonak)	a 15' 40"
16	JAKSCHE Jorg (Liberty-Wurth)	a 18' 16"
17	JULICH Bobby (Team CSC)	a 19' 03"
18	HINCAPIE George (Discovery)	a 19' 35"
19	KASHECHKIN Andrey (Credit Agricole)	a 20' 35"
20	PIEPOLI Leonardo (Saunier)	a 25' 48"
21	GUERINI Giuseppe (T-Mobile)	a 27' 20"
22	**SASTRE Carlos** (Team CSC)	a 27' 37"
23	BOOGERD Michael (Rabobank)	a 28' 47"
24	**ZANDIO Xabier** (Illes Balears)	a 38' 39"
25	**SEVILLA Óscar** (T-Mobile)	a 38' 51"
26	**ASTARLOZA Mikel** (AG2R)	a 41' 25"
27	TOTSCHNIG Georg (Gerolsteiner)	a 41' 44"
28	AZEVEDO José (Discovery)	a 44' 49"
29	BROCHARD Laurent (Bouyges Telecom)	a 47' 30"
30	CASAR Sandy (Française)	a 50' 20"
31	**CONTADOR Alberto** (Liberty-Wurth)	a 51' 09"
32	HORNER Christopher (Saunier)	a 52' 41"
33	SAVOLDELLI Paolo (Discovery)	a 52' 47"
34	CAUCCHIOLI Pietro (Credit Agricole)	a 55' 03"
35	GARZELLI Stefano (Liquigas)	a 56' 18"
36	GOUBERT Stephane (AG2R)	a 59' 05"
37	LUDEWIG Jorg (Domina V.)	a 1h 07' 05"
38	ROGERS Michael (Quick Step)	a 1h 07' 37"
39	IGLINSKIY Maxim (Domina V.)	a 1h 08' 29"
40	MOOS Alexandre (Phonak)	a 1h 14' 45"
41	**RUBIERA José Luis** (Discovery)	a 1h 17' 55"
42	PINEAU Jérôme (Bouyges Telecom)	a 1h 18' 47"
43	MERCKX Axel (Davitamon)	a 1h 24' 20"
44	**SERRANO Marcos** (Liberty-Wurth)	a 1h 26' 19"
45	**HERAS Roberto** (Liberty-Wurth)	a 1h 28' 38"
46	BOTERO Santiago (Phonak)	a 1h 29' 27"
47	**GUTIÉRREZ J. Enrique** (Phonak)	a 1h 30' 49"
48	KARPETS Vladimir (Illes Balears)	a 1h 32' 57"
49	VASSEUR Cédric (Cofidis)	a 1h 34' 32"
50	HALGAND Patrice (Credit Agricole)	a 1h 36' 27"
51	**ARROYO David** (Illes Balears)	a 1h 37' 03"
52	**MARTÍNEZ Egoi** (Euskaltel)	a 1h 43' 55"
53	FEDRIGO Pierrick (Bouyges Telecom)	a 1h 44' 55"
54	**MAYO Iban** (Euskaltel)	a 1h 47' 18"
55	BERNUCCI Lorenzo (Fassa Bortolo)	a 1h 48' 55"
56	PELLIZOTTI Franco (Liquigas)	a 1h 49' 14"
57	NARDELLO Daniele (T-Mobile)	a 1h 50' 52"
58	SINKEWITZ Patrik (Quick Step)	a 1h 50' 57"
59	BRANDT Christophe (Davitamon)	a 1h 51' 26"
60	MONCOUTIE David (Cofidis)	a 1h 53' 22"
61	**VICIOSO Ángel** (Liberty-Wurth)	a 1h 53' 50"
62	CHAVANEL Sylvain (Cofidis)	a 1h 54' 14"
63	**CAÑADA David** (Saunier)	a 1h 55' 26"
64	BENETEAU Walter (Bouyges Telecom)	a 1h 57' 25"
65	**GARATE Juan Manuel** (Saunier)	a 1h 58' 18"
66	**CAMAÑO Iker** (Euskaltel)	a 1h 59' 02"
67	**FLECHA J. Antonio** (Fassa Bort.)	a 2h 01' 25"
68	LANG Sebastian (Gerolsteiner)	a 2h 01' 39"
69	KESSLER Matthias (T-Mobile)	a 2h 01' 42"
70	GILBERT Philippe (Française)	a 2h 04' 47"
71	SORENSEN Nicki (Team CSC)	a 2h 06' 05"
72	CIONI Dario (Liquigas)	a 2h 06' 17"
73	**BELOKI Joseba** (Liberty-Wurth)	a 2h 07' 40"
74	GIUNTI Massimo (Fassa Bortolo)	a 2h 08' 00"
75	O'GRADY Stuart (Cofidis)	a 2h 08' 30"
76	**ARRIETA José Luis** (Illes Balears)	a 2h 08' 58"
77	WEENING Pieter (Rabobank)	a 2h 10' 01"
78	STEINHAUSER Tobias (T-Mobile)	a 2h 10' 30"
79	LÖVKVIST Thomas (Française)	a 2h 11' 41"
80	ROUS Didier (Bouyges Telecom)	a 2h 11' 41"
81	WEGMANN Fabian (Gerolsteiner)	a 2h 13' 00"
82	STANGELJ Gorazd (Lampre)	a 2h 13' 10"
83	MENCHOV Denis (Rabobank)	a 2h 15' 02"
84	SCHRECK Stephan (T-Mobile)	a 2h 15' 07"
85	POSTHUMA Joost (Rabobank)	a 2h 17' 09"
86	PORTAL Nicolas (AG2R)	a 2h 19' 57"
87	**LANDALUZE Íñigo** (Euskaltel)	a 2h 21' 15"
88	MOUREY Francis (Française)	a 2h 22' 50"
89	ZBERG Beat (Gerolsteiner)	a 2h 24' 16"
90	BERTOGLIATI Rubens (Saunier)	a 2h 27' 24"
91	KRIVTSOV Yuriy (AG2R)	a 2h 27' 30"
92	SCHOLZ Ronny (Gerolsteiner)	a 2h 27' 31"
93	LOOSLI David (Lampre)	a 2h 30' 18"
94	GESLIN Anthony (Bouyges Telecom)	a 2h 30' 35"
95	TURPIN Ludovic (AG2R)	a 2h 31' 15"
96	PADRNOS Pavel (Discovery)	a 2h 32' 23"
97	CORTINOVIS Alessandro (Domina V.)	a 2h 33' 16"
98	COMMESSO Salvatore (Lampre)	a 2h 33' 33"
99	GUSTOV Volodymir (Fassa Bortolo)	a 2h 34' 01"
100	GRIVKO Andriy (Domina V.)	a 2h 34' 15"
101	JOLY Sébastien (Credit Agricole)	a 2h 34' 27"
102	MC GEE Bradley (Française)	a 2h 34' 54"
103	DAVIS Allan (Liberty-Wurth)	a 2h 35' 18"
104	**NOVAL Benjamín** (Discovery)	a 2h 41' 16"
105	GRABSCH Bert (Phonak)	a 2h 41' 48"
106	**SÁNCHEZ Luis** (Liberty-Wurth)	a 2h 44' 37"
107	DA CRUZ Carlos (Française)	a 2h 45' 17"
108	ARVESEN Kurt-Asle (Team CSC)	a 2h 45' 30"
109	AERTS Mario (Davitamon)	a 2h 45' 54"
110	BERTOLINI Alessandro (Domina V.)	a 2h 49' 01"
111	WHITE Matthew (Cofidis)	a 2h 55' 45"
112	LOMBARDI Giovanni (Team CSC)	a 2h 56' 58"
113	HUSHOVD Thor (Credit Agricole)	a 2h 57' 42"
114	ROBERTS Luke (Team CSC)	a 2h 58' 23"
115	LEFEVRE Laurent (Bouyges Telecom)	a 2h 59' 30"
116	**ISASI Iñaki** (Euskaltel)	a 3h 00' 04"
117	BODROGI Laszlo (Credit Agricole)	a 3h 00' 56"
118	DEKKER Erik (Rabobank)	a 3h 03' 27"
119	SPRICK Matthieu (Bouyges Telecom)	a 3h 05' 11"
120	RIGHI Daniele (Lampre)	a 3h 05' 41"
121	MARICHAL Thierry (Cofidis)	a 3h 06' 48"
122	LJUNGQVIST Marcus (Liquigas)	a 3h 07' 02"
123	TANKINK Bram (Quick Step)	a 3h 11' 58"
124	RODRIGUEZ Fred (Davitamon)	a 3h 12' 12"
125	QUINZIATO Manuel (Saunier)	a 3h 12' 40"
126	KROON Karsten (Rabobank)	a 3h 14' 52"
127	CANCELLARA Fabian (Fassa Bortolo)	a 3h 15' 34"
128	FACCI Mauro (Fassa Bortolo)	a 3h 15' 44"
129	HINAULT Sébastien (Credit Agricole)	a 3h 16' 09"
130	BESSY Frédéric (Cofidis)	a 3h 16' 10"
131	VANOTTI Alessandro (Domina V.)	a 3h 16' 29"
132	DUMOULIN Samuel (AG2R)	a 3h 17' 44"
133	AUGE Stéphane (Cofidis)	a 3h 17' 45"
134	RICH Michael (Gerolsteiner)	a 3h 17' 55"
135	VOECKLER Thomas (Bouyges)	a 3h 19' 15"
136	MC EWEN Robbie (Davitamon)	a 3h 22' 28"
137	GEROSA Mauro (Liquigas)	a 3h 24' 06"
138	TRENTI Guido (Quick Step)	a 3h 24' 08"
139	EISEL Bernhard (Française)	a 3h 24' 29"
140	WAUTERS Marc (Rabobank)	a 3h 24' 38"
141	VAN SUMMEREN Johan (Davitamon)	a 3h 25' 26"
142	JALABERT Nicolas (Phonak)	a 3h 25' 32"
143	COOKE Baden (Française)	a 3h 26' 05"
144	GERRANS Simons (AG2R)	a 3h 26' 25"
145	CARLSTRÖM Kjell (Liquigas)	a 3h 27' 59"
146	ALBASINI Michael (Liquigas)	a 3h 29' 14"
147	WROLICH Peter (Gerolsteiner)	a 3h 29' 46"
148	**Gã ACOSTA Vic.** (Illes Balears)	a 3h 29' 57"
149	NURITDINOV Rafael (Domina V.)	a 3h 33' 01"
150	BECKE Daniel (Illes Balears)	a 3h 34' 18"
151	**ETXEBARRIA Unai** (Euskaltel)	a 3h 35' 42"
152	FÖRSTER Robert (Gerolsteiner)	a 3h 36' 53"
153	KNAVEN Servais (Quick Step)	a 3h 38' 51"
154	TOMBAK Janeck (Cofidis)	a 3h 39' 06"
155	VANSEVENANT Wim (Davitamon)	a 3h 43' 48"
156	**FLORES Iker** (Euskaltel)	a 3h 49' 57"

MONTAÑA GENERAL

1	M. Rasmussen (Rabobank)	185 puntos
2	**O. Pereiro** (Phonak)	135
3	L. Armstrong (Discovery Channel)	92
4	M. Boogerd (Rabobank)	90
5	C. Moreau (Credit Agricole)	89

EQUIPOS GENERAL

1	T-Mobile	198h 30' 13"
2	Discovery Chanel	a 19' 28"
3	Team CSC	a 21' 58"
4	Credit Agricole	a 28' 11"
5	**Illes Balears**	a 28' 45"

REGULARIDAD GENERAL

1	T. Hushovd (Credit Agricole)	164 puntos
2	S. O'Grady (Cofidis)	150
3	R. McEwen (Davitamon)	142
4	A. Vinokourov (T-Mobile)	90
5	R. Foster (Gerolsteiner)	84

JÓVENES GENERAL

1	Y. Popovych (Discovery Channel)	67h 06' 30"
2	A. Kashechkin (Credit Agricole)	a 06' 08"
3	**A. Contador** (Liberty-Wurth)	a 36' 42"
4	M. Iglinskiy (Domina V.)	a 54' 02"
5	J. Pineau (Bouygues)	a 1h 04' 20"

FESTINA
SPECIAL EDITION 2005

Etapa 17 239,5 Km
Pau - Revel

Etapa 18 189 Km
Albi - Mende

Etapa 19 153,5 Km
Issoire - Le Puy en Velay

Etapa 20 55,5 Km
St. Etienne - St. Etienne

Etapa 21 144,5 Km
Corbeil Essonnes - París

le Tour de France
FESTINA
OFFICIAL TIMEKEEPER
TOUR CHRONO'05

Confort
electrodomésticos
Lo mejor para ti.

1.249 €

27"

1.549 €
Televisor LCD 30" KLV30HR3S

30"

SONY
Televisor LCD 27" KLV27HR3S

• 27" • Panel LCD panorámico XGA de alta resolución (1280 x 720) • Teletexto
• Procesamiento de sonido digital BBE® • Auto 16:9 • 2 euroconectores entrada / salida • Temporizador Sleep

www.confort-electro.com
Teléfono de atención al cliente: 902 28 33 28

Javier Romano

Pocos testigos de una gran victoria

Los aficionados canadienses a los saltos de trampolín esperaban el debut de su gran estrella, el campeón olímpico de 20 años Alexandre Despaite. Para la final de la prueba de trampolín de 3 metros, programada la pasada medianoche, se vendieron las cuatro mil localidades disponibles. En cambio, sólo hubo quinientos testigos, bastantes con acreditación al cuello, del primer oro canadiense en los Mundiales, también en las pruebas de saltos. Y no llegó por sorpresa, porque la protagonista fue Blythe Hartley en trampolín de 1 m. Esta competidora ya ganó la misma prueba en los Mundiales '2001 y fue tercera en Barcelona hace dos años. Pero la fama que acompaña a Despaite eclipsa a sus compañeros. Hartley, una saltadora de 23 años que estudia comunicación en la Universidad del Sur, protagonizó una victoria arrolladora: más de 25 puntos de ventaja sobre la china Minxia Wu y cuatro de las cinco mejores notas de la final.

REUTERS

Alexandre Despatie

Goleadas escandalosas en los dos torneos de waterpolo

El equipo masculino de Canadá fue víctimas de una de esas goleadas que escuecen y que se repiten en las fases preliminares de las competiciones masculina y femenina. Los canadienses llegaron a ir perdiendo en el tercer cuarto por 13-0 frente a Croacia. El partido terminó con un 19-4. Las diferencias fueron mayores aún en el Hungría-Cuba, ya que los caribeños lograron su único gol a 30 segundos del final del partido, cuando ya perdía por 20-0. El 'rosco' del campeonato por ahora se lo ha llevado el equipo femenino de Uzbekistán, que perdió por 18-0 frente al de Rusia.

Buenos recuerdos para las waterpolistas españolas

Para cinco componentes del equipo femenino de waterpolo, que en la primera jornada dio la sorpresa empatando con el campeón del mundo, el de EE.UU., Canadá es un escenario propicio. Blanca Gil, Samantha Miquel, Yurema Sabio, Jennifer Pareja y Anna Pardo lograron hace dos años la medalla de bronce con la selección júnior en el Mundial de su categoría disputado en la ciudad de Calgary. Ahora, son pilares de un equipo absoluto con gran futuro.

REUTERS

Blanca Gil (izquierda)

AFP

Las nadadoras del equipo español de sincronizada, con el rostro de Dalí en sus bañadores, al inicio de su ejercicio de la rutina libre

SINCRONIZADA EL EQUIPO LUCHARÁ POR LA PLATA

España deslumbra con el genio de Dalí

Actuación tras actuación, la selección española de natación sincronizada reafirma en los Campeonatos del Mundo sus aspiraciones a conseguir varias medallas. En la noche del lunes, el equipo brilló en la rutina libre y se convirtió en firme candidato a la plata.

EFE | MONTREAL

Del "no reconocen nuestro trabajo" entonado repetidamente como lamento en los pasados Juegos Olímpicos de Atenas, la selección española de natación sincronizada ha pasado a un discurso mucho más optimista. "Por una vez (los jueces) estuvieron bien", declaró satisfecha Gemma Mengual después de la excelente actuación del equipo en la rutina libre durante los Mundiales de natación, donde cosecharon dos notas parciales de 9,9 reservadas hasta ahora a las inalcanzables rusas, y remontaron la ventaja de Japón en la rutina técnica.

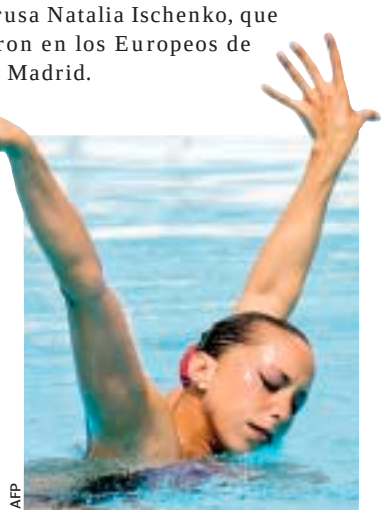
Con un ejercicio tan original como el inspirado en la figura y la obra de Salvador Dalí y brillantemente realizado por las ocho nadadoras, las jueces las puntuaron por las nubes en el apartado de impresión artística, desatando la euforia entre las nadadoras españolas y sus entrenadoras. "Hemos recuperado cuatro décimas, es increíble", dijo la seleccionadora española, Anna Tarrés, que calificó el ejercicio como "perfecto". "Tenemos asegurada prácticamente la medalla, nos falta conocer de qué color: plata o bronce, y podemos conseguir cuatro, una en cada especialidad", aseguró.

Las rusas encabezaron la ronda clasificatoria con 99 puntos. Sus nadadoras ofrecieron un ejercicio repleto de detalles técnicos y de vistosidad con una música carnavalesca brasileña de fondo. En cambio, quedó de manifiesto que el gran nivel técnico de las japonesas no está acompañado de un buen componente artístico. Si las españolas repiten en la final su actuación con el ejercicio libre pueden neutralizar la ventaja que llevan las nipones de la rutina técnica y alzarse con la plata el próximo sábado.

Por su parte, Gemma Mengual se situó tercera provisionalmente en la modalidad de solo, con lo refuerza sus aspiraciones de colgarse cuatro medallas en estos Mundiales. El bronce es a lo máximo que Mengual puede aspirar en esta prueba, puesto que las dos primeras plazas parecen reservadas a la francesa Virginie Dedieu, vigente campeona, y la rusa Natalia Ischenko, que la precedieron en los Europeos de Madrid.

Medallas al ritmo de combo

Las primeras medallas que repartirá la natación sincronizada serán las de la combinada, pasada esta medianoche. Y en esta modalidad implantada hace dos años corresponde un puesto en el podio a la representación española, que en los Mundiales de Barcelona se alzó con la plata, empatada con Japón. El año pasado conquistó en Madrid el título europeo ante la no inscripción de Rusia. Mengual como solista, el dúo con Paola Tirados y el equipo se alternarán en el ejercicio libre, una sinfonía de rock con temas de 'Queen'.


AFP

Mengual, en el técnico del sólo

WATERPOLO

La selección femenina buscó la goleada ante China

ESPAÑA 15
CHINA 3

España: Del Soto; Gil (3), Miquel, Pareja (3), C. López (2), A. Pardo (2,1p), L. López (1); Sabio (2), López-Escribano, Domínguez (1), C. Pardo (1) y Peña.
China: Yang; Teng, Liu, Sun, He (1), Mo (2, 1p), Cong; Zheng, Yu y Gao.

Parciales: 3-1, 3-0, 4-0 y 5-2.

EFE | MONTREAL

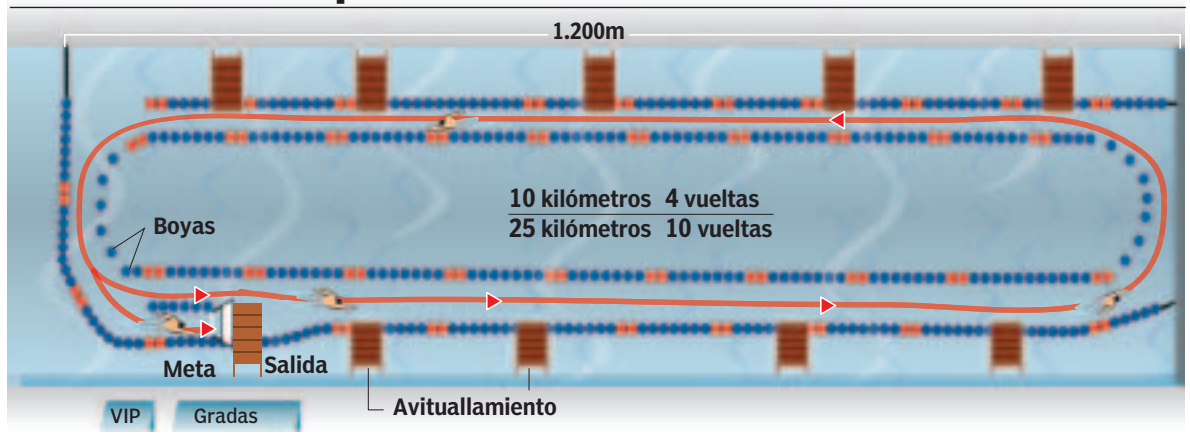
La selección femenina de waterpolo solventó sin problemas su compromiso ante China (15-3) y se jugará buena parte de sus opciones para la siguiente ronda en el partido que cerrará la fase preliminar ante Hungría. Las españolas jugaron ante las chinas conociendo la victoria de las húngaras ante Estados Unidos (9-8) y buscaron una victoria amplia porque se intuye que la clasificación del grupo se puede decidir por la diferencia de goles.

La referencia era el 18-4 de Hungría a China en la primera jornada, pero España no llegó a esa diferencia. Ganó por 12 y refrendó la buena imagen que había mostrado en el estreno ante Estados Unidos (6-6). Si gana mañana a las húngaras será primera y se clasificaría directamente a cuartos de final. Si pierde por un gol de diferencia y marca, al menos, ocho tantos, será suya la segunda plaza. El peor escenario, si finalizara tercera, se cruzaría contra Italia.

AFP

Patricia del Soto ante una rival china

Un canal de remo para nadadores



FUENTE: elaboración propia. INFOGRAFÍA: Marca

AGUAS ABIERTAS LOS NADADORES SE QUEJAN DEL ESCENARIO

Una piscina kilométrica para la larga distancia

JAVIER ROMANO | MADRID

"Tiene narices. Canadá es el país con más lagos del mundo -más de dos millones- y nos ponen las aguas abiertas en un canal de remo". Esta queja expresada por David Meca antes de viajar hacia Montreal para disputar la prueba de los 25 kilómetros es una de las muchas que ha provocado el escenario escogido por la organización canadiense para las pruebas de larga distancia: el canal donde se disputaron las pruebas de remo en los Juegos Olímpicos de 1976. Acostumbrados al oleaje del mar, a las corrientes de los ríos, al frío de los lagos y pantanos, los maratonianos del agua se encuentran incómodos en esta especie de balsa, para ellos como una gran piscina de más de 1.000 metros de largo que recorrerán arriba y abajo hoy cuatro veces en la prueba de los 10 kilómetros y diez en la de 25. Los espectadores no se pierden un instante del transcurso de las pruebas, pero los perjudicados son los nadadores, que no dispondrán en esta ocasión, por la escasa profundidad del canal, de las barcas de asistencia desde donde les orientan y les suministran bebida y alimentos. Para que puedan comer e hidratarse se han dispuesto nueve pontones de avituallamiento, al modo de los maratones, donde se van a producir embotellamientos.

Otro motivo de queja es el elevado número de veces que deberán doblar las boyas que delimitan el recorrido. "Vamos a ir todos juntos y en cada boya va a haber golpes por pasar pegado", advierte Meca. "Y lo peor es que la última está a menos de cien metros de la llegada. No quiero ni imaginármelo. Para mí, esto no son aguas abiertas". Abiertas, seguro que no, pero calientes al parecer sí, porque estos días se mantienen en torno a los 25 grados.

AFP

Imagen de la prueba masculina de 5 km disputada en el canal de remo de Montreal

RESULTADOS

SALTOS
Trampolín 1 m (M). Final: 1. Hartley (CAN), 325.65; 2. Wu Min Xia (CHI), 299.70; 3. Fischer (ALE), 299.46; 4. Lindberg (SUE), 288.67; 5. Fuentes (VEN), 280.14; 3. Loukas (USA), 259.02.
Trampolín 3 m (H). Eliminatorias: 1. Despatie (CAN), 500,85; 2. Dubroskok (RUS), 465,00; 3. T. Dumais (USA), 454,26; 4. N. Marconi (ITA), 433,71; 5. Miranda (CAN), 432,21; 6. Castro (BRA), 430,35; 7. Wels (ALE), 426,39; 8. Peng (CHI), 425,91; 9. He (CHI), 422,01; 10. Schellenberg (ALE), 410,43... 14. **Javier Illana**, 401,55; 28. **Carlos Calvo**, 363,81.

NATACIÓN SINCRONIZADA
Equipos. Rutina libre: 1. Rusia, 49,500 puntos (49,500); 2. **España (Raquel Corral, Andrea Fuentes, Tina Fuentes, Thais Enríquez, Gemma Mengual, Irina Rodríguez, Cristina Violán y Paola Tirados),** 49,000 (48,500); 3. Japón, 48,583 (48,917); 4. Canadá, 47,833 (46,667); 5. Estados Unidos, 47,750 (47,583); 6. China, 47.167 (47,250); 7. Italia, 46.917 (46,583); 8. Francia, 45.250 (45,583).
(Entre paréntesis, puntuación de la rutina técnica que se arrastra a la final)
Sólo. Rutina técnica: 1. Dedieu (FRA), 49.167; 2. Ischenko (RUS), 49,000; 3. **Gemma Mengual**, 48.250; 4. Suzuki (JAP), 48.000; 5. Jones (USA) y Boudreau Gagnon (CAN), 47.417; 7. Zaffalon (ITA), 46.000; 8. Yushko (UCR), 45.500; 9. Van der Venden (HOL) y Brunner (SUI), 45.334.

WATERPOLO
MUJERES (2ª jornada).
Grupo A: Italia, 13; Cuba, 6. Nueva Zelanda, 9; Uzbekistán, 4.
Grupo B: España, 15; China, 3. Hungría, 9; Estados Unidos, 8.

HOMBRES (1ª jornada).
Grupo C: Rumanía, 4. Hungría, 14. Croacia, 19; Canadá, 4.
Grupo D: China, 4; Grecia, 11. Australia, 8; Alemania, 9

PROGRAMA DE HOY

SALTOS
Plataforma 10 m (M)

NATACIÓN SINCRONIZADA
Combinado. Rutina libre y final.

WATERPOLO
España - Sudáfrica (Hombres)

AGUAS ABIERTAS
10 km (H y M)
Fco. José Hervás, Diego Nogueira
Xenia López, Yurema Requena

..FICHAN A UN GALÁCTICO POR 3.000€..

¿Te parece Increíble?
Igual de increíble te va a resultar el descuento que Fiat te ofrece. Hasta **3.000€** de ahorro al comprar un vehículo de la gama Fiat. Además, podrás probar uno de nuestros Diesel Multijet, los motores mejor valorados de 2005. Ven a tu concesionario.
Oferta válida hasta fin de mes sólo para Fiat Punto y Fiat Stilo. Consumo mixto (l/100Km.)/ Emisión de CO_2(gr./Km.). Directiva CE 1999/100: Gama Punto: de 4,5 a 8,3 /de 119 a 197. Gama Stilo: de 5,3 a 9,8/ de 140 a 233.
FIAT
www.fiat.es
902 30 30 32

CARLOS SUÁREZ RENOVÓ HASTA 2011

El 'Estu' blinda al otro Carlos

Adecco Estudiantes quiere conservar a sus jóvenes perlas. Atado Sergio Rodríguez, ayer renovó al alero Carlos Suárez, el heredero natural de Carlos Jiménez, hasta 2011.

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ | MADRID

En un verano en el que Adecco Estudiantes está siendo noticia por la más que posible marcha de Carlos Jiménez a alguno de los grandes de la ACB a golpe de talonario, la directiva colegial se ha encargado de que eso mismo no le vaya a suceder con una sus grandes perlas, Carlos Suárez (Aranjuez, 1986). El joven alero, sucesor natural de Carlos Jiménez, tenía dos años más de contrato, pero para evitar riesgos, Adecco Estudiantes llegó ayer a un acuerdo con el jugador para prorrogar su contrato seis temporadas más, hasta 2011, incluyendo en el mismo una importante cláusula de rescisión para espantar las tentaciones de los poderosos.

De esta forma, el conjunto colegial va apuntalando su futuro con pasos lentos pero seguros, y la mejor prueba es la continuidad de Sergio Rodríguez -que renovó la pasada campaña hasta 2008-, y ahora la de Carlos Suárez. El base y el alero están llamados a liderar al conjunto estudiantil y a la selección española en un futuro muy próximo, y en el conjunto del Ramiro han hecho un esfuerzo económico importante para que ambos sigan ligados a la entidad.

Carlos Suárez es un alero alto (2,01 m.), buen reboteador, magnífico defensor y con buena mano para lanzar desde lejos. Con estas características, es inevitable que desde hace años ya todo el mundo le compare con Carlos Jiménez. Él mismo no rehusa la comparación y en no pocas ocasiones ha manifestado una gran admiración personal y profesional por su compañero de equipo, en quien ve un espejo donde mirarse. "Carlos Jiménez es un ejemplo a seguir para cualquier jugador que actúe de alero, tanto como persona como jugador", asegura. "Los jóvenes tienden a fijarse más en jugadores como Gasol o Navarro, que quizá sean más mediáticos, pero jugadores como Jiménez también son un buen ejemplo para todos".

Dicen los que han trabajado fundamentos con él desde que era un niño y le han visto mejorar, que si mantiene su progresión puede llegar a ser un jugador aún más completo que su admirado Jiménez, ya aseguran que la envergadura de ambos va a ser similar, pero Suárez tiene incluso mayor talento natural para lanzar a canasta desde el perímetro.

Txus Vidorreta, seleccionador español cuando la España de Sergio Rodríguez y Carlos Suárez conquistó el pasado año el oro en el Europeo, ya dejó entrever entonces su talento: "Suárez es muy buen jugador en el rebote en los dos aros y tiene una envergadura excelente. Es un 'tres' de los que empiezan a quedar pocos, que sigue gustándole jugar de espaldas y con una mano cada vez mejor. Es un presente del baloncesto español".

Esta temporada Suárez ha jugado 20 partidos con el primer equipo colegial, promediando 4,4 puntos y 1,4 rebotes en 11 minutos de media por encuentro.

PABLO GARCÍA

SERGIO RODRÍGUEZ & CARLOS SUÁREZ

También son de oro

Sergio Rodríguez y Carlos Suárez son los dos mejores jugadores españoles desde la generación de los 'niños de oro. Con la única excepción de Rudy Fernández, en los últimos siete años no habían aparecido en el basket español jugadores que nos recordasen a Gasol, Navarro, Felipe Reyes, Cabezas y compañía. El talento y la imaginación de todos estos es extensivo a Sergio y Suárez, algo que debe celebrar el baloncesto español en general y el Adecco Estudiantes en particular.

LUIS A. ALONSO Y J. A. GARCÍA

En el europeo junior jugado en Zaragoza el pasado verano, ambos se colgaron el oro y deslumbraron con su juego a toda Europa. Sergio Rodríguez fue elegido el MVP del campeonato y ambos fueron incluidos en el mejor quinteto titular del torneo. Suárez promedió allí 20,1 puntos y 8,1 rebotes. No hay duda, estos dos también son de oro.

EL PERFIL

El chico de Aranjuez que iba para futbolista

Carlos Suárez, natural de Aranjuez, apuntaba maneras como futbolista. De niño era el único deporte que practicaba en el colegio, hasta que empezó a crecer y su padre le metió el gusanillo del baloncesto en el cuerpo.

Se presentó a las pruebas de altura de Estudiantes, pero no le cogieron. Fue en las pruebas técnicas cuando pasó el corte y empezó a jugar en el Infantil B. Al principio iba y volvía desde Aranjuez, pero ya de junior se trasladó a a la residencia que el club tiene para los jugadores de fuera. Tanto sacrificio han dado sus frutos.

LA ÚLTIMA RENOVACIÓN

Adecco renueva su patrocinio por una temporada

El Estudiantes y Adecco han renovado su acuerdo de patrocinio para la próxima temporada, al término de la cual darán por concluida su relación. Por mutuo acuerdo ésta será la última prolongación del patrocinio y el conjunto estudiantil estrenará nuevo patrocinador al final de la próxima campaña.

Adecco se estrenó en 1997 como patrocinador de Estudiantes, motivado por su afinidad con los valores que promueve el club, como el cuidado de la cantera, la promoción interna, la formación integral del individuo. Para el director general de Adecco, Enrique Sánchez, "compartir estos años con Estudiantes ha sido una experiencia muy satisfactoria. Nos sentimos orgullosos de haber formado parte de la historia de este club que consideramos único".

DICE QUE YA LE COMUNICÓ AL TAU SU DESEO DE IRSE

Scola también se apunta a la NBA

Scola puede ser el siguiente jugador de la ACB en poner rumbo a la NBA. El principal obstáculo está ahora en la decisión que tomará San Antonio, propietario de sus derechos, que no cuentan con él tras fichar a Oberto.

RAFA UBERA | VITORIA

Oberto, Macijauskas, Calderón... y ahora Scola. El pívot argentino del TAU también quiere irse a la NBA la próxima temporada, aunque su llegada pasa porque San Antonio, franquicia que cuenta con sus derechos, los traspase a otro equipo, ya que el fichaje de sus compatriota Oberto por los Spurs le cierra las puertas.

"Ellos tienen mis derechos, pero no cuentan conmigo. Imagino que buscarán las soluciones para no desperdiciarme del todo". Son palabras de Scola al diario 'Olé', donde insiste en que "a los dirigentes del TAU ya les dije que quiero irme a la NBA este año".

> "Ya le dije al TAU cuando terminó la temporada que mi intención era irme a la NBA"
>
> **Luis Scola**
> Jugador del TAU Cerámica

El 'MVP' de la pasada temporada en la ACB no se siente traicionado por la forma de actuar de los Spurs. "Siempre digo que a Jordan lo quieren todos los técnicos del mundo y al resto algunos sí, otros no. Los Spurs no tenían que prometerme nada, esto es un negocio", destacó Scola.

Scola, que indicó que su cláusula de 14,5 millones de dólares sólo es efectiva en caso de fichar por un equipo europeo y que para la NBA es más baja, aunque no precisó la cifra, cree que este es su momento para iniciar una nueva aventura, aunque no se olvida del TAU, "el club más importante en el que jugué".

ROBERTO PARDO

Macijauskas, Scola y Calderón, las tres estrellas del TAU, pueden acabar en la NBA

NOTICIAS DEL BASKET España venció 69-53 a la selección de Hungría en el Mundial femenino sub-19 **M La selección junior vence a Israel (85-62) y encarrila el pase a semifinales del Europeo M** El base norteamericano Holden jugará el Europeo con Rusia **M Rigaudeau renueva un año más con el Pamesa M** España-Grecia, en la inauguración del Madrid Arena **M Brown no seguirá en el banquillo de Detroit**

www.honda-eu.com
UN VERANO A CERO
CONGELAMOS EL PAGO HASTA DESPUÉS DEL VERANO. (PLAZO 60 MESES TAE: 7,18%)
Y SIN ENTRADA
CONDUCIBLE CON CARNET B
LEAD 29,39€ AL MES*
Pantheon 65,11€ AL MES*
LEAD P.V.P. 1.399€
PANTHEON 125 P.V.P. 3.099€
Arroba 52,50€ AL MES*
SH 67,21€ AL MES*
Innova 125 36,14€ AL MES*
Dylan 125 46,20€ AL MES*
ARROBA 125 P.V.P. 2.499€
SH125 P.V.P. 3.199€
y Regalo de Seguro Gratis
INNOVA 125 P.V.P. 1.720€
DYLAN 125 P.V.P. 2.199€
(*) Lead 100: Precio total a plazos 1.675,22€ Pantheon 125: Precio total a plazos 3.711,27€ Arroba 125: Precio total a plazos 2.992,50€
SH 125: Precio total a plazos 3.830,97€ Innova 125: Precio total a plazos 2.059,98€ Dylan 125: Precio total a plazos 2.632,40€
Promoción válida en Península y Baleares. Financiación gestionada por UNO-E BANK. TIN: 6,95% TAE: 7,18%. Comisión de apertura: 0%. Todos los cálculos de cuotas están realizados a un plazo de financiación de 60 meses con un periodo de carencia de 3 meses. Total 57 cuotas a pagar. Oferta válida hasta el 31-8-05
HONDA

DOPAJE

El ciclismo, el que más controles pasó en 2004

De los cincuenta y siete deportes federados en España, el ciclismo fue el que más controles de dopaje pasó en el año 2004, con 1.601 muestras en total; mientras que el atletismo fue la disciplina que estuvo sometida a más controles por sorpresa, fuera de competición, con 355.

ALA DELTA

Herido grave un piloto que cayó del aparato

El piloto, T.L, de 50 años, practicaba ala delta en "La Berrocosa", cerca de la escuela de vuelo sin motor de Arcones, cuando, por causas aún desconocidas, el aparato se precipitó al suelo provocando importantes fracturas y contusiones al piloto en la zona torácica y en la cadera.

TENIS

Nadal frente a Hugo Armando

Ese será el primer enfrentamiento del español en la segunda ronda del torneo de Stuttgart. Armando sólo necesitó 80 minutos para deshacerse de Gustavo Kuerten por 6-4 y 6-1, en un encuentro en el que el brasileño no se encontró cómodo en la pista en ningún momento. Nadal, primer cabeza de serie, debutará hoy ante Armando, con la intención de seguir con su buena racha en tierra batida, que le ha llevado a encadenar 29 triunfos consecutivos sobre esta superficie. Costa y Verdasco han pasado a la siguiente ronda tras vencer a Galo Blanco y Almagro, respectivamente.

AFP

Nadal con el trofeo de ganador en Bastad

CICLISMO ATROPELLO MORTAL

Tragedia en el pelotón femenino

La selección australiana fue atropellada mientras entrenaba para la Vuelta a Tuningia. Amy Gillet murió en el acto; de las 5 heridas, dos de ellas siguen en estado crítico.

AGENCIAS | ZEULENRODA

La ciclista australiana Amy Gillet murió el pasado lunes en un accidente de tráfico cuando entrenaba junto a sus compañeras de la selección australiana en Zeulenroda (Alemania), para preparar su participación en la Vuelta a Turingia, que debía haber comenzado ayer. Una joven conductora, con poca experiencia como conductora, perdió el control de su vehículo e invadió el carril contrario llevándose por delante a todo el equipo de ciclistas.

Actualmente, de las cinco corredoras heridas, Alexis Rhodes y Louise Yaxley siguen en la unidad de cuidados intensivos. La primera pasa por una situación crítica debido a las múltiples contusiones que tiene en la zona torácica, mientras que Yaxley ha conseguido estabilizarse en las últimas horas, pero el diagnóstico sobre su estado sigue siendo 'severo'. Ambas están ingresadas en la clínica de Jena, donde pasarán al menos un mes, y conectadas a un respirador artificial.

El resto de corredoras implicadas en el dramático accidente se encuentran fuera de peligro. Katie Brown temió en los primeros momentos tras el accidente por su pierna, que podría haberla perdido, pero finalmente se recupera satisfactoriamente de las multiples fracturas. Lorian Graham se partió dos vértebras en el impacto, así como las manos, además de numerosas heridas en las rodillas y piernas. Katie Nichols, la más joven del grupo, con 20 años, e hija del campeón olímpico de ciclismo en las olimpiadas de Los Ángeles de 1984, Kevin Nichols, sufrió daños severos en los tendones, pero su situación es estable a pesar del shock provocado por el siniestro y por la pérdida de su compañera y amiga Amy Gillet.

Una terrible pérdida

La muerte de Gillet ha conmocionado al deporte femenino y australiano, ya que Amy no sólo era una gran ciclista, sino una gran deportista. Además del ciclismo practicaba remo y voleibol a muy alto nivel. De hecho, fue miembro del equipo australiano de remo a ocho que terminó quinto en los Juegos Olímpicos de Atlanta'92. Pero a partir del 2000, alentada por su marido, Simon Gillet, campeón del mundo de remo, decidió cambiarse a la bicicleta.

Ésta deportista, tal y como declaró a los medios tras conocer la noticia John Coates, el presidente del Comité Olímpico Australiano, "Amy era una atleta única, capaz de representar a su país con un alto nivel en dos deportes".

La organización de la Vuelta a Turingia decidió preparar un acto en homenaje a la fallecida australiana y canceló la contra reloj de la etapa inicial que debía haberse celebrado ayer. La prueba ciclista alemana arrancará hoy con una etapa que va desde Zeulenroda a Greiz.

FOTOS: REUTER

ACCIDENTE DRAMÁTICO EN ALEMANIA

Estas dramáticas imágenes muestran el momento en el que la asistencia sanitaria acudió al lugar de los hechos para tratar de salvar a las ciclistas que se vieron implicadas en el accidente. A la vista de las fotografías, no es difícil intuir cuál fue la trayectoria del vehículo que arrolló a las corredoras de la selección australiana de ciclismo. Se puede comprobar a su vez cómo el automóvil invadió el carril contrario al que debía circular hasta acabar empotrado en los arbustos. Las señales del impacto en el coche siniestrado reflejan la dureza del fatal accidente.

HOCKEY P.

Derrota española en el europeo femenino

España ya no tiene opciones en el Europeo femenino tras perder con Francia (2-3) y Alemania (0-1), pese a contar en ambos partidos con ocasiones para remontar. España acusó la juventud de su equipo, con una media de 19 años. Hoy se medirá a Suiza (20:45). / **I A. RIVAS**

JUAN FLORES

ADECCO
ACUERDO CON EL IMD DE SEVILLA

El Instituto Municipal de Deportes del Ayuntamiento de Sevilla y la Fundación ADECCO firmaron ayer un Convenio de Colaboración para facilitar la inserción laboral de los deportistas sevillanos.

SÓFBOL

La Intercontinental en Rivas

Desde el 22 hasta al 27 de julio, el renovado campo de Sófbol de Rivas-Vaciamadrid acogerá la Copa Internacional 2005, en la que se enfrentarán las selecciones de USA, Chequia, China-Taipei, Italia, Argentina y España. Este torneo llega justo después de que el COI decidiera no tratar este deporte como olímpico.

MARCADOR

HOCKEY PATINES

CAMPEONATO DE EUROPA (PORTUGAL)

España, 2; Francia, 3. **España,** 0; Alemania, 1.

TENIS

COPA MERCEDES (TORNEO STUTTGART)

1ª Ronda: Potito Starace (ITA) a Gael Monfils (FRA), por 6-2 y 6-3; Jarkko Nieminen (FIN) a Lars Burgsmuller (GER), por 6-7, 6-0 y 6-1; Rainer Schuettler (GER) a **Fernando Vicente** (ESP), por 7-6 y 6-4. Hugo Armando (USA) a Gustavo Kuerten (BRA), por 6-4 y 6-1. Tomas Zib (CHE) a Simon Greul (ALE), por 4-6, 7-6 y 6-2; **Albert Costa** (ESP) a **Galo Blanco** (ESP), por 6-4 y 6-4; **Fernando Verdasco** (ESP) a **Nicolás Almagro** (ESP), por 7-6 y 6-0; Razvan Sabau (RUM) a Carlos Berlocq (ARG), por 6-2 y 6-2; Jarko Nieminen(FIN) a Lars Burgsmueller (ALE), por 6-7, 6-0 y 6-1. Alexander Waske (ALE) a Jerome Haehnel (FRA), por 7-5 y 6-2; Potiro Starace (ITA) a Gael Monfils (FRA) por 6-2 y 6-3. **2ª Ronda:** Mariano Zabaleta (ARG) a Olivier Rochus (BEL), por 4-6, 6-2 y 6-3; Gilles Simon (FRA) a Filippo Volandri (ITA), por 6-3, 2-6 y 6-4.

TORNEO DE AMERSFOORT (HOLANDA)

1ª Ronda: Nicolas Massu (CHI) a Nicolas Thomann (FRA), por 6-4 y 6-2; Daniele Bracciali (ITA) a Radim Zitko (CZE), por 7-6 y 6-3; Agustín Calleri (ARG) a Julien Benneteau (FRA), por 6-4, 2-6 y 6-3; Raemon Sluiter (NED) a Luis Horna (PER), por 6-7, 6-3 y 7-5; Ivo Minar (CZE) a Florent Serra (FRA), por 6-4 y 6-2; Victor Hanescu (ROM) a Steven Korteling (NED), por 6-4 y 7-5.

PALERMO

1ª Ronda: M. Díaz-Oliva (ARG) a K. Srebotnik (SLO), por 6-3 y 6-3; T. Pironkova (BUL) a S. Farina (ITA, 1), por 7-6(3), 2-0 y retirada; A. Medina (ESP) a D. Chladkova (CZE), por 6-2, 2-6 y 6-3; N. Llagostera (ESP) a A. Bondarenko (UKR), por 6-2 y 6-0; M. Muller (GER) a L. Safarova (CZE), por 3-6, 6-1 y 6-1; C. Martínez (ESP) a M. A. Sánchez (ESP), por 6-2 y 6-3.

TIRO

COPA DEL MUNDO

Foso: 1. Bernasconi (ITA)(123+23) 146; 2. Frasca (ITA)(122(+2)+23) 145; 3. Filipovic (SVK)(123+21) 144; 12. **Santana** (ESP) 121; 18. **Serrano** (ESP)119; 67. **Palazón** (ESP) 112.

La vida es móvil. Móvil es Vodafone.

Ahora llévate tu tarifa a Europa por tan sólo 99 cént. más por llamada.

Ahorra en tus llamadas desde el extranjero.

Apúntate a Vodafone Passport gratuitamente marcando *154*1# y tecla de envío o llamando al 123.
Sólo en Vodafone.

Si no eres cliente de Vodafone, infórmate en el 1444 o en www.vodafone.es

vodafone™

0,99/1,99 € dentro/fuera Europa. Infórmate de las operadoras Vodafone donde aplica la tarifa en el 123 o en www.vodafone.es. Tarifa disponible a partir del 01/06/05 para particulares activos en Contratos Mañana, Tarde, Nuevo Provincial, Decreciente, Universal 25, Autónomos 10 con tarifas Vodafone World y Tarjetas Nueva Tiempo Libre, Decreciente y Auto-Recargable. Aplica horario peninsular. Válido sólo para llamadas de voz realizadas y recibidas. Numeración Premium, Satélite, A2, Q-tal, Números Frecuentes, Cuenta Familiar, Mi País y control de consumo no incluidos. Tarificación: primer minuto completo, resto en intervalos de 30 segundos. Coste llamada recibida 0,99/1,99 € por hora y llamada según país origen dentro/fuera Europa. Impuestos indirectos no incluidos. Establecimiento llamada según plan de precios nacional.

RAIKKONEN CREE QUE PUEDE REMONTAR

"Voy a por Alonso"

La mayor velocidad del McLaren les beneficia a su juicio en Alemania · El nuevo Hockenheim ofrece la mejor zona de adelantamientos del Mundial

M. CANSECO | MADRID

El equipo McLaren y Kimi Raikkonen van agotando, con ritmo agónico, sus esperanzas de poder inquietar a Fernando Alonso en su carrera hacia el título Mundial. Hockenheim, escenario del Gran Premio de Alemania, se presenta, a juicio de Raikkonen, como una de las mejores ocasiones para poder recortarle la ventaja de 26 puntos que el español logró abrir con su segundo puesto en Silverstone, por delante de Kimi, hace dos semanas. De nuevo en casa, y apenas a un centenar de kilómetros de la factoría de Stuttgart en la que se construyen los motores Mercedes de dudosa fortaleza en las últimas citas, el piloto finlandés pretende volver a poner en aprietos a Fernando. "La batalla por el título está abierta todavía y estoy decidido a acortar la diferencia de puntos en el Mundial", dice Raikkonen, quien opina que "el MP4-20 tiene una buena velocidad y necesitamos toda la que podamos en este fin de semana".

Es curioso comprobar cómo se apela a la supuesta ventaja de jugar en casa una y otra vez, aunque ésta sea más una sensación ilusoria que real. En un Mundial tan cosmopolita como el de Fórmula 1, resulta que McLaren corre una en casa en Inglaterra, por ser su país de origen y en el que se construyen sus chasis y otras dos en Alemania, por ser la nacionalidad de su motorizadora. En este particular, Michael Schumacher siempre corre cuatro en casa, (San Marino, Monza, Nurburgring y Hockenheim), a la que rizando el rizo, se podría añadir Japón por ser la nacionalidad de Bridgestone, su marca de ruedas.

> "La lucha por el Mundial está abierta y estoy decidido a acortar la distancia en la clasificación"
>
> **Kimi Raikkonen**
> Piloto de McLaren Mercedes

> "Kimi podría haber ganado seis carreras este año; los errores pueden costarnos el Mundial"
>
> **Norbert Haug**
> Director de Mercedes Motorsport

Montoya, siete veces en casa

En el caso de Juan Pablo Montoya, a las de Raikkonen añade Brasil, por ser la única carrera en Sudamérica, Indianápolis, porque allí se inició en el automovilismo, Mónaco, por tener allí fijada su residencia oficial y España, porque pasa aquí más tiempo durante el año que en cualquier otro sitio. Alonso sabe bien que estas memeces ayudan bien poco en un deporte donde, en un coche que cuesta dos millones de euros, se rompe una pieza de 20 y se va 'al carajo' el fin de semana de tu rival.

Kimi vuelve a invocar la ayuda extra "de correr delante de nuestros aficionados, como hace 15 días en Silverstone. El ambiente en la grada de Mercedes es siempre muy entusiasta y ojalá podamos dar un gran espectáculo este año", dice el finlandés. En cuanto a los retos técnicos a los que se enfrentan en el reglaje del coche, Raikkonen destaca sobre cualquier otro "tener la mayor velocidad posible. Es muy importante, porque el mejor sitio en el que se puede adelantar es la larga recta que va desde la curva dos hasta la gran horquilla de la tres", explica refiriéndose a uno de los puntos donde más pasadas se realizan en toda la temporada.

Norbert Haug es otro de los que llega a casa, por ser el máximo responsable de la dirección deportiva de Mercedes. El voluminoso alemán, de 52 años, pretende quitarse la presión de encima y asegura, en una entrevista a la agencia DPA, que el equipo está decidido a mantener la lucha y proporcionar al finlandés Kimi Raikkonen los medios para alcanzar a Alonso. "Nuestra dirección es la correcta y podemos continuar mejorando, aunque no estamos obligados a ganar", aseguró. Para Haug, Kimi debería "haber ganado seis carreras este año, pero los errores que se cometieron en el inicio, pueden costarnos el Mundial", reconoce el directivo.

¡Descarga adrenalina pilotando tu coche y entra en el sorteo de la gorra de Alonso!
Envía MARCAGP12 al 7227 y descárgate el GP MARCA ALEMANIA en tu móvil
*Descarga completa 2.08 € IVA incluido.

RVRACINGPRESS

Raikkonen, en Hockenheim, en el Gran Premio de Alemania de la pasada temporada

HOCKENHEIM HA SIDO SU CIRCUITO PRIVADO DESDE 1939

La casa de los Mercedes

M. C. | MADRID

La historia de Hockenheim es la historia de Mercedes en la competición automovilística, pues el trazado fue construido por la marca como pista de pruebas de sus monoplazas plateados en 1939. La F-1 no existía, pero sí ya una rivalidad exacerbada con Alfa Romeo, la época de otros mitos como Nuvolari y Caracciola, dos italianos que competían para cada una de aquellas escuadras. Uno, el preferido de Musolini, el otro de Hitler. El primer trazado era un óvalo de 13 kilómetros de recorrido, que fue ideado para mejorar la aerodinámica de los Mercedes. Unos meses después comenzó la II Guerra Mundial y el circuito quedó en desuso hasta los 60, cuando fue reformado. En 1968, encontró la muerte en él uno de los más grandes, Jim Clark, que aún ostenta el mejor porcentaje de 'poles' de la historia de la Fórmula 1. Pero aquella fue una carrera de F-2, una competición menor en la que Clark se entretenía y calmaba su voracidad. Clark lo corría todo, fórmulas, rallies y hasta con tractores. El primer G.P. de F-1 se celebró en Hockenheim en 1977, con victoria de Niki Lauda.

Recibe toda la información de la FÓRMULA 1.
Envía ALTA MF1 al 7755
Servicio de suscripción. SMS 0,20 e + IVA.
Para cancelar BAJA MF1 al 7755. Tlf: 902 01 01 50

AFP

LAS CASAS DE APUESTAS DAN 1,20/1 POR FERNANDO Y 4/1 POR RAIKKONEN

El título de Alonso sólo se paga a 20 céntimos por cada euro

A pesar de que en McLaren aún no se resignan a la pérdida del título, las casas de apuestas británicas parecen dar casi por hecha la consecución del campeonato para Fernando Alonso. El triunfo final para el español se paga a 1,20 por cada euro invertido, una ganancia de sólo 20 céntimos que parece ser anecdótica. Las casas recogen menos riesgo en el caso de Kimi Raikkonen, que se paga 4/1 en caso de ser el finlandés campeón. El tercero es Michael Schumacher, con un inusual 26/1, cuando el año pasado ya nadie aceptaba apuestas por el alemán para este apartado. En el caso del campeonato de marcas, el triunfo de Renault y de McLaren se paga exactamente igual; 1,90/1.

El panorama cambia cuando se trata exclusivamente de la carrera del domingo, pues aún se da a Kimi como favorito a la victoria, con un 1,90/1. Fernando pasa aquí a la segunda posición, con 4/1, mientras que Montoya es tercero con 5/1. Les siguen Fisichella, Schumacher y Button en cuanto a los preferidos por el público.

AFP

FÓRMULA 1 EN BREVES

FERRARI SIGUE A TOPE

Schumi prueba hoy en Mugello

Michael Schumacher aprovechará hasta el último minuto para tratar de mejorar las prestaciones de F2005 y realizar el mejor papel posible en su segunda visita a casa. "Podemos volver a mejorar y eso es precisamente lo que estamos intentando con nuestro trabajo", dice el alemán.

SUPLE A FRIESACHER

Doornbos correrá con el Minardi

Minardi confirmó ayer al holandés Robert Doornbos como sustituto de Patrick Friesacher en el gran premio de este fin de semana. Al parecer, el alemán se ha quedado sin la aportación de su principal patrocinador y no podrá disfrutar el volver a pilotar ante su público.

Robert Doornbos

AL MENOS HASTA 2006

Newey seguirá en McLaren

Adrian Newey, director técnico de McLaren y principal diseñador del monoplaza de este año, confirmó ayer que seguirá con la escudería británica otra temporada más. Hace unos meses que se especuló con que el aerodinamista pretendía dejar la F-1 para diseñar barcos de Copa América.

miapuesta.com
Apuestas deportivas, Juegos, Poker y Casino
Registrate y elige tu Oferta de bienvenida:
100€
20€, 50€, ¡Gratis!
Todos los días, Tour de Francia
902 888 288 (Coste llamada Local)
HOY apuesta a la crono por equipos

PEDROSA CUMPLIÓ EL SUEÑO DE PODER HABLAR CON SU ÍDOLO

"Conocer a Armstrong ha sido inolvidable"

Bicampeón del mundo y seis veces (ya casi siete) ganador del Tour cara a cara. Pedrosa quería conocer a Armstrong y estaba hasta dispuesto a subir Val Louron y St. Lary para hacerlo. Al final, gracias a la mediación de Carlos de Andrés (TVE) y Perico Delgado, pudo hacerlo en el hotel del americano.

JAIME MARTÍN Y JOSU GARAI | MADRID Y PAU

Dani Pedrosa es un ídolo para multitud de aficionados al motociclismo y al deporte en general, pero hasta los más grandes tienen figuras a las que admirar y en las que fijarse. Así el piloto de Castellar del Vallés cumplió el pasado domingo uno de sus sueños, conocer en persona a su deportista más admirado: Lance Armstrong.

El bicampeón del mundo se encontraba en los Pirineos a donde de había trasladado varios días para ponerse a punto junto a su preparador físico montando en bici, una actividad que realizan numerosos pilotos, al ser muy recomendada para mantener la forma. Pedrosa se enteró de que el Tour finalizaba cerca de donde él estaba y quiso vivir un final de etapa y conocer a su ídolo. Así Alberto Puig, mánager del barcelonés, llamó a Carlos de Andrés, de TVE, para preguntarle si sería posible. La idea inicial era, nada menos, que Dani subiera dos colosos como Val Louron y St. Lary y departiera con el americano en la línea de meta, pero tanto Carlos de Andrés como Perico Delgado le aconsejaron que lo intentara en el hotel del Discovery Channel. Y eso hicieron. La cita era a las 19:30, pero se retrasó por el monumental atasco que se montó al concluir la jornada. Con todo, el encuentro llegó a producirse y Pedrosa alucinó. "Estábamos cerca de una llegada de etapa del Tour y decidimos acercarnos para ver el podio. Estuvo muy bien. Conocer a Armstrong fue inolvidable".

MIGUEL RUIZ

El piloto español Dani Pedrosa posa sonriente en el transcurso de un reportaje para Marca

Sete se exige mejorar sus resultados ya

Gibernau es consciente de que debe mejorar en Donington. "Personalmente necesito retomar la línea ascendente y conseguir los resultados que creo nos merecemos. Creo en nosotros mismos porque hemos demostrado que somos ganadores. Hay que llegar a las vacaciones con ánimo y volver con moral".

Tras esta experiencia, el de Movistar está deseando volver a la competición. "Tengo la sensación de que ha pasado mucho tiempo desde el Gran Premio de Holanda. Me apetece volver a subirme a la moto. Ahora vienen dos carreras seguidas y es el momento de poner las cosas en su sitio. Todos llegaremos frescos y con ganas de coger la moto. Espero volver a ganar en Donington".

> "Es el momento de poner las cosas en su sitio"
>
> **Dani Pedrosa**
> Piloto de Movistar Honda

MOTOGP.COM

Chaz Davies, en Assen

HISTORIA MARCA

Davies siguió seis días a Lance y dormía en su coche

J. MARTÍN | MADRID

La pasión de Pedrosa por conocer a Armstrong se queda en cosa de niños comparado con lo que ha hecho un compañero de categoría en 250, Chaz Davies. El británico está viviendo una temporada discreta en la que su mejor resultado es un décimo puesto en Mugello y quiere llegar al gran premio de su país con la mayor motivación posible. Por eso, y aprovechando las vacaciones forzosas por el Gran Premio de Estados Unidos en el que sólo se corrió en MotoGP, decidió buscar la inspiración en su mayor ídolo: Lance Armstrong.

A sus 18 años, Davies se fue en coche a Francia y siguió el Tour durante seis etapas. "Dormía en mi coche y subí los puertos más altos con mi bici. No quería irme a casa sin ver cómo ganaba Lance. Fue impresionante, sobre todo el fin de semana. Armstrong es mi héroe y verle en una prueba como ésta es mi mayor inspiración para hacerlo bien en Donington. Es mi carrera más grande y estoy preparado para ella", comenta el jovencísimo piloto inglés.

Davies también relata que su vida cambió a raíz de leer el segundo libro escrito por el ciclista estadounidense, 'Vivir cada segundo', y que gracias a él puede superarse cada día a pesar de las limitaciones que implica correr con una moto inferior al resto de competidores. Chaz pilota una Aprilia privada perteneciente al equipo Alemania.

SUSCRÍBETE A
MARCA motor
POR SÓLO 35€
durante un año, 12 números y escoge
entre la versión PC CD-ROM
ó PlayStation 2 del juegazo de Virgin
PC CD-ROM
PlayStation.2
FLATOUT
Características:
• 16 coches distintos con los que correr hechos a medida y mejorados.
• Los daños del coche también afectan al funcionamiento del mismo.
• Escenarios reales con entornos completamente destructibles.
• 45 pistas en las que correr, en 5 entornos diferentes.
• Modo para dos jugadores a pantalla dividida.
• Juego online para más de ocho jugadores.
DISPATCHING
Ponemos la promoción en tu mano
LOGÍSTICA INTEGRAL
www.dispatching.es
LLAMA Y SUSCRÍBETE 902 373337

LA BAJA ARAGÓN, BANCO DE PRUEBAS DE CARA AL RALLY DAKAR

Con todos menos Sainz

JAIME MARTÍN | MADRID

La 22 edición de la Baja Aragón se presenta como el mejor banco de pruebas para los equipos que van a participar en el Rally Dakar 2006. Así lo ha entendido Mitsubishi, que ha inscrito a sus principales pilotos tanto en coches como en motos.

Así por los polvorientos y calurosos caminos de tierra aragoneses rodarán el campeón de la prueba africana tanto en motos como en coches Stephane Peterhansel, su compatriota Luc Alphand, que venció en la Baja en la edición de 2003. Otro ilustre vencedor, Nani Roma, tendrá una excelente ocasión de lucirse en casa. El catalán ha vencido en Aragón en cuatro ocasiones, pero todas ellas han sido sobre dos ruedas. Ahora afronta su primera participación en coches. Su conocimiento del terreno puede hacerle sacar algo de ventaja a sus rivales. Los únicos que pueden hacer algo de sombra a los integrantes del equipo japonés son el portugués Rui Sousa y Mac Blázquez, ambos con Nissan. El español ha vencido en todas las pruebas puntuables del Campeonato de España, entre ellas la Baja Portugal. Así pues sólo se echará de menos a Carlos Sainz y al resto de miembros del conjunto Volkswagen. El madrileño prefirió una toma de contacto con su Touareg algo más suave y por eso se decidió por ir a Túnez antes que afrontar ya una competición tan exigente como la Baja a Aragón.

En motos se presupone un mano a mano entre los pilotos de KTM Repsol Marc Coma e Isidre Esteve. El primero logró el triunfo en la pasada edición arrebatándoselo en el último momento al segundo, que se ha impuesto en la prueba española en cuatro ocasiones. Si vence este año será el piloto con más triunfos superando los cuatro de Nani Roma.

Camiones, por primera vez

La novedad este año estará en la presencia por primera vez en 21 años de camiones. Eso sí, competirán únicamente por el honor de la victoria pues la prueba no está integrada en ninguna competición internacional.

MITSUBISHI

Nani Roma pilotará su Mitsubishi en la Baja Aragón

UN TORO LE CORNEÓ EL COCHE

Loeb tuvo que hacer de torero para ganar en Argentina

J. M. | MADRID

Sebastien Loeb desveló que su triunfo récord en Argentina corrió serio peligro... por un toro. El francés estaba recorriendo un tramo a toda velocidad cuando en mitad de un camino se encontró con un toro que estaba allí parado mirando cara a cara a su Citroën. El galo reconoce que no supo qué hacer: "Dudé si pararme, adelantarle... No sabía cómo iba a reaccionar él. Pero se quedó quieto y decidí pasarle por la izquierda, el toro se giró y me golpeó con su cabeza y los cuernos en la parte derecha del coche. Afortunadamente no hubo daños graves y pude continuar".

Multijet

Fiat presenta la tecnología Multijet aplicada a tu negocio.

Fiat presenta la tecnología Multijet aplicada al ocio.

Fiat Doblò desde 8.995€

Nueva Gama Comercial Fiat. Hasta 295 versiones.

Fiat ofrece la más amplia gama de vehículos comerciales: hasta 295 versiones diferentes. Con capacidad de carga de hasta 14m³. Incorporando en Doblò los nuevos motores Multijet: la Revolución del Diesel. Y si lo que quieres es una transformación en tu vehículo, pregúntanos. En Fiat somos especialistas en autocaravanas. Necesites lo que necesites, Fiat te lo da. **www.fiat.es**

PFF, Transporte, Promoción y Plan Prever incluidos. IVA no incluido. Oferta válida hasta fin de mes.

FIAT
VEHÍCULOS COMERCIALES

Instituto MAPFRE | SEGURIDAD VIAL

LOS CONSEJOS DE LA SEMANA

Documentos y repuestos

A la hora de conducir un vehículo, existe una serie de documentación legal y oficial y unos repuestos básicos del automóvil que todo conductor debe llevar siempre consigo mientras circula y que está obligado a mostrar ante el requerimiento de los agentes de la autoridad.

Así pues, es obligatorio:

- El permiso de circulación del vehículo.
- La tarjeta de Inspección Técnica del Vehículo (I.T.V.) en vigor.
- El certificado del seguro obligatorio en vigor (acompañado del recibo del año).
- El permiso de conducción.
- El D.N.I. del conductor.
- Dos triángulos de preseñalización de peligro.
- Rueda de repuesto y las herramientas necesarias para su sustitución.
- Juego de lámparas y fusibles y las herramientas para su sustitución.
- Chaleco con bandas reflectantes para hacerse ver, que debemos llevarlo dentro del habitáculo.

JESÚS BENÍTEZ

Aunque no es obligatorio, también es muy conveniente llevar una serie de elementos que pueden contribuir a mejorar la seguridad del tráfico en caso de tener un accidente o sufrir una avería.

Estos elementos son:

- Calzos para las ruedas.
- Extintor para caso de incendio.
- Pinzas y cables auxiliares para el arranque con otro vehículo.
- Linterna.
- Un juego básico de las herramientas que puede necesitar el automóvil para salir al paso de pequeñas averías que acontezcan.
- Y gafas de repuesto, si se ha hecho constar su necesidad de usarlas en el permiso de conducción del conductor del vehículo.

www.institutomapfreseguridadvial.com

MARCA SE UNE A LA FIEBRE DEL SUDOKU

NÚMERO 11

NIVEL MEDIO

CÓMO SE JUEGA

Completa el tablero (subdividido en nueve cuadrados) de 81 casillas (dispuestas en nueve filas y columnas) rellenando las celdas con los números del 1 al 9. Los números no se deben repetir en cada fila, ni en cada columna, ni en cada cuadrado.

El Sudoku es el juego de moda. Los periódicos más prestigiosos cuentan con este pasatiempo japonés en sus páginas.

	8		4	9	2			
5	6					8		
	3						1	
9	4		3	2				
		6						7
		7	5	1			9	
1							5	
		8	9	7				
				5		4		

Solución al nº 10

5	8	6	9	1	3	4	2	7
7	2	9	4	8	6	1	5	3
4	1	3	2	7	5	8	6	9
2	5	1	6	3	9	7	4	8
8	3	4	5	2	7	9	1	6
9	6	7	8	4	1	2	3	5
1	9	2	3	6	8	5	7	4
6	7	8	1	5	4	3	9	2
3	4	5	7	9	2	6	8	1

MAÑANA LA SOLUCIÓN

CLUB MARCA

902 150 902*

INFÓRMATE Y HAZTE SOCIO

HORARIO:
DE LUNES A VIERNES
DE 10 A 18 HORAS

Precio máximo 1er min.: 0,15 e siguientes 0,067 e IVA no incluido

SORTEO **SOCIOS**

Baila al ritmo del Crossroad Festival

Willy Deville, Los Super Ratones, J. Teixi Band... son algunos de los grupos que se darán cita este fin de semana en Gijón. Si quieres asistir llama al **806 317 300** (código 8100) o **envía un SMS al 5352**: Club.código.nº de socio. Sorteamos **5 entradas dobles**. Los ganadores serán avisados por teléfono mañana.

AVISO **SOCIOS**

Descubre mañana 'La Llave del Mal'

En los pantanos y ciénagas del sur de Louisiana existe una cultura llena de extraños rituales. Mañana te diremos cómo conseguir **2 entradas de las 150 dobles** que tenemos para el preestreno de la película, que será mañana, a las **22:30 h. en Cinesa Proyecciones.**

UNA ENTRADA PARA DOS PERSONAS Y 15 CAMISETAS

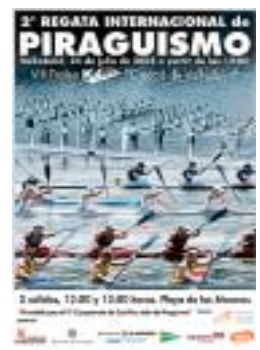
Ven a la II Regata de Piragüismo de Valladolid

Este fin de semana se celebra la Segunda Regata Internacional de Piragüismo. La cita será en Valladolid el próximo día 24 de julio a partir de las 12:00 horas. Si eres socio del Club Marca y te gustaría asistir junto con tu acompañante y ver las regatas desde una zona privilegiada, atento. Sorteamos una **estancia en un hotel de tres estrellas* (código 8098)**. Y si no resultas ganador, puedes conseguir una de las **15 camisetas oficiales** de este Campeonato **(código 8099)**.

Cómo conseguirlo

*Llama al número de teléfono **806 317 300** y pulsa el código correspondiente del sorteo. También puedes **enviar un SMS al 5352** con el siguiente formato: Club. Código. Nº de socio*

***La estancia se disfrutará la noche del 23 al 24 de julio en régimen de alojamiento y desayuno**



TELECYL

PARTICIPA CON NOSOTROS DE LAS SIGUIENTES MANERAS:

806 317 300
Coste máx. llamada 0,82€/min. (IVA incluido) desde teléfono fijo y 1,28€/min. (IVA incluido) desde móvil

bp ultimate

SMS 5352
CLUB.CÓDIGO.NºSOCIO
Coste del mensaje 1,04 euros IVA incluido

TVE 1

06.00 Canal 24 horas
07.00 Telediario matinal
10.00 Saber vivir
11.00 Por la mañana. Presentado por Inés Ballester y Manuel Giménez
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de verano. Con Anne Igartiburu
15.00 Telediario 1. Presentado por Ana Blanco. En la información deportiva, María Escario
15.55 El tiempo
16.00 Amarte así, Frijolito
18.00 España directo
19.15 Obsesión
20.15 Gente. Presentan Sonia Ferrer y María José Molina
21.00 Telediario 2. Presentado por Lorenzo Milá
21.55 El tiempo
22.00 Grand Prix. Concurso presentado por Ramón García
00.30 Smallville
01.30 Telediario 3
02.00 Siete días
03.00 Canal 24 horas

LA 2

07.30 Los Lunnis
09.50 El joven Hércules
10.35 Popular
11.25 Dawson crece
12.10 Los vigilantes de la playa
13.00 Los Lunnis
15.05 Saber y ganar. Presentado por Jordi Hurtado
15.35 Ciclismo. Tour de Francia (Dir)
17.30 Los Lunnis
19.30 Los caminos de la ciencia
20.00 Informativo territorial
20.30 Mi extraña familia
21.00 Vivir con Mr. Cooper
21.30 Ciclismo. Tour de Francia. Resumen
21.55 Sorteo de la Bonoloto
22.00 La 2 noticias
22.40 Cine de novela. 'La defensa de Luzhin'
00.45 La mandrágora
01.30 Natación. Campeonato del Mundo
02.00 El ala oeste de la Casa Blanca
02.45 Festival Jazz de Vitoria
04.00 Gata Salvaje

ANTENA 3

06.00 Las noticias de la mañana
08.00 Megatrix. Con Natalia y Enric Escudé
14.00 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1. Presentado por Susanna Griso y Roberto Arce. José Antonio Luque, en la información deportiva
16.00 Pasión de gavilanes
18.00 Estoy por ti. Con Anabel Alonso
19.00 El diario de Patricia
20.15 Pasapalabra. Concurso presentado por Silvia Jato
21.00 Antena 3 Noticias 2. A continuación se emitirá el sorteo de la ONCE
21.45 Aquí no hay quien viva. 'Érase un matrimonio de conveniencia' y 'Érase un negocio'
01.00 TV on enchufados
02.30 Antena 3 Noticias 3
03.00 Televenta
05.15 Repetición de programas

TELECINCO

07.30 Informativos Telecinco matinal
09.10 Embrujada
10.00 Operación Triunfo
10.45 El programa del verano. Incluye el espacio 'Karlos Arguiñano en tu cocina'
14.30 Informativos Telecinco. Con Hilario Pino y Begoña Chamorro
15.30 Aquí hay tomate. Con Carmen Alcayde y Jorge Javier Vázquez
16.30 A tu lado
19.30 ¡Allá tú! Concurso presentado por Arturo Valls que pone en juego 600.000 euros
20.30 Informativos Telecinco. Con Ángels Barceló y Agustín Hernández
21.15 Operación Triunfo. Resumen
22.00 Los Serrano. 'El rey de espadas' (Reposición)
23.45 Crónicas marcianas
02.20 Informativos Telecinco
02.45 Infocomerciales
05.45 La línea de la vida
06.15 Nocturnos

CANAL +

07.05 + Te vale XXL
07.55 Lo + Plus
08.45 Noticias CNN +
09.00 Cine. 'Hollywood. Departamento de homicidios'
10.51 Cine. 'El mexicano'
12.30 Cara a cara
13.00 Teleserie. Murphy Brown
13.30 Los 40 principales
14.25 Noticias CNN +
14.35 Buffy, cazavampiros
15.30 Lo + Plus
16.30 Cine. 'Falsa amistad'
18.00 Cine. 'Lara Croft Tomb Raider. La cuna de la vida'
20.00 Zap...Zap...Zapin
20.30 El abogado. 'Salvar al inocente'
21.30 Noticias CNN+
22.00 Frasier
22.30 Cine estreno. 'Drumline'. Devon Miles es un joven tamborilero de Harlem que gana una beca para ir a estudiar a la Universidad de Atlanta
00.28 Especial C+. 'Maratón de publicidad'
02.30 Cine. 'El núcleo'

TELEMADRID

07.00 Telenoticias
08.00 Aquellos maravillosos años
09.00 Buenos días, Madrid
11.00 Cine matinal. 'Pequeños héroes 3'
12.40 ¿Qué comemos hoy?
13.15 Alto y claro
14.00 Telenoticias
15.00 El tiempo
15.05 Deportes
15.30 Cifras y letras
16.00 Cine de tarde. 'Calma al atardecer'
18.15 Madrid directo
19.30 Metro a metro
20.30 Telenoticias
21.25 Los imposibles
22.00 El guardián II
00.00 Diario de la noche
01.00 Treinta minutos
01.40 Cine. 'Cómo ser mujer y no morir en el intento'
03.10 Documental
04.10 La Otra

CANAL 7

09.00 Música
09.30 Profesionales
10.00 Vivir en salud
12.00 Vida perra
12.30 En su punto
13.00 Vida perra
13.30 Videncia
14.30 La opinión de...
15.15 Bloomberg
15.30 EHS
16.00 Vida perra
16.15 Gitanas
17.00 Nuevo siglo
17.30 Vida perra
17.45 Anclas
18.00 Música
19.00 EHS
19.30 Vida perra
20.00 Dra. Escribano
20.15 El duende
21.15 La tienda en casa
21.30 La opinión de...
22.10 Corazón del Milenio
00.00 Videncia
01.00 Cine de madrugada

CM TV

07.15 Kosmi club
12.50 Hostal Royal Manzanares
14.00 CMT Noticias 1
15.05 Todo deportes 1
15.30 El virginiano
17.00 Cine. 'Cortina Rasgada'
19.00 Se ha escrito un crimen
20.00 Castilla-La Mancha en vivo
20.30 CMT Noticias 2
21.00 Todo deportes 2
21.20 Arrasando
22.00 Un paseo por Castilla-La Mancha
22.05 Castilla-La Mancha
22.25 Made in Castilla-La Mancha
23.00 Cine. 'Unidad especial'
00.30 Panorama CMT
01.15 Cine. 'Raza mortífera'
02.45 Cine. 'Aventuras peligrosas'

RADIO M
MADRID 103.5 FM
CÁCERES 102.5 FM
TOLEDO 104.6 FM
GUADALAJARA 98.2 FM
VALLADOLID 101.5 FM

POPULAR TV

09.10 Reportajes del Show de la Cultura o desconexión local
10.00 Acompáñame o desconexión local
10.25 Audiencia Vaticano
12.00 El Ángelus y Santa Misa o des. local
14.00 Noticias
14.30 Cloverdale´s Corner o des. local
15.00 Concursar con Popular
15.35 Cine. 'La ley de la fuerza'
17.30 Tris, tras y verás
19.00 El Chavo del ocho
19.30 Verano azul
20.00 Noticias
20.35 Manos artesanas
21.00 Cine. 'Las inquietudes de Shanti Andia'
23.00 De fiesta en fiesta
00.30 Popular Tv Noticias
01.05 Historias para no dormir

DIGITAL +

PROGRAMACIÓN DEPORTIVA

CANAL + DEPORTE 1
CANAL 7 DE DIGITAL +
15.00 Deportivo-Espanyol
21.00 Bayern Munich-Borussia Moenchengladbach

CANAL + DEPORTE 2
CANAL 8 DE DIGITAL +
19.30 MLB. Boston-New York
00.00 NBA+. Seattle Supersonics-Indiana Pacers

TELEDEPORTE
CANAL 53 DE DIGITAL +
15.30 Ciclismo. Tour de Francia (Dir)
18.00 Waterpolo. Cto. del Mundo, Italia-Rusia (Dir)
19.30 Natación. Cto. del Mundo, saltos (Dir)
00.30 Natación. Cto. del Mundo, sincronizada (Dir)

GOLF +
CANAL 51 DE DIGITAL +
18.30 Evian Masters
00.00 Costa a Costa

BARÇA TV
CANAL 56 DE DIGITAL +
19.00 Especial Bòsnia

imagenio

PROGRAMACIÓN DEPORTIVA

REAL MADRID TV
CANAL 34
19.10 Sevilla-Real Madrid 02/03
22.00 Informativo

SPORTMANÍA
CANAL 31
16.30 Sportwoman
00.30 Mercedes Cup

EUROSPORT
CANAL 32
12.00 Fútbol. PSV Eindhoven-Lyon (Dir)
14.45 Ciclismo. Tour de Francia (Dir)
18.00 Fútbol. Cto. de Europa Sub-19, Grecia-Alemania (Dir)
23.00 Natación. Cto. del Mundo, saltos (Dir)

EUROSPORT 2
CANAL 33
17.00 Natación. Cto. del Mundo, saltos (Dir)

MARCA
www.marca.com
Redacción: Paseo de la Castellana, 66 -2ª planta - 28046 Madrid
Tfno.: 91 337 32 20
Director: Manuel Saucedo
saucedo@recoletos.es
Director Adjunto: Amalio Moratalla
Subdirectores: Juan José Díaz, Rafael Alique y Francisco García Caridad
Redactores Jefe: Ángel Cabeza, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Gerardo Riquelme, Carlos Caneiro, Juan Ignacio Gallardo y Juan José Anaut
Editor Jefe Motor: Alberto Gómez
Jefes de Sección: José Félix Díaz, Emilio Contreras, Juan Carlos Díaz, Luis Gabriel, Fernando Carnerero, Paz Aparicio y Juan Antonio Jiménez
Infografía: José Juan Gámez
Director Marca.com: Rafael Alique
Redactor Jefe Marca.com: Juan José Anaut
Director Radio Marca: Francisco Gª Caridad
Redactor Jefe Radio Marca: Agustín Castellote
Directora MarcaMedia: Onintze Gutiérrez
Director Gerente Revistas: Ángel Montero
Director Editorial Revistas: Carlos Carpio

SORTEOS

ONCE MAR. 19
82790
Reint.: 8 - 0 Serie: 042

Combo SÁB. 16
Triple: 1 • 4 • 5 Doble: 5 • 4
Reint.: 9 Combola: 04

Primitiva SÁB. 16
4 5 20 24 25 39
Complem.: 17 Reint.: 8

De 6	BOTE	2.603.790,36
De 5+C	6	66.763,86
De 5	266	3.011,90
De 4	15.065	79,77
De 3	299.980	8,00

Gordo primitiva DOM. 17
2 14 31 37 38
Reintegro: 6

De 5+1	BOTE	11.895.121,15
De 5+0	1	329.811,08
De 4+1	34	1.763,70
De 4+0	325	215,26
De 3+1	1.778	44,97
De 3+0	15.362	16,92
De 2+1	28.242	7,08
De 2+0	248.424	3,00
De 0+1	503.406	1,50

Euromillón VIER. 15
1 11 12 23 42
estrellas 3 • 6

(5 + 2)	0	0
(5 + 1)	10	416.172,75
(5 + 0)	18	65.612,82
(4 + 2)	159	5.305,62
(4 + 1)	2.412	233,17
(4 + 0)	3.683	106,89
(3 + 2)	7.768	72,40
(3 + 1)	114.828	24,98
(2 + 2)	108.841	22,74
(3 + 0)	170.888	15,47
(1 + 2)	550.489	10,32
(2 + 1)	1.585.217	8,51

Bonoloto MAR. 19
10 12 14 24 25 49
Complem.: 43 Reint.: 4

De 6	BOTE	1.511.428,77
De 5+C	8	25.317,88
De 5	93	1.088,94
De 4	6.502	24,66
De 3	116.493	4,00

PARA CONFIRMAR LOS PREMIOS, CONSULTAR LAS LISTAS OFICIALES

¿QUIERES RECIBIR LOS NÚMEROS CADA DÍA?
Activa este servicio con una única llamada al: 131001078
Alta 0,42 e +IVA. SMS diario 0,20 e +IVA Sólo MoviStar

Redacción en Madrid: Paseo de la Castellana, 66 - 28 Planta - 28046 - 91 337 32 20 • **Redacciones en:** BARCELONA 932276700 • BILBAO 944356520 • LA CORUÑA 981218025-26-27 • MADRID 913373220 • SEVILLA 954991440 • TENERIFE 922296435 • VALENCIA 963517776 • MÁLAGA 952357510 - 952341264 y 952357780 • **CIRCULACIÓN:** BARCELONA 932276718 - FAX 932276762 • MADRID 913373876 y 913373789-Fax: 913373791 • SEVILLA 954692269 - FAX: 954692619 • **PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A.** Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares-Rivas. **Jefe de Publicidad:** José Luis Sánchez-Crespo. **Director en Cataluña:** Valentín Martí. 932276711. **ANDALUCÍA:** Antonio Martos. 954991440. **BARCELONA:** Jordi Galvez. 932276720. **BILBAO:** Juan Luis González. 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez- Beato. 963517776. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. 981208537. **ZARAGOZA:** Álvaro Cardemil. 976405053. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. 913370540. • Madrid 2005.

RECOLETOS GRUPO DE COMUNICACIÓN S. A. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida, distribuida, comunicada públicamente o utilizada con fines comerciales, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro, ni modificada, alterada o almacenada sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD. • **Imprime:** Recoprint impresión S. L. 916927320.

¡Con más de 20.000.000 € en premios!
Código Mágico
Si no has ganado premio...
¡Aquí tienes una segunda oportunidad!
Si los tres últimos números de tu código coinciden con éstos, Carrefour y MARCA te regalan un vale de compra de 6€. Canjéalo en tu centro más cercano antes del 6 de agosto de 2005.
No tires tu código. Las terminaciones son válidas hasta el final de la promoción.
205
Carrefour
con Carrefour es posible
www.carrefour.es
Bases depositadas ante notario y disponibles en tu Centro Carrefour y en nuestra página web www.carrefour.es

GANA
2 FIAT PANDA
¡LO ÚLTIMO EN COCHES UTILITARIOS!

Con el Código MARCA participa en el sorteo de dos modelos Fiat Panda, en color rojo y verde. El primero se sorteará, ante notario, el 26 de julio y el segundo, el día 29. ¡Participa y súbete al volante de un Fiat Panda 1.1 Active!

Bases en www.marca.com

Para participar envía un SMS al 5354 con la palabra FIAT (espacio) y tu Código Marca.
Ejemplo: FIAT 0123456789
Coste del SMS: 0,90 € +IVA

o llama al 806 317 300 facilitando el Código Marca y tu número de teléfono
Coste máximo de la llamada: 0,82 € desde red fija y 1,28 € desde red móvil (impuestos incluidos)

También puedes mandarnos una carta por correo ordinario con tu número de teléfono y el Código Marca a
'Concurso FIAT'
Apartado de Correos 61.253
28080 MADRID

SÓLO SE ADMITIRÁ UNA PARTICIPACIÓN POR CADA CÓDIGO MARCA

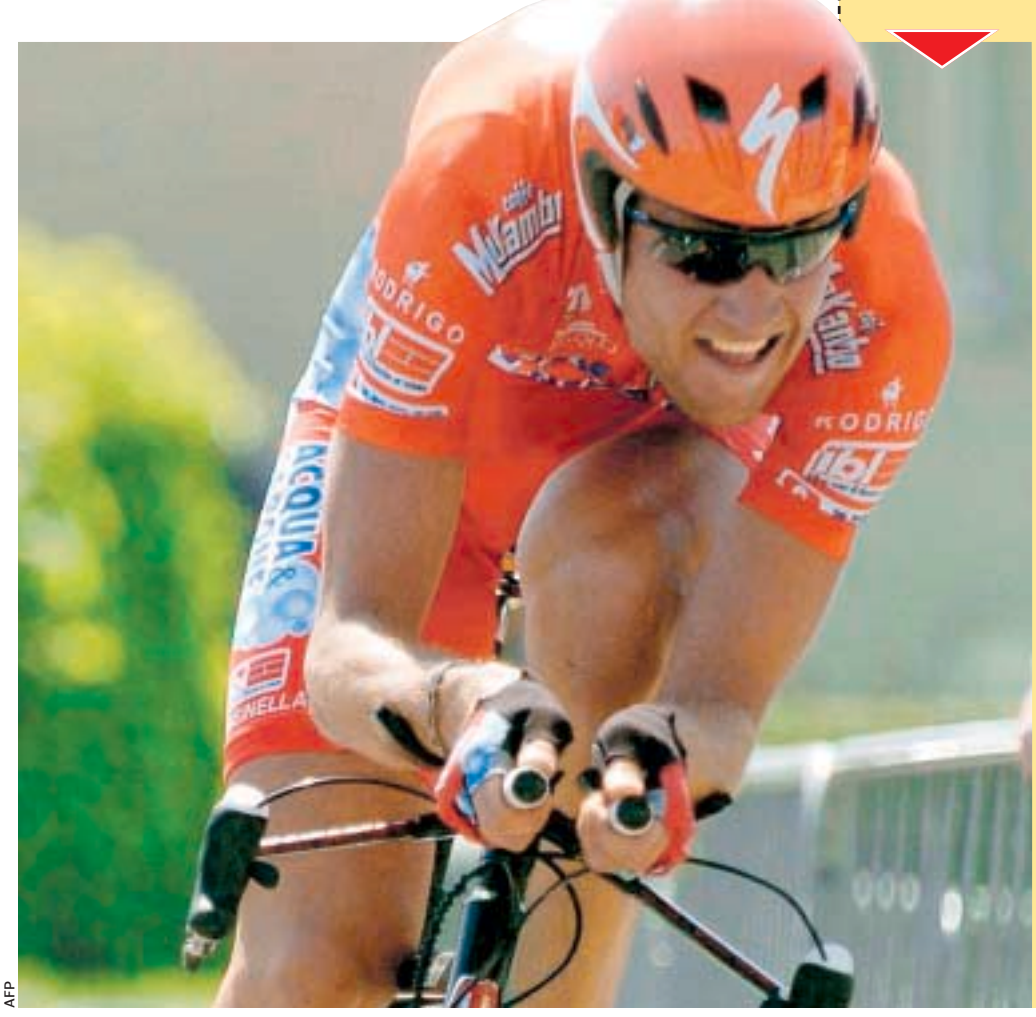
01010
8 423724 303509
TU CÓDIGO MARCA

ESTE NÚMERO TAMBIÉN TE PERMITE HACER LA PORRA PARA EL TOUR Y PARTICIPAR EN LAS ESCUDERÍAS MARCA

MIGUEL INDURAIN

[Desde la cima]

Un récord de la Hora devaluado



AFP

SOSENKA EL ÚLTIMO EN UNIRSE A LA HISTORIA

El nombre de Ondrej Sosenka está desde ayer en la historia de todos aquellos ciclistas míticos que, en su día, superaron el récord de la Hora como Eddy Merckx, Moser, Obree, Rominger, Indurain y Chris Boardman. Eso sí, el récord ahora está algo devaluado.

Sin quitar méritos al checo **Ondrej Sosenka**, un especialista en pruebas contra reloj poco conocido en nuestro país pero ganador habitual en las carreras de los antiguos países del Este, quien ayer batió el **récord de la Hora** en el velódromo de **Moscú**, pienso que este récord está muy devaluado desde que incomprensiblemente la **Unión Ciclista Internacional** cambió, a finales de 2000, la reglamentación del mismo para diferenciar entre el récord de la Hora, que quedó en poder de **Eddy Merckx** y sus 49,431 km, y la mejor marca de la Hora, que mantuvo **Chris Boardman** con sus 56,375 km. Por decreto ley, el récord retrocedió 28 años, porque la marca de Eddy databa de 1972, aunque luego lo mejoró Boardman en 2000.

Estaba fácil batirlo

No quisiera restar méritos a **Sosenka**, porque para rodar a esa velocidad hay que estar muy bien preparado y ser un gran especialista, pero creo que estaba fácil. No diré que a la altura de cualquiera, pero sí a la de cualquier buen corredor que quisiera dedicar tres meses de su vida a cambio de muy poco, porque con su decisión la **UCI** se cargó el prestigio del récord y económicamente poco se puede sacar de él. Después de esta decisión salomónica resulta que yo tengo en mi casa una medalla y un pergamino de la **UCI** que teóricamente acreditan que batí el récord de la Hora en septiembre de 1994 y, sin embargo, seis años después deshomologaron el récord que logré cumpliendo a rajatabla todos los reglamentos, en especial los que se refieren a la bicicleta y el material empleado. En mi misma situación se encuentran **Moser**, **Obree**, **Rominger** y **Boardman**, cuyo récord de 56,375 km sí que era difícil de batir. La **UCI** vio que el récord se le iba de la mano por los nuevos materiales y posiciones empleadas y, de un plumazo, se cargó una parte de la historia. Incomprensible.

Una experiencia distinta

Pese a todo, el recuerdo que guardo de aquella experiencia es muy bonito porque fue algo distinto a todo lo demás, aunque muscularmente muy duro porque me costó muchísimo adaptarme a la posición que exigía la bicicleta del récord. Por mi constitución la aerodinámica no era mi fuerte y, sin embargo, era vital para la consecución del récord. Debido al piñón fijo, además, el pedaleo también es diferente. Para mí hubiera sido más fácil el récord con las nuevas reglas, pero, muy a mi pesar, tuve que cumplir con las que había entonces.

AFP

Indurain también lo batió

La lección de Pereiro

Lejos de **Moscú** y del récord de **Sosenka**, el último apunte es para **Óscar Pereiro**, que ayer dio la segunda victoria de etapa al ciclismo español en el **Tour**, además de una lección de pundonor y orgullo, y para **Armstrong**, que volvió a aguantar los ataques de sus rivales. **Lance** se está llevando todos los honores, pero es de agradecer el espectáculo que también están dando **Basso** y **Ullrich**, que volverán a intentarlo mañana, en la etapa de **Mende**.

pídeme
100x1
Habla 100 min. y paga 1

Este verano, si eres de movistar, vas a poder hablar todo lo que quieras.
- Habla 100 minutos y paga sólo 1 en cada llamada a cualquier número movistar.
- Hasta el 17 de septiembre.

Esto es único. Esto es movistar.
Apúntate en el 4404. www.movistar.es

Telefónica
movistar

Cuota alta: 3€. Promoción del 18.06 al 17.09.05 para llamadas en territorio nacional. Estab. llamada (0,12€) e impuestos indirectos no incluidos. Consulta modalidades compatibles de contrato y tarjeta y tarificación en www.movistar.es

AÑO LXVI. NUMERO **20.622**. PRECIOS EN EL EXTRANJERO: **ALEMANIA** 2,15. **BÉLGICA** 2,10. **FRANCIA** 2,10. **ITALIA** 1,75. **PORTUGAL CONT.** 1,35. **REINO UNIDO** 1,25. **EE.UU.** 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA